

B BERTOLINI 218 - 218 D/ **IB** *nibbi* 118 - 118 D



Pubbl. 68570008 - Set/2018

NL **GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING**

SLO **PRIROČNIK ZA UPORABNIKA**

BG **РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА**

BIH
SRB
HR
MNE **UPUTSTVA ZA KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE**

RO **MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE**

DK **BRUGS- OG VEDLIGEHOLDELSESVEJLEDNING**



NL	INLEIDING
VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES	
Om de motorhakfrees op de juiste manier te kunnen gebruiken en ongelukken te voorkomen eerst deze gebruiks-aanwijzing aandachtig doorlezen alvorens ermee te gaan werken. In deze gebruiksaanwijzing zijn de uitleg van de werking van de verschillende onderdelen en de instructies voor de noodzakelijke controles en het onderhoud opgenomen.	
N.B.: De beschrijvingen en de figuren in deze gebruiksaanwijzing zijn niet bindend. De fabrikant reserveert zich het recht eventuele veranderingen aan te brengen zonder zich te verplichten iedere keer deze gebruiksaanwijzing bij te werken.	
SLO	UVOD
PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL	
Če želite pravilno uporabljati motorna freza in preprečiti nesreče, ne začnite z delom preden skrbno ne preberete tega priročnika. V navodilih se nahajajo pojasnila o delovanju raznih delov naprave, kakor tudi napotki za nujne preglede in ustrezno vzdrževanje.	
Opomba: Ponazoritve in specifikacije v tem priročniku se lahko razlikujejo glede na zahteve posamezne države in so predmet sprememb brez predhodnega obvestila proizvajalca.	
BG	ВЪВЕДЕНИЕ
ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ	
За правилна експлоатация на мотофрезата и избягване на инциденти не започвайте да работите преди да се прочели това ръководство с максимално внимание. Това ръководство включва описание на функционирането на различните компоненти на машината, както и инструкции за извършване на проверки и поддръжка.	
БЕЛЕЖКА Описанията и илюстрациите, които се съдържат в това ръководство, не са строго задължаващи. Фирмата производител си запазва правото да прави евентуални изменения без да е задължена да актуализира всеки път това ръководство.	
BIH SRB HR MNE	UVODNE NAPOMENE
ORIGINALNE UPUTE	
Ako želite pravilno koristiti ovu kopačicu i izbjeći nesretne slučajeve, nemojte započinjati s radom prije nego što pažljivo pročitate ovaj priručnik. Ovaj priručnik sadrži pojašnjenja o radu svakog pojedinog dijela i neophodne informacije o obaveznim kontrolama i radovima na održavanju.	
NAPOMENA. Opisi i slike sadržane u ovom priručniku ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač pridržava pravo unošenja izmjena bez obveze ažuriranja ovog priručnika.	
RO	UVODNE NAPOMENE
INTRODUCER TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE	
Pentru a utilizaare corectă a motosapei și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicații privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiuni privind verificările necesare și întreținerea.	
N.B. Descrierile și ilustrațiile din acest manual nu îl angajează cu nimic pe producător. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.	
DK	INDLEDNING
ORIGINAL VEJLEDNING	
For at kunne anvende motorhakkeren korrekt og undgå ulykker må man ikke starte arbejdet uden først at have læst denne vejledning omhyggeligt. I denne vejledning findes forklaringer på funktionen af de forskellige komponenter samt vejledning i de nødvendige kontroller og i vedligeholdelsen.	
NB: Beskrivelserne og illustrationerne i dette hæfte er kun vejledende. Firmaet forbeholder sig retten til at foretage ændringer uden forpligtelse til også at opdatere vejledningen fra gang til gang.	

 LET OP!!!  HOORSCHADEGEFLUIT IN ZIJN NORMAAL GEBRUIKSTOESTAND KAN DEZE MACHINE VOOR DE BESTEMDE OPERATOR EEN DAGELIJKS PERSOONLIJK LAWAAIBLOOTSTELLING MET ZICH MEEBRENGEN, DIE 85 dB(A) OF MEER BEDRAAGT	 PAŽNJA!!!  OPASNOST OD OŠTEĆENJA SLUHA POD UOBIČAJENIM UVJETIMA RADA OVOG UREĐAJA OSOBA KOJA GA KORISTI MOŽE BITI IZLOŽENA DNEVNO RAZINI BUKE JEDNAKOJ ILI VIŠOJ OD 85 dB(A)
 ВНИМАНИЕ!!!  ОПАСНОСТ ОТ УВРЕЖДАНЕ НА СЛУХА ПРИ НОРМАЛНИ УСЛОВИЯ НА ИЗПОЛЗВАНЕ ТАЗИ МАШИНА МОЖЕ ДА ПРЕДИЗВИКА ЗА ОПЕРАТОРА НИВО НА ЛИЧНО И ЕЖЕДНЕВНО ИЗЛАГАНЕ НА ШУМ, РАВНО ИЛИ ПО-ГОЛЯМО ОТ 85 dB(A)	 ATENȚIE!!!  RISC DE DIMINUARE A AUZULUI ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE, ACEST APARAT POATE FACE CA OPERATORUL SĂ FIE SUPUS LA UN NIVEL DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ, LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE 85 dB(A)
 OPOZORILO!!!  RISK FÖR HÖRSELNEDSÄTTNING VID NORMAL ANVÄNDNING AV DENNA MASKIN KAN ANVÄNDAREN DAGLIGEN UTSÄTTAS FÖREN BULLERNIVÅ SOM ÄR LIKA MED ELLER HÖGRE ÄN 85 dB(A)	 PAS PÅ!!  RISIKO FOR HØRESKADER UNDER NORMALE DRIFTSBETINGELSER KAN DENNE MASKINE FORÅRSAGE, AT DEN PÅGÆLDENDE OPERATØR UDSÆTTES FOR ET PERSONLIGT STØJNIVEAU PÅ DAGLIG BASIS, DER ER LIG MED ELLER HØJERE END 85 dB(A)

NL INHOUD

INLEIDING _____	2	STARTEN _____	24
ONDERDELEN VAN DE MOTORHAKFREES _____	4	WERKING EN VEILIGHEID _____	36
CONFORMITEITS-ERKLARING _____	5	STOPPEN VAN DE MOTOR _____	42
UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN _____	6	ONDERHOUD _____	44
VEILIGHIDSVOORSCHRIFTEN _____	8	TECHNISCHE GEGEVENS _____	54
MONTAGE _____	14	ONDERHOUDSTABEL _____	56
		OPLOSSEN VAN PROBLEMEN _____	59
		GARANTIE BEWIJS _____	62

BIH SRB HR MNE KAZALO

UVODNE NAPOMENE _____	2	RAD I SIGURNOST _____	37
SASTAVNI DIJELOVI MOTOKULTIVATOR _____	4	OBUSTAVA MOTORA _____	43
IZJAVA SUGLASNOSTI _____	5	ODRŽAVANJE _____	45
OBJAŠNJENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST _____	6	TEHNIČKI PODACI _____	54
SIGURNOSNI PROPISI _____	11	TABLICA ODRŽAVANJA _____	57
SKLAPANJE _____	15	OTKLANJANJE KVAROVA _____	60
POKRETANJE _____	25	GARANTNI LIST _____	63

SLO KAZALO

UVOD _____	2	DELOVANJE IN VARNOST _____	36
SESTAVNI DELI MOTORNA FREZA _____	4	ZAUSTAVLJANJE MOTORJA _____	42
IZJAVA O SKLADNOSTI _____	5	VZDRŽEVANJE _____	44
RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL _____	6	TEHNIČNI PODATKI _____	54
VARNOSTNA OPOZORILA _____	9	PREGLED VZDRŽEVANJA _____	56
SESTAVA _____	14	ODPRAVA PROBLEMOV _____	59
ZAGON _____	24	GARANCIJSKA IZJAVA _____	62

RO CUPRINS

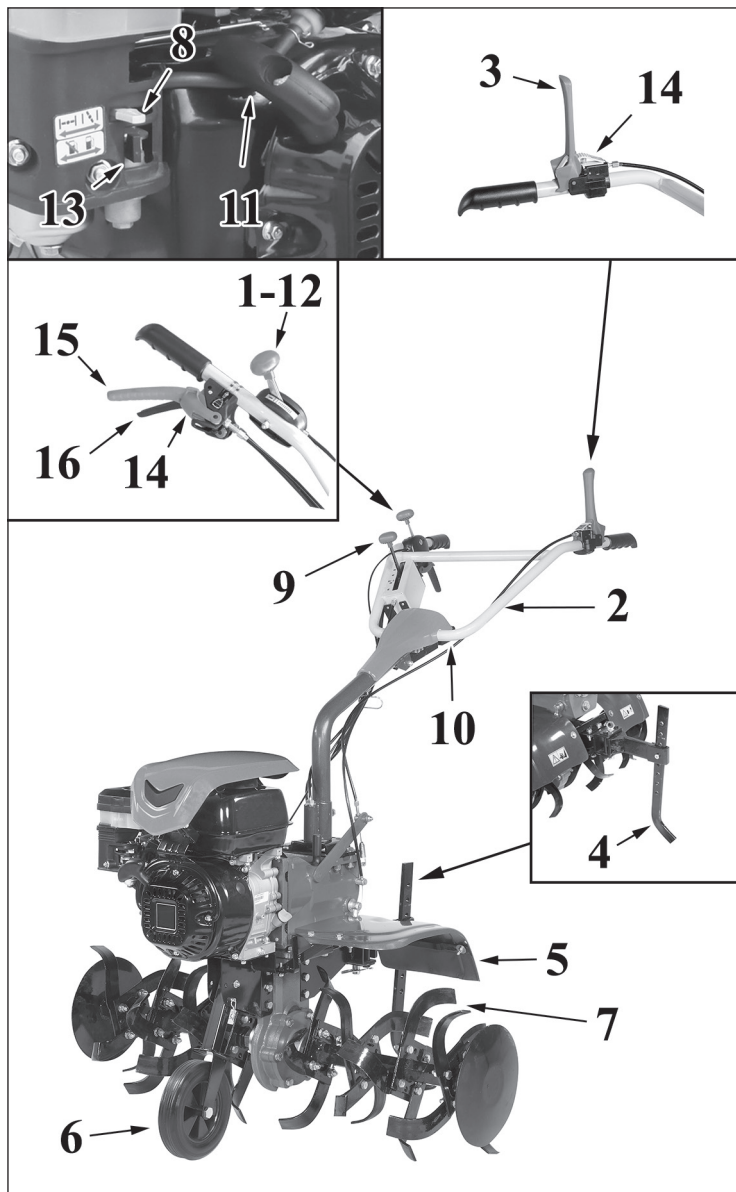
INTRODUCERE _____	2	UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA _____	37
COMPONENTELE MOTOSAPEI _____	4	OPRIREA MOTORULUI _____	43
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE _____	5	ÎNȚREȚINEREA _____	45
EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA _____	6	DATE TEHNICE _____	54
NORME DE SIGURANȚĂ _____	12	TABEL DE ÎNȚREȚINERE _____	58
ASAMBLAREA _____	15	REMEDIEREA PROBLEMELOR _____	61
PORNIREA _____	25	CERTIFICAT DE GARANȚIE _____	63

BG СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ _____	2	ИЗПОЛЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ _____	36
КОМПОНЕНТИ НА МОТОФРЕЗАТА _____	4	СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ _____	42
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ _____	5	ПОДДРЪЖКА _____	44
ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ _____	6	ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ _____	54
НОРМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ _____	8	ТАБЛИЦА ЗА ПОДДРЪЖКАТА _____	56
МОНТАЖ _____	14	РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ _____	59
ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ _____	24	СЕРТИФИКАТ ЗА ГАРАНЦИЯ _____	62

DK INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING _____	2	BRUG OG SIKKERHED _____	37
KOMPONENTER I MOTORHAKKEREN _____	4	STANDSNING AF MOTOREN _____	43
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING _____	5	VEDLIGEHOLDELSE _____	45
SYMBOLER OG SIKKERHEDSADVARSLER _____	6	TEKNISKE SPECIFIKATIONER _____	54
SIKKERHEDSFORSKRIFTER _____	13	VEDLIGEHOLDELSESTABEL _____	58
SAMLING _____	15	PROBLEMLØSNING _____	61
START _____	25	GARANTICERTIFIKAT _____	63



NL - ZIE GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR
SLO - PREGLEJTE PRIROŠNIK ZA MOTOR
BG - ВИЖТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА
BIH-SRB-HR-MNE ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ
RO - VIDI PRIRUČNIK MOTORA
DK - VEZI MANUALUL MOTORULUI
SE - SE VEJLEDNING TIL MOTOREN

NL

ONDERDELEN VAN DE MOTORHAKFREES

- | | |
|--|---|
| 1 - Aan/Uitschakelaar | 10 - Verticale instelling van het stuur (ploegstaarten) |
| 2 - Duwboom | 11 - Startgreep |
| 3 - Versnellingshendel | 12 - Gashendel |
| 4 - Dissel | 13 - Benzinekraantje |
| 5 - Beschermingscarter frezen | 14 - Interlockhendels |
| 6 - Wiel voor het transport / Drievoet | 15 - Horizontale instelhendel van de duwboom |
| 7 - Werkinstrumenten | 16 - Hendel achteruitversnelling |
| 8 - Chokehendel | |
| 9 - Schakelhendel | |

SLO

SESTAVNI DELI MOTORNA FREZA

- | | |
|---|--|
| 1 - Ozemljitveno stikalo | 10 - Vertikalna nastavitev krmila (ročici) |
| 2 - Ročaj | 11 - Pogonski ročaj |
| 3 - Ročica za aktiviranje prestavljanja | 12 - Ročica plina |
| 4 - Oporni drog | 13 - Pipica za gorivo |
| 5 - Ščitnik nožev | 14 - Vzvoda za blokiranje ročic |
| 6 - Transportni kolesi / Stojalo | 15 - Ročica za vodoravno nastavitev krmila |
| 7 - Delovna orodja | 16 - Prestavna ročica |
| 8 - Ročica naprave za hladni zagon | |
| 9 - Ročica za upravljanje prestav | |

BG

КОМПОНЕНТИ НА МОТОФРЕЗАТА

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 - Превключвател за запалване | 9 - Лост за смяна на предавките |
| 2 - Кормило | 10 - Вертикално регулиране на кормилото (ръкохватките) |
| 3 - Лост за управление на движението | 11 - Ръкохватка за задействане |
| 4 - Тимон | 12 - Лост на газта |
| 5 - Предпазител за фрезата | 13 - Кран за бензин |
| 6 - Транспортно колело / Стойка | 14 - Лостове за блокиране на управленията |
| 7 - Инструменти за работа | 15 - Лост за хоризонтално регулиране на кормилото |
| 8 - Лост на стартера | 16 - Лост за заден ход |

BIH SRB HR MNE

SASTAVNI DIJELOVI MOTOKULTIVATOR

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - Prekidač uzemljenja | 10 - Okomito podešavanje upravljača (ručki) |
| 2 - Upravljačka ručka | 11 - Ručica za pokretanje |
| 3 - Upravljačka ručica za kretanje | 12 - Poluga gasa |
| 4 - Ručica za određivanje smjera | 13 - Ventil za benzin |
| 5 - Štitnik noževa | 14 - Poluge za zaustavljanje upravljačkih elemenata |
| 6 - Transportni kotači / Stalāk | 15 - Ručica za vodoravno podešavanje upravljača |
| 7 - Radni alat | 16 - Ručica za kretanje unatrag |
| 8 - Čok | |
| 9 - Ručica mjenjača | |

RO

COMPONENTELE MOTOSAPEI

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - Întrerupător de masă | viteze |
| 2 - Mânere (Ghidon) | 10 - Reglarea pe verticală a mânerelor (ghidonului) |
| 3 - Manetă de comandă a deplasării | 11 - Mâner de pornire |
| 4 - Bară de direcție | 12 - Manetă accelerator |
| 5 - Carter protecție freze | 13 - Robinet benzină |
| 6 - Roată pentru transport/șevalet | 14 - Manete blocare comenzi |
| 7 - Instrumente de lucru (lame) | 15 - Manetă pentru reglarea orizontală a ghidonului |
| 8 - Manetă de șoc | 16 - Maneta pentru marșarier |
| 9 - Manetă schimbător de | |

DK

KOMPONENTER I MOTORHAKKEREN

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - Startkontakt | 10 - Lodret justering af styret (støtter) |
| 2 - Styr | 11 - Starthåndtag |
| 3 - Håndtag for fremgear | 12 - Gashåndtag |
| 4 - Koblingsstang | 13 - Benzinhanne |
| 5 - Beskyttelsesskærm til fræsérne | 14 - Betjeningspærre |
| 6 - Transporthjul / Staffeli | 15 - Håndtag vandret justering af styret |
| 7 - Arbejdsredskaber | 16 - Greb til bakkørsel |
| 8 - Startgreb | |
| 9 - Gearhåndtag | |

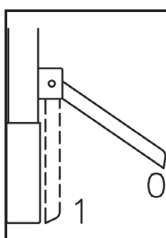
CONFORMITEITS- VERKLARING	IZJAVA O SKLADNOSTI	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	IZJAVA SUGLASNOSTI	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	OVERENSSTEMMELSE- KLÆRING
Nederlands	Slovenščina	Български	Hrvatski	Română	Dansk
Ondergetekende,	Spodaj podpisana odgovorna oseba podjetja	Долуподписаният,	Dolje potpisani,	Subsemnatul,	Undertegnede
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
verklaart, onder eigen verantwoordelijkheid, dat de machine:	izjavljam na lastno odgovornost, da proizvod:	декларира на собствена отговорност, че машината:	objašnjava na osobnu odgovornost da stroj:	declar pe propria mea răspundere că mașina:	erklærer under ansvar, at maskinen
1. Type: motorhakfrees	1. Vrsta motorja: motorna freza	1. Вид: мотофреза	1. Vrsta: kopačica	1. Gen: motosapă	1. Type: motorhakker
2. Merk: / Type:	2. Znamka: / Tip:	2. Марка: / Тип:	2. Marka: / Tip:	2. Marca: / Tipul:	2. Mærke: / Type:
Bertolini 218 - 218 D / Nibbi 118 - 118 D					
3. serie - identificeren	3. serijska identifikacija	3. идентифициране на серия	3. Identifikacija serije	3. identificare de serie	3. Serienummer
B61 XXX 0001 ÷ B61 XXX 9999					
voldoet aan de voorschriften van de richtlijn / verordening	je skladen z določbami Direktive/ Uredbe	съответства на разпоредбите на директивата/регламентите	sukladan pravilima Direktive/Uredbe	este conform cu prevederile din Directiva / Regulamentul	er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktivet / forordningen
2006/42/EC - 2014/30/EU - 97/68/EC⁽¹⁾ - 2010/26/EC⁽¹⁾ - (EU) 2016/1628⁽¹⁾ - (EU) 2017/654⁽¹⁾ - (EU) 2017/656⁽¹⁾					
is conform de bepalingen van de volgende geharmoniseerde regelgeving:	v skladu je z odredbami sledečih uskklajenih norm:	överensstämmer med föreskrifterna i följande harmoniserade standarder:	primjeren je odredbama sadržanim u slijedećim uskkladenim propisima:	este conformă cu dispozițiile din următoarele norme armonizate:	er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende harmoniserede standarder:
EN 709: 1997 + A4: 2009 - EN ISO 14982:2009					

Gemaakt in / Izdelano v / Произведено в / Proizvedeno u / Fabricat în / Fremstillet : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Datum / Päivämäärä / Дата / Data / Data / Dato: 15/10/2018

Technische documentatie neergelegd op de Hoofdzetel. - Technische Directie
Tehnična dokumentacija je shranjena na upravnem sedežu. - Tehnična direkcija
Техническата документация е депозирана в административното седалище. - Техническа дирекция
Tehnička dokumentacija je pohranjena u administrativnom sjedištu. - Tehnička uprava
Documentația Tehnică este depusă la Sediul Administrativ. - Direcția Tehnică
Teknisk dokumentation befinder sig på hovedsædet. - Teknisk ledelse

(1) Op basis van de productiedatum. - Na podlagi datuma izdelave. - Въз основа на датата на производство. -
Na temelju datuma proizvodnje. - În funcție de data de fabricație. - På grundlag af fremstillingsdatoen.

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLLEN**SLO** RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL**BG** ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**BIH** **SRB** **HR** **MNE** OBJAŠNJENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST**RO** EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA**DK** SYMBOLER OG SIKKERHEDSADVARSLER**1****2****3****3****0**
(-1)**2****0****1****4**

- NL**
1. Lees de gebruikshandleiding alvorens u met de machine gaat werken.
 2. Als de motor loopt, handen en voeten buiten bereik van het maaimes houden.
LET OP! - De messen bewegen nog enkele seconden nadat de motor is uitgeschakeld.
 3. Inschakeling versnelling
 4. 0 = vrijstand
1 = inschakeling vooruitversnelling eerste versnelling
2 = inschakeling vooruitversnelling tweede versnelling
3 = inschakeling vooruitversnelling derde versnelling
-1 = inschakeling achteruitversnelling

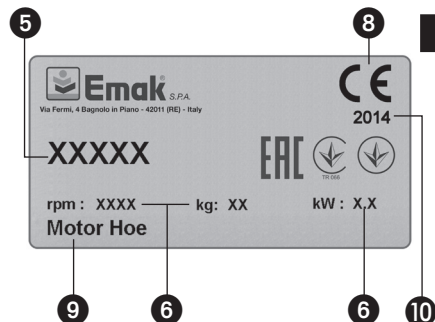
- SLO**
1. Preberite priročnik za uporabnika pred uporabo te naprave.
 2. Med delovanjem motorja ne segajte z rokami ali nogami pod pokrov kosilnice.
OPOZORILO! – Rezila se vrtijo še nekaj sekund po tem, ko je naprava že izklopljena.
 3. Vkllop prestave
 4. 0 = položaj izklopa
1 = vklop prve prestave naprej
2 = vklop druge prestave naprej
3 = vklop prestave naprej tretja hitrost
-1 = vklop vzvratne prestave

- BG**
1. Преди да използвате тази машина, прочетете ръководството за експлоатация и поддръжка.
 2. Не поставяйте ръцете или краката си близо до предпазителя на острието, докато двигателят работи.
ВНИМАНИЕ! - Остриетата остават в движение за няколко секунди дори след изключването на двигателя.
 3. Включване на предавка
 4. 0 = неутрална позиция
1 = включване на първа предавка напред
2 = включване на втора предавка напред
3 = включване на трета предавка напред
-1 = включване на заден ход

- BIH**
1. Pročitajte uputstva za korištenje i održavanje prije nego što pristupite korištenju ove kosilice.
- SRB**
2. Nemojte približavati ruke ili stopala štitniku noža dok je motor u pokretu.
PAŽNJA! - Nož ostaje u pokretu i nekoliko sekundi nakon gašenja motora.
- HR**
3. Aktiviranje brzine kretanja
- MNE**
4. 0 = položaj deaktiviranja
1 = aktiviranje kretanja naprijed, prva brzina
2 = aktiviranje kretanja naprijed, druga brzina
3 = aktiviranje kretanja naprijed, treća brzina
-1 = aktiviranje kretanja unatrag

- RO**
1. Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi această mașină.
 2. Nu apropiați mâinile sau picioarele de carterul lamei în timp ce motorul este pornit.
ATENȚIE! - Lamele rămân în mișcare timp de câteva secunde după ce motorul a fost oprit.
 3. Cuplarea vitezelor
 4. 0 = poziția de decuplare
1 = cuplare deplasare înainte în viteza întâi
2 = cuplare deplasare înainte în viteza a doua
3 = cuplarea deplasării înainte în viteza a treia
-1 = cuplare marșarier

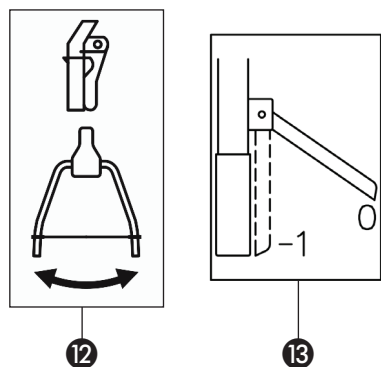
- DK**
1. Læs brugs- og vedligeholdelsesvejledningen før ibrugtagning af denne maskine
 2. Nærm ikke hænder eller fødder til klingeskærmen, mens motoren kører.
PAS PÅ!! - Klingerne forbliver i bevægelse i nogle sekunder, også efter at motoren er slukket
 3. Indkobling af fremgear
 4. 0 = frakoblingsposition
1 = indkobling fremgear første gear
2 = indkobling fremgear andet gear
3 = indkobling af fremkørsel i tredje gear
-1 = indkobling baggear

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLLEN**SLO** RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL**BG** ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**BIH** **SRB** **HR** **MNE** OBJAŠNJENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST**RO** EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA**DK** SYMBOLER OG SIKKERHEDSADVARSLER

- NL**
5. Merk en model van de machine
 6. Technische gegevens
 7. Serienummer
 8. EG-conformiteitsmerk
 9. Type machine: **MOTORHAKFREES**.
 10. Bouwjaar
 11. **LET OP!** - Laat tijdens het werk niemand in de buurt komen.
 12. Rotatie van de duwboom
 13. Inschakeling achteruitversnelling



- SLO**
5. Znamka in model stroja
 6. Tehnični podatki
 7. Serijska številka
 8. Znak CE o skladnosti
 9. Tip stroja: **MOTORNA FREZA**
 10. Proizvodnja leto
 11. **POZOR!** - Ne pustite, da pristop nikogar, medtem ko delate.
 12. Rotacija krmila
 13. Vkllop vzvratna prestave



- BG**
5. Марка и модел на машината.
 6. Технически данни.
 7. Сериен номер.
 8. Маркировка CE за съответствие.
 9. Вид машина: **МОТОФРЕЗА**.
 10. Година на производство
 11. **ВНИМАНИЕ!** - Не допускайте никого в близост по време на работа.
 12. Въртене на кормилото
 13. Включване на заден ход

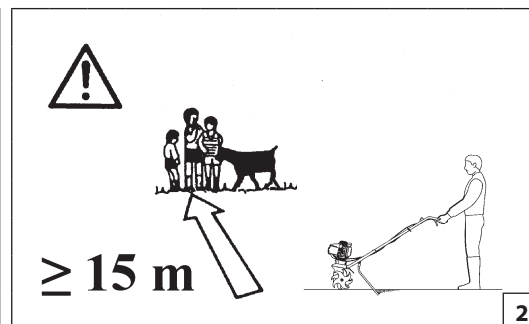
- BIH**
5. Marka i model stroja
 6. Tehnički podaci
 7. Serijski broj
 8. Oznaka usklađenosti CE
 9. Vrsta stroja: **KOPAČICA**
 10. Godina poizvodnje
 11. **PAŽNJA!** - Ne dopustite nikome pristup tijekom rada.
 12. Okretanje upravljača
 13. Aktiviranje kretanja unatrag

- RO**
5. Marca și modelul mașinii.
 6. Date tehnice.
 7. Numărul de serie.
 8. Marcaj de conformitate CE.
 9. Tipul mașinii: **MOTOSAPĂ**.
 10. An de producție
 11. **ATENȚIE!** - Nu lăsa pe nimeni abordare în timp ce lucrează.
 12. Rotirea ghidonului
 13. Cuplarea marșarierului

- DK**
5. Maskinmodel- og mærke
 6. Tekniske specifikationer
 7. Serienummer
 8. CE-mærkning
 9. Maskintype: **MOTORHAKKER**
 10. Produktionsår
 11. **PAS PÅ** - Lad ikke nogen tilgang til jobbet.
 12. Drejning af styr
 13. Indkobling af bakkørsel



1



2



3



4

Nederlands

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ LET OP: de blootstelling aan trillingen veroorzaakt door het langdurig gebruik van handbediende instrumenten die door een interne verbrandingsmotor worden aangedreven, kan letsels veroorzaken aan de bloedvaten of de zenuwen van de vingers, handen en polsen bij personen die lijden aan bloedsomloopstoornissen of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik bij koud weer is in verband gebracht met schade aan de bloedvaten bij overigens gezonde mensen. Als er symptomen optreden als verstijving, pijn, verlies van kracht, verandering in huidskleur of -weefsel, stop dan het gebruik van dit gereedschap en ga naar een arts.

⚠ LET OP - Als de motorhaksfrees op de juiste manier gebruikt wordt, is het een snel, gemakkelijk en efficiënt werktuig; als de motorzaak niet op de juiste manier of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen gebruikt wordt, kan het een gevaarlijk werktuig worden. Opdat u altijd prettig en veilig kunt werken de hierna in de loop van de handleiding volgende.

⚠ WAARSCHUWING: Het ontstekingsstelsel van uw apparaat produceert een elektromagnetisch veld met een zeer lage intensiteit. Dit veld kan interferentie veroorzaken met bepaalde pacemakers. Om het risico op ernstig letsel of overlijden zo klein mogelijk te houden moeten personen met een pacemaker hun eigen arts en de fabrikant van de pacemaker raadplegen voordat ze dit apparaat gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING! - Nationale reglementeringen kunnen bepalingen omvatten die het gebruik van de machine beperken.

- 1 - Lees deze handleiding aandachtig tot u alle veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies begrepen heeft en op kan volgen voordat u probeert de motorhaksfrees te gebruiken.
- 2 - Laat uw motorhaksfrees uitsluitend gebruiken door volwassenen die de veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies die in deze handleiding staan begrijpen en op kunnen volgen. Minderjarigen mogen nooit een motorhaksfrees gebruiken.
- 3 - Hanteer of bedien een motorhaksfrees niet als u vermoeid, ziek of van streek bent, of wanneer u alcohol, drugs, of medicatie

heeft gebruikt. U dient in goede lichamelijke conditie te zijn en mentaal alert. Werken met een motorhaksfrees is inspannend. Als u aan een aandoening lijdt die verergerd kan worden door inspannend werk, vraag dan advies aan een arts, voordat u met de motorhaksfrees gaat werken (Fig.1). Wees extra voorzichtig vlak voor rustperiodes en als het werk bijna klaar is.

- 4 - Houd kinderen, omstanders, en dieren op een afstand van minimaal 15 meter van het werkgebied. Laat andere mensen of dieren niet in de buurt van de motorhaksfrees komen als u hem start of terwijl u er mee werkt (Fig.2).
- 5 - Draag tijdens het werken met de motorhaksfrees altijd goedgekeurde veiligheidskleding. Draag geen kledingstukken, sjaals, dassen of armbanden die aan twijgen kunnen blijven hangen. Bind lang haar vast en bescherm het (bijvoorbeeld met een sjaal, pet, helm, enz.). **Veiligheidsschoenen met antislip zolen en teenbescherming. Draag een veiligheidsbril of een gezichtsscherm. Gebruik bescherming tegen lawaai: bijvoorbeeld, oorkappen of oordoppen. Draag handschoenen met maximale trilingsabsorptie (Fig.3-4-5-6).**
- 6 - Laat anderen deze motorhaksfrees alleen gebruiken als ze deze bedieningshandleiding hebben gelezen of als ze passende instructies hebben gekregen over het correcte en veilige gebruik van deze motorhaksfrees.
- 7 - Controleer de motorhaksfrees dagelijks om er zeker van te zijn dat elk onderdeel, voor de veiligheid of anderszins, goed werkt.
- 8 - Gebruik nooit een beschadigd, gewijzigde, of onjuist gerepareerde of geassembleerde motorhaksfrees. Verwijder of beschadig geen enkele veiligheidsvoorziening niet en stel deze nooit buiten werking. Vervang snijwerktuigen of veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd, kapot of verwijderd zijn.
- 9 - Plan uw handelingen van te voren zorgvuldig. Begin niet te snoeien voordat u een vrij werkgebied hebt, een veilige positie.
- 10 - Alle snoeiwerkzaamheden, naast de handelingen die in deze handleiding beschreven zijn, moeten uitgevoerd worden door competent personeel.
- 11 - De motorhaksfrees is een product dat uitsluitend bestemd is om aardkluiten te verbrijzelen en de grond los te werken. Het is niet aan te raden om andere soorten materiaal te snoeien. Alle andere vormen van gebruik, andere dan degene vermeld in deze handleiding, kunnen de machine beschadigen en ernstig gevaar opleveren voor mensen en voorwerpen.
- 12 - Het is niet aan te raden gereedschappen of toebehoren, die

niet door de fabrikant zijn gespecificeerd, aan de aftakas te koppelen.

- 13 - Gebruik de machine niet zonder het beschermingscarter van de bewegende onderdelen.
- 14 - De gebruiker is verantwoordelijk voor het inschatten van de potentiële risico's van het te bewerken terrein en moet alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen nemen om zijn veiligheid te waarborgen, vooral op hellingen, op oneffen, gladde of onvaste gronden.
- 15 - Op hellingen dient u steeds voorzichtig te zijn en dwars te werken, nooit bergopwaarts of bergafwaarts. Gebruik de motorhaksfrees niet op terreinen met een hellingsgraad van meer dan 10° (17%).
- 16 - Vergeet niet dat de eigenaar of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's geleden door derden of voor schade aan goederen.
- 17 - Wanneer de draaifrezen worden gestart, moet u ervoor zorgen dat er niemand voor of in de buurt van de machine staat. Houd de handgreep stevig vast, omdat het bij het opstarten de neiging heeft naar beneden te gaan.
- 18 - Bewaar tijdens het werken een veilige afstand van de draaifrezen; die afstand is gelijk aan de lengte van het stuur.
- 19 - Tijdens werkzaamheden op oneffen terreinen dient de gebruiker ervoor te zorgen dat er zich niemand binnen een straal van 20 meter om de machine bevindt. De gebruiker zelf mag uitsluitend achter de stuurstang staan.
- 20 - De machine kan met verschillende accessoires worden uitgerust. De eigenaar dient er zelf voor te zorgen dat deze onderdelen of accessoires zijn gecertificeerd overeenkomstig de geldende Europese veiligheidsvoorschriften. Het gebruik van niet-gecertificeerde accessoires kan uw veiligheid in gevaar brengen.
- 21 - Houd alle etiketten met gevaar- en veiligheidssignaleringen in perfecte conditie. Als ze beschadigd of onleesbaar worden, moeten ze onmiddellijk worden vervangen (zie pag.6-7).
- 22 - Gebruik de machine niet voor andere doeleinden dan die in de handleiding worden aangegeven (zie pag. 38).
- 23 - Houd de handleiding steeds binnen handbereik. Als u de handleiding kwijt bent, vraag dan een kopie aan.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik een machine nooit als de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting van de machine moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals in dit deel beschreven is. Als uw machine tekortschiet bij een van de controles, neem dan contact op met uw dealer om het te laten repareren.



5



6

Slovenščina

VARNOSTNA OPOZORILA

⚠️ Pozor: izpostavljenost vibracijam, ki jih povzroča dolgotrajna uporaba ročnih instrumentov, ki jih poganjajo motorji z notranjim izgorevanjem, lahko povzroči poškodbe krvnih žil ali živcev prstov, roke in zapestja pri ljudeh, ki so nagnjeni k motnjam krvnega obtoka ali nenormalnim oteklinam. Dolgotrajna uporaba v mrzlem vremenu je povezana s poškodbami žil pri sicer zdravih ljudeh. Če se pojavijo simptomi, kot so otrplost, bolečina, izguba moči, spremembe v barvi ali teksturi kože, izguba občutka v prstih, dlaneh ali zapestjih, prenehajte uporabljati orodje in poiščite zdravniško pomoč.

⚠️ OPOZORILO - ob pravilni uporabi je motorna freza hitro, enostavno za uporabo in učinkovito orodje. Ob nepravilni ali neprevidni uporabi lahko postane nevarno orodje. Za prijetno in varno delo vedno strogo upoštevajte naslednja in vsa druga varnostna navodila, navedena v tem priročniku.

⚠️ POZOR: Naprava za vžig motorja povzroča zelo šibko elektromagnetno polje. To elektromagnetno polje lahko moti delovanje nekaterih srčnih spodbujevalnikov. Za zmanjšanje tveganja za nastanek hudih zdravstvenih posledic ali smrti morajo osebe, ki imajo vgrajen srčni spodbujevalnik, pred uporabo stroja prositi za nasvet svojega osebnega zdravnika in proizvajalca srčnega spodbujevalnika.

⚠️ POZOR! - Predpisi, veljavni v posameznih državah, lahko omejijo uporabo stroja.

- 1 - Preden skušate uporabiti napravo, pazljivo preberite ta priročnik, da ga v celoti razumete in lahko upoštevate vse varnostne zahteve, previdnostne ukrepe in navodila za uporabo.
- 2 - Omejite uporabo svojega Motorna freza na odrasle osebe, ki razumejo in lahko upoštevajo varnostne zahteve, previdnostne ukrepe in navodila za uporabo, ki so navedeni v tem priročniku. Mladoletne osebe Motorna freza ne smejo uporabljati.
- 3 - Ne dotikajte se in ne uporabljajte Motorna freza, če ste utrujeni, bolni ali razburjeni ali če ste zaužili alkohol, mamila ali zdravila. Biti morate dobro telesno pripravljeni in duševno zbrani. Delo z Motorna freza je naporno. Če bi se vaše zdravstveno stanje zaradi napornega dela lahko poslabšalo, se

pred delom z Motorna freza posvetujte s svojim zdravnikom (Slika 1). Bodite posebej pozorni pred odmori in proti koncu delovnega časa.

- 4 - Poskrbite, da bodo otroci, mimoidoči in živali vsaj 15 metrov oddaljeni od delovnega območja. Ko zaganjate ali delate z Motorna freza, ne dovolite, da bi se vam približali drugi ljudje ali živali (Slika 2).
- 5 - Ko delate z Motorna freza, vedno nosite odobrena varnostna zaščitna oblačila. Ne nosite oblek, šalov, kravat ali zapestnic, ki bi jih lahko potegnili med veje. Spnite in zaščitite dolge lase (na primer z ruto, kapo, čelado, itd.). **Varnostni škornji s podplati, ki ne drsijo, in vložkom proti prebadanju. Nosite zaščitna očala ali zaščito za obraz. Uporabljajte zaščito pred hrupom: na primer, ščitnike za ušesa, ki zmanjšajo hrup, ali ušesne čepe. Nosite rokavice, ki kar najbolj absorbirajo tresljaje (Slika 3-4-5-6).**
- 6 - Delo z Motorna freza dovolite samo tistim, ki so prebrali ta uporabniški priročnik ali so prejeli ustrezna navodila za varno in pravilno uporabo te naprave.
- 7 - Vsak dan pregledajte Motorna freza in se prepričajte, da so vsi sestavni deli, tako varnostni kot drugi, brezhibni.
- 8 - Nikoli ne uporabljajte poškodovanega, spremenjenega ali neustreznega popravljenega ali sestavljenega Motorna freza. Ne odstranjujte, poškodujte ali izklopite katere koli varnostne naprave. Če se obrezovalna orodja ali varnostne naprave poškodujejo, zlomijo ali drugače odpadejo z naprave, jih takoj zamenjajte.
- 9 - Svoje delo v naprej pazljivo načrtujte. Ne začnite okopavati, če je delovno območje neprimerno ali neurejeno in če nimate na voljo dobre opore za noge.
- 10 - Vse servisiranje Motorna freza razen postopkov, ki so navedeni v tem priročniku, mora opraviti usposobljeno osebo.
- 11 - Prekopalnik je izdelek, ki je namenjen izključno za droljenje grud in rahljanje tal. Odsvetujemo rezanje drugih materialov. Vsaka drugačna vrsta uporabe, ki v pričujočih navodilih za uporabo ni navedena, lahko povzroči poškodbe stroja in predstavlja resno nevarnost za ljudi in predmete.
- 12 - Nanj ni dovoljeno priključevati orodij ali pripomočkov, ki jih ni predvidel proizvajalec.
- 13 - Nikdar ne uporabljajte stroja brez nameščenega ščitnika vrtečih se delov.
- 14 - Uporabnik je dolžan oceniti možna tveganja, ki jih preden

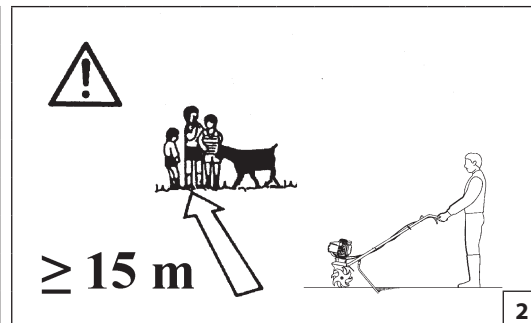
postavlja teren, katerega obdeluje, in storiti vse potrebno za zagotovitev svoje varnosti, še zlasti na pobočjih, na neravnem svetu, na spolzkih ali plazečih se tleh.

- 15 - Pri delu na pobočju napolnite rezervoar za gorivo manj kot do polovice, da kar najbolj zmanjšate količino iztekega goriva. Na pobočjih delajte vselej previdno in vodite stroj v prečni smeri, nikdar navkreber ali navzdol. Ne uporabljajte motorne freze na terenih, katerih nagib je večji od 10° (17 %).
- 16 - Ne pozabite, da ste kot lastnik stroja oziroma njegov uporabnik odgovorni za delovne nezgode ali poškodbe, ki bi jih utrpeli tretje osebe ali njihovo imetje.
- 17 - Pred vklopom vrtenja rezil se prepričajte, da pred strojem in v bližini stroja ni nikogar. Držite krmilo, ki se nagiba k pade na aktiviranje.
- 18 - Med delom ohranjajte varno razdaljo od vrtečih se rezil; ta razdalja je enaka dolžini ročaja.
- 19 - V primeru uporabe na strmih terenih se morate prepričati, da v krogu 20 metrov od stroja ni nikogar. Ves čas morate imeti stroj v oblasti.
- 20 - Na stroj se lahko priključijo različna orodja. Odgovornost lastnika stroja je, da se prepriča, ali so ta orodja oziroma priključki homologirani v skladu z veljavnimi evropskimi predpisi. Uporaba nehomologiranih priključkov lahko ogrozi vašo varnost.
- 21 - Vse etikete z oznakami nevarnosti in varnostnimi navodili naj bodo brezhibne. V primeru poškodbe ali obrabe etiket, jih nemudoma zamenjajte (glejte str. 6-7).
- 22 - Stroja ne uporabljajte za drugačne namene od tistih, ki so navedeni v priročniku (glejte str. 38).
- 23 - Priročnik shranite tako, da ga boste imeli vselej pri roki. Če ga izgubite, zahtevajte kopijo.

⚠️ OPOZORILO: nikoli ne uporabljajte naprave, če varnostna oprema ni brezhibna. Varnostno opremo naprave morate preverjati in vzdrževati, kot je navedeno v tem poglavju. Če pri katerem od teh pregledov ugotovite, da je vaša naprava neustrezna, pokličite serviserja, da jo popravi.



1



2



3



4

Български

НОРМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ: Излагането на вибрации, причинени от продължително използване на инструменти, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, може да причини увреждане на кръвоносните съдове или нервите на пръстите, ръцете и китките при хора, страдащи от нарушения в кръвообращението или необичайно подуване. Продължителната употреба в условия на ниска температура е свързана с нараняване на кръвоносните съдове при иначе здрави индивиди. Ако се появят симптоми като изтръпване, болка, загуба на сила, промени в цвета или консистенцията на кожата или загуба на чувство за допир в пръстите, ръцете или китките, прекратете употребата на този инструмент и потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ: Мотофрезата, ако се използва добре, е бърз, удобен и ефикасен инструмент за работа; ако се използва по неправилен начин или без вземане на необходимите предпазни мерки, може да стане опасен инструмент. За да се гарантира, че вашата работа е винаги приятна и безопасна, спазвайте стриктно правилата за безопасност, които са посочени по-долу и по-нататък в ръководството.

ВНИМАНИЕ: Системата за включване на вашата машина, поражда електромагнитно поле с много нисък интензитет. Това поле може да интерферира с някои пейсмекъри. За да се намали опасността от тежки или смъртоносни наранявания, хората с пейсмекър трябва да се консултират с техния лекар или с производителя на пейсмекъра, преди да започнат да използват тази машина.

ВНИМАНИЕ! – Национални регламенти могат да ограничат използването на машината.

- 1 - Моля, прочетете внимателно това ръководство, за да разберете и спазите всички правила за безопасност, предпазни мерки и инструкции, преди да използвате устройството.
- 2 - Използването на мотофрезата е предназначено само за възрастни оператори, способни да разбират и спазват правилата за безопасност, предпазните мерки и инструкциите, съдържащи се в това ръководство. Никога не трябва да се разрешава използването на мотофрезата от непълнолетни.
- 3 - Не извършвайте работа върху мотофрезата и не я използвайте, когато усещате физическа умора, заболяване или възбуда или когато сте под въздействието на алкохол, наркотици или

лекарства. Трябва да сте в добро физическо състояние и да сте нащрек. Използването на мотофрезата е уморително. Ако сте склонни към заболявания, които могат да се влошат от напрегната работа, потърсете лекарски съвет, преди да започнете да използвате мотофрезата (Фиг.1). Обърнете специално внимание на почивките и на края на работната смяна.

- 4 - Дръжте децата, минувачите и животните на разстояние най-малко 15 метра от работната зона. Не позволявайте на други хора или животни да се доближават до мотофрезата, когато е стартирана или се използва (Фиг.2).
- 5 - Когато работите с мотофрезата, използвайте винаги предпазно облекло и хомологирани предпазни устройства. Не носете дрехи, обувки, вратовръзки или гердани, които могат да се омотаят в храстите. Съберете дългите коси и ги защитете (например с шал, фуражка, каска и т.н.). Носете предпазни обувки с неплъзгащи се подметки и плочи против пробиване. Носете предпазни очила и предпазна маска за лице. Вземете мерки за защита от шум: например слушалки или тапи за уши. Носете ръкавици, които позволяват максимално поглъщане на вибрациите (фиг.3-4-5-6).
- 6 - Разрешавате мотофрезата да се използва само от хора, които са прочели това ръководство за употреба и поддръжка или които са получили подходящи инструкции за безопасното ѝ и подходящо използване.
- 7 - Проверявайте ежедневно мотофрезата, за да се уверите, че всяко предпазно устройство и не само, е функциониращо.
- 8 - Никога не използвайте повредена, модифицирана или неправилно ремонтирана/сглобена мотофреза. Не отстранявайте, не повреждайте или не правете неефикасно никакво предпазно устройство. Винаги сменяйте незабавно режещите аксесоари или предпазните устройства, ако те са повредени, счупени или по друг начин неподходящи.
- 9 - Планирайте предварително работата. Не започвайте да работя, ако мястото, където трябва да се работи не е почистено и, ако няма места за стабилно стоене на крака.
- 10 - Всички интервенции по мотофрезата, различни от посочените в това ръководство, трябва да се извършват от компетентен персонал.
- 11 - Мотофрезата е продукт, предназначен изключително за разбиване на буци и разрохкване на почвата. Не се препоръчва да се режат други видове материали. Всяко друго използване, различно от посоченото в тези инструкции, може да доведе до повреда на машината и да представлява сериозна опасност за хората и имуществото.

- 12 - Инструменти или аксесоари, които не са посочени от производителя, не могат да бъдат свързвани към устройството.
- 13 - Не използвайте машината без предпазителя на въртящия се инструмент.
- 14 - Отговорност на оператора е да оцени потенциалните рискове на терена, който ще обработва, и да вземе всички необходими предпазни мерки, за да гарантира собствената си безопасност, особено на склонове, груб, хлъзгав или подвижен терен.
- 15 - На склонове винаги действайте внимателно, като работите напречно, никога нагоре или надолу. Не използвайте мотофрезата върху земя с наклон, по-голям от 10° (17%).
- 16 - Не забравяйте, че собственика на машината или оператора са отговорни за инциденти или понесени рискове от трети или нанесени вреди на тяхно имущество.
- 17 - Когато работите с въртящите се ножове, се уверете, че никой не е пред или близо до машината. Дръжте здраво кормилото, което има тенденция да пада надолу по време на работа.
- 18 - Докато работите, спазвайте безопасно разстояние от въртящите се ножове; това разстояние е равно на дължината на кормилото.
- 19 - В случай на използване на стръмен терен, операторът трябва да се увери, че няма никой в радиус от 20 метра около машината. Операторът трябва задължително да остане на мястото за управление.
- 20 - Машината може да бъде оборудвана с различни аксесоари. Отговорност на собственика е да гарантира, че тези инструменти или аксесоари са одобрени в съответствие с действащите европейски разпоредби за безопасност. Използването на неодобрени аксесоари може да навреди на вашата безопасност.
- 21 - Поддържайте всички етикети за опасност, както и тези за безопасна работа в перфектно състояние. В случай на повреждане или влошаване на тяхното състояние е необходимо да ги замените своевременно (Вижте стр. 6-7).
- 22 - Не използвайте машината за цели различни от тези, за които е предназначена и посочени в това ръководство (Вижте стр. 36).
- 23 - Винаги дръжте ръководството под ръка. В случай на загуба на ръководството, поискайте копие.

ВНИМАНИЕ: никога не използвайте уред с дефектни предпазни елементи. Функциите за безопасност на уреда трябва да бъдат проверени и поддържани съгласно инструкциите в този раздел. Ако устройството не издържа тези проверки, го занесете в оторизиран сервиз за ремонт.



5



6

Hrvatski

SIGURNOSNI PROPISI

PAŽNJA: izlaganje vibracijama uslijed duge uporabe ručnih alata koje pokreću motori s unutarnjim izgaranjem može prouzročiti oštećenja krvnih žila ili živaca prstiju, ruku i ručnih zglobova kod osoba koje imaju problema s krvotokom ili patološkim oteklinama. Produžena uporaba na hladnoći povezuje se s oštećenjem krvnih žila kod inače zdravih ljudi. Kod pojave simptoma kao što su ukočenost, bol, gubitak snage, promjena boje kože ili tkiva, odnosno gubitak osjeta u prstima, rukama ili ručnim zglobovima, prekinite s uporabom ovog alata i potražite liječničku pomoć.

NAPOMENA - Ako se pravilno koristi, ova kopačica je zasigurno brz, spretan i učinkovit radni alat. Nepropisno korištenje i zanemarivanje potrebnih mjera predostrožnosti može vas izložiti opasnostima. Radit ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dole navedene sigurnosne propise, kao i one koje ćete naći dalje u uputstvima.

PAŽNJA: Sustav za paljenje vašeg uređaja proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine pacemakere. Radi umanjenja opasnosti od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerom bi, prije korištenja ovoga stroja, trebale potražiti savjet od liječnika, kao i od proizvođača pacemakera.

PAŽNJA! – Državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.

- 1 - Prije nego što pokušate koristiti uređaj pažljivo pročitajte ovaj priručnik, kako bi ste u potpunosti razumijeli i mogli se pridržavati svih sigurnosnih propisa, mjera predostrožnosti i uputa za rukovanje.
- 2 - Dozvoljavajte da vašim motokultivator rukuju jedino odrasle osobe koje razumiju sigurnosne propise, mjere predostrožnosti te uputstva za rad navedena u ovom priručniku i znat će ih se pridržavati. Maloljetnicima se ne smije dozvoljavati uporaba motokultivator.
- 3 - Nemojte rukovati ili upotrebljavati motokultivator ako ste fizički premoreni, bolesni, uzrujani ili ako ste pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova. Morate biti u dobroj fizičkoj formi i prisebni. Rad s motokultivator je naporan. Ako patite od

bilo čega što bi se moglo pogoršati napornim radom, prije korištenja motokultivator posavjetujte se s vašim liječnikom (sl. 1). Budite oprezniji neposredno prije vremena za stanku i pri kraju smjene.

- 4 - Pazite da se djeca, druge osobe i životinje ne nalaze u radnom djelokrugu od najmanje 15 metara. Ne dozvoljavajte drugim osobama ili životinjama da budu u blizini motokultivator kad ga pokrećete ili radite njime (sl. 2).
- 5 - Kad koristite motokultivator, obavezno nosite zaštitnu homologiranu odjeću. Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili narukvice koji bi se mogli zaplesti u grmlje. Dugu kosu trebate skupiti i zaštititi (npr. maramom, beretkom, kacigom, itd.). **Zaštitne cipele s neklizajućim potplatima i čeličnim kapicama. Stavite zaštitne naočale ili vizir. Zaštitite se od buke, na primjer, zaštitnim slušalicama ili čepovima. Stavite rukavice koje će omogućiti maksimalno apsorpiranje vibracija (sl. 3-4-5-6).**
- 6 - Dozvoljavajte uporabu motokultivator jedino osobama koje su pročitale ovaj Priručnik za rukovatelja i upoznate su s njegovim korištenjem na siguran i ispravan način.
- 7 - Svakodnevno provjeravajte motokultivator kako bi ste bili sigurni da svi sigurnosni i ostali sustavi pravilno rade.
- 8 - Nemojte nikad koristiti motokultivator ako je oštećen, preinačen, odnosno popravljan ili sklopan na neprikladan način. Nemojte skidati, oštećivati ili isključivati sigurnosne naprave. Ako dođe do oštećenja, loma ili bilo kakvog onesposobljenja opreme za rezanje ili sigurnosne naprave, odmah je promijenite.
- 9 - Pažljivo unaprijed isplanirajte vaš rad. Nemojte započinjati s obrađivanjem ako radno područje nije slobodno i ako ne postoje točke uporišta za noge.
- 10 - Bilo kakvo servisiranje motokultivator koje se ne navodi u ovom priručniku treba obaviti nadležno osoblje.
- 11 - Kopačica je proizvod namijenjen isključivo usitnjavanju grumenja zemlje i krčenju tla. Zabranjeno je rezanje drugih vrsta materijala. Bilo koja druga primjena, drugačija od one navedene u ovim uputama, može uzrokovati štetu na stroju i dovesti u ozbiljnu opasnost osobe i stvari.
- 12 - Nije dopušteno spajati na jedinicu alat ili dodatnu opremu koje proizvođač nije naznačio.
- 13 - Nemojte koristiti stroj bez kartera koji štiti rotirajuće priključke.
- 14 - Rukovatelj je odgovoran za procjenjivanje mogućih opasnosti

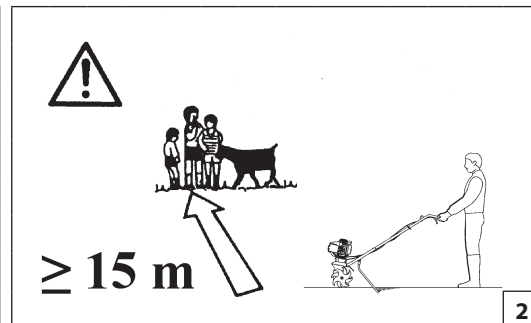
na terenu kojeg treba obraditi, kao i za poduzimanje svih potrebnih mjera predostrožnosti u svrhu jamčenja vlastite sigurnosti, naročito na padinama te neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.

- 15 - U slučaju oranja na padinama, napunite spremnik goriva na manje od polovice, da se smanji prolijevanje benzina. Na padinama radite uvijek oprezno, krećite se poprečno, nikad uzbrdo ili nizbrdo. Nemojte koristiti motokultivator na terenima s nagibom većim od 10° (17 %).
- 16 - Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pretrpe treće osobe ili koja je nanešena njihovom vlasništvu.
- 17 - U trenutku aktiviranja freze, uvjerite se da ispred ni u blizini stroja nema nikoga. Držite upravljač, koja teži da pada na pokretanje.
- 18 - Za vrijeme rada, održavajte sigurnosnu udaljenost od freze; ta udaljenost odgovara dužini upravljača.
- 19 - U slučaju uporabe na strmim terenima, rukovatelj se mora uvjeriti da nema nikoga u krugu od 20 metara oko stroja. Rukovatelj mora bezuvjetno ostati za upravljačem.
- 20 - Stroj možete opremiti raznim dodatnim dijelovima. Vlasnik je odgovoran za provjeru jesu li ti priključci ili dodatni dijelovi homologirani sukladno europskoj normi o sigurnosti na snazi. Uporaba nehomologiranih dodatnih dijelova može ugroziti vašu sigurnost.
- 21 - Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili propadanja treba ih odmah zamijeniti (vidi str. 6-7).
- 22 - Nemojte koristiti uređaj u svrhe drugačije od onih navedenih u priručniku (vidi str. 39).
- 23 - Priručnik uvijek držite na dohvata ruke. Ako priručnik izgubite, zatražite njegovu kopiju.

PAŽNJA: ne upotrebljavajte stroj s neispravnom zaštitnom opremom! Zaštitnu opremu stroja treba provjeravati i održavati kako je opisano u ovom poglavlju. Ako je ishod bilo koje provjere na vašem stroju negativan, obratite se vašem serviseru radi popravka.



1



2



3



4

Română

NORME DE SIGURANȚĂ

⚠ ATENȚIE: expunerea la vibrațiile produse de utilizarea îndelungată a instrumentelor de lucru acționate de motoare cu ardere internă poate cauza leziuni ale vaselor sangvine sau ale nervilor degetelor, ai mâinilor și ai încheieturilor mâinilor, la persoanele care prezintă tulburări ale circulației sangvine, sau umflături anormale. Utilizarea prelungită în condiții de temperatură scăzută a fost asociată cu leziuni ale vaselor sangvine la persoanele sănătoase. Dacă se manifestă simptome precum insensibilitate, durere, modificări ale culorii sau consistenței pielii sau pierderea simțului tactil la degete, mâini și încheieturile mâinilor, întrerupeți utilizarea acestui instrument și consultați un medic.

⚠ ATENȚIE - Motosapa, dacă este utilizată corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizată în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.

⚠ ATENȚIE: Sistemul de pornire al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.

⚠ ATENȚIE! - Regulamentele naționale pot limita utilizarea aparatului.

- 1 - Citiți cu atenție acest manual, astfel încât să înțelegeți complet și să respectați toate normele de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile înainte a trece la utilizarea aparatului.
- 2 - Utilizarea motosapei este rezervată operatorilor adulți, care pot înțelege și respecta normele de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile din acest manual. Nu trebuie să se permită niciodată ca motosapa să fie utilizată de către minori.
- 3 - Nu mănuiți și nu utilizați motosapa în condiții de oboseală fizică, boală sau agitație, sau când sunteți sub efectul alcoolului, al drogurilor sau al medicamentelor. Trebuie să fiți într-o bună condiție fizică și să fiți vigilenți în permanență. Utilizarea motosapei este oboseitoare. Dacă sunteți predispuși

la tulburări care pot fi agravate de munca oboseitoare, cereți părerea medicului înainte de a trece la folosirea motosapei (Fig. 1). Trebuie să fiți mult mai atenți înainte de a lua pauză și spre sfârșitul turei dv. de lucru.

- 4 - Nu lăsați copiii, persoanele din jur și animalele să se apropie la o distanță mai mică de 15 metri de zona de lucru. Nu permiteți altor persoane sau animalelor să se apropie de motosapă când aceasta este pornită sau utilizată (Fig. 2).
- 5 - Când lucrați cu motosapa, purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție omologată în privința siguranței. Nu purtați haine, fulare, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.). **Purtați încălțăminte de siguranță dotată cu tălpi antiderapante și cu table împotriva perforării. Purtați ochelari sau vizieră de protecție. Adoptați măsuri de protecție împotriva zgomotului: de exemplu, căști sau dopuri pentru urechi. Purtați mănuși care să permită absorbirea maximă a vibrațiilor (Fig. 3-4-5-6).**
- 6 - Permiteți să folosească motosapa numai persoanelor care au citit acest manual de utilizare și întreținere sau care au primit instrucțiuni adecvate referitoare la utilizarea sigură și corectă a motosapei.
- 7 - Controlați zilnic motosapa, pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
- 8 - Nu utilizați niciodată motosapa defectă, modificată sau reparată/montată în mod incorect. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță. Înlocuiți întotdeauna imediat accesoriile de tăiere sau dispozitivele de siguranță dacă sunt deteriorate, defecte sau neadecvate în orice alt mod.
- 9 - Planificați-vă dinainte munca. Nu începeți să tăiați dacă zona de lucru nu este liberă, dacă nu există puncte de sprijin solide pentru picioare.
- 10 - Toate intervențiile asupra motosapei, diferite de cele indicate în acest manual, trebuie să fie efectuate de personal competent.
- 11 - Motosapa este un produs destinat exclusiv sfărâmării brazdelor și destelenirii terenului. Nu se recomandă să se taie alte tipuri de materiale. Orice altă utilizare, diferită de cea indicată în aceste instrucțiuni, poate duce la defectarea mașinii și poate constitui un pericol grav pentru persoane și bunuri.
- 12 - Nu este permis să se monteze pe mașină instrumente sau accesorii care nu sunt specificate de constructor.
- 13 - Nu utilizați mașina fără carterul de protecție al pieselor care se

rotesc.

- 14 - Este responsabilitatea operatorului să evalueze riscurile potențiale ale terenului pe care urmează să lucreze și să ia toate măsurile de precauție necesare pentru a garanta siguranța propriei persoane, în special pe pante, pe terenuri accidentate, alunecoase sau mobile.
- 15 - Procedați întotdeauna cu mare grijă pe pante, lucrând în sens transversal, niciodată în susul sau în josul pantei. Nu utilizați motosapa pe terenuri cu o pantă mai mare de 10° (17 %).
- 16 - Rețineți că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau riscurile suferite de terțe persoane sau pentru deteriorarea bunurilor aflate în proprietatea acestora.
- 17 - Înainte de a acționa frezele rotative, asigurați-vă că nu se află nimeni în fața mașinii sau în apropierea sa. Țineți ghidon, care tinde să scadă la acționare.
- 18 - În timpul lucrului, mențineți distanța de siguranță față de frezele rotative; această distanță este echivalentă cu lungimea mânerelor.
- 19 - În caz de utilizare pe terenuri cu pante abrupte, operatorul trebuie să se asigure că nu se află nimeni pe o rază de 20 metri în jurul mașinii. Operatorul trebuie să rămână obligatoriu la comenzi.
- 20 - Mașina poate fi echipată cu diferite accesorii. Este responsabilitatea proprietarului să se asigure că aceste utilaje sau accesorii sunt omologate în conformitate cu normele de siguranță europene în vigoare. Utilizarea unor accesorii neomologate poate pune în pericol siguranța dv.
- 21 - Păstrați toate etichetele cu semnele de pericol și de siguranță în condiții perfecte. În cazul în care sunt deteriorate, înlocuiți-le imediat. (Vezi pag. 6-7).
- 22 - Nu folosiți aparatul pentru utilizări diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 39).
- 23 - Țineți întotdeauna manualul la îndemână. În caz de pierdere a manualului, cereți un alt exemplar.

⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată o mașină ale cărei dispozitive de siguranță sunt defecte. Dispozitivele de siguranță ale mașinii trebuie să fie supuse verificărilor și întreținerii pe baza informațiilor furnizate în această secțiune. Dacă mașina nu trece de aceste verificări, adresați-vă unui atelier autorizat pentru a o repara.



5



6

Dansk

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

⚠ PAS PÅ: Udsættelse for vibrationer forårsaget af langvarig brug af manuelle redskaber drevet af forbrændingsmotorer kan forårsage skader på blodkar eller nerver i fingre, hænder og håndled på personer, der har kredsløbslidelser eller unormale hævelser. Langvarig brug i koldt vejr er blevet forbundet med skader på blodkarrene på i øvrigt raske personer. Hvis der viser sig symptomer som følelsesløshed, smerte, kraftsløshed, ændringer i hudens farve eller fasthed eller tab af følelsen i fingre, hænder eller håndled, skal man stoppe brugen af dette redskab og søge råd hos en læge.

⚠ PAS PÅ - Motorhakkeren er, hvis den anvendes korrekt, et hurtigt, effektivt og praktisk stykke arbejdsværktøj. Hvis den derimod anvendes ukorrekt eller uden de nødvendige forholdsregler, kan den blive et meget farligt redskab. For at arbejdet kan forblive behageligt og sikkert skal man nøje overholde sikkerhedsforskrifterne i det følgende og rundt omkring i vejledningen.

⚠ PAS PÅ: Hakkerens tændingssystem frembringer et elektromagnetisk felt med meget lav intensitet. Dette felt kan forstyrre nogle pacemakere. For at mindske risikoen for alvorlig skade eller død bør personer med pacemaker konsultere deres læge og pacemakerproducenten før brug af denne maskine.

⚠ PAS PÅ!! - Nationale forordninger kan begrænse brugen af denne maskine.

- 1 - Læs denne vejledning omhyggeligt for fuldt ud at forstå og overholde alle sikkerhedsregler, forholdsregler og instruktioner før brug af maskinen.
- 2 - Brugen af motorhakkeren er forbeholdt voksne operatører, der forstår og overholder sikkerhedsreglerne, forholdsreglerne og instruktionerne i denne vejledning. Mindreåriges brug af motorhakkeren er forbudt.
- 3 - Brug ikke motorhakkeren ved fysisk træthed, sygdom eller ophidselse eller under påvirkning af alkohol, narkotika eller lægemidler. Man skal være i god fysisk form og forblive opmærksom. Brug af motorhakkeren er trættende. Hvis man har lidelser, der kan blive forværret af anstrengende arbejde,

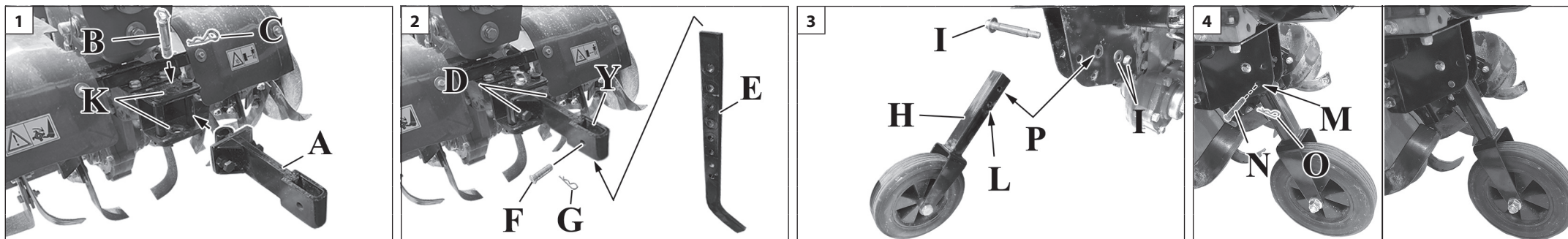
bør man søge råd hos en læge før brug af motorhakkeren (Fig. 1). Vær mere opmærksom før pauser og mod slutningen af arbejds-skiftet.

- 4 - Hold børn, tilskuere og dyr i en afstand af mindst 15 meter fra arbejdsområdet. Lad ikke andre personer eller dyr nærme sig motorhakkeren, når den startes eller bruges (Fig. 2).
- 5 - Brug altid en godkendt sikkerhedsdragt, når der arbejdes med motorhakkeren. Bær ikke løststående tøj, tørklæder, slips eller smykker, der kan vikles ind i kvaset. Bind langt hår op, og beskyt det (f.eks. med et tørklæde, en hue, en hjelm osv.). **Bær sikkerhedssko udstyret med skridsikker sål og stållemlesål. Brug beskyttelsesbriller eller ansigtsskærm. Anvend høreværn mod støjen: for eksempel hovedtelefoner eller ørepropper. Brug handsker, der giver maksimal absorption af vibrationer (Fig. 3-4-5-6).**
- 6 - Tillad kun, at motorhakkeren bruges af personer, der har læst denne brugs- og vedligeholdelsesvejledning, eller som har modtaget tilstrækkelig vejledning om sikker og hensigtsmæssig brug af motorhakkeren.
- 7 - Kontrollér motorhakkeren dagligt for at sikre, at alle sikkerheds- og andre mekanismer fungerer korrekt.
- 8 - Brug aldrig motorhakkeren, hvis den er beskadiget, ændret eller repareret / monteret forkert. Ingen sikkerhedsanordning må fjernes, beskadiges eller deaktiveres. Udskift altid skære- eller sikkerhedsmekanismer med det samme, hvis de er beskadiget, knækket eller på anden måde uegnede.
- 9 - Planlæg arbejdet på forhånd. Begynd ikke at arbejde, hvis arbejdsområdet ikke er klar, hvis der ikke er faste støttepunkter til fødderne.
- 10 - Alle indgreb på motorhakkeren, der er forskellige fra dem, der er nævnt i vejledningen, skal foretages af faguddannet personale.
- 11 - Motorhakkeren er et produkt, der udelukkende er beregnet til at knuse jordklumper og bearbejde terrænet. Det er forbudt at skære andre materialetyper. Enhver anden brug end den, der er angivet i disse instruktioner, kan forårsage skader på maskinen og udgør en alvorlig fare for personer og ting.
- 12 - Man må ikke tilslutte enheden til instrumenter eller tilbehør, der ikke er angivet af producenten.
- 13 - Brug ikke maskinen uden beskyttelsesskærmen til de

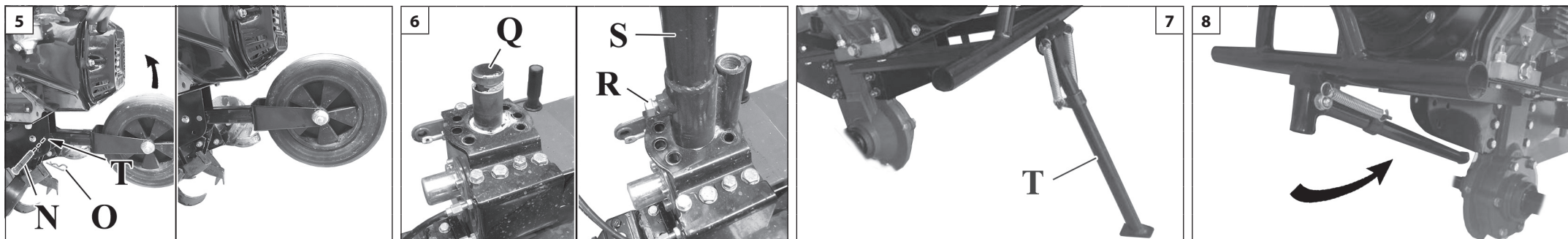
roterende redskaber.

- 14 - Det er operatørens ansvar at vurdere de potentielle risici for jorden, der skal bearbejdes, og tage alle nødvendige forholdsregler for at garantere sin egen sikkerhed, især på skrånninger, og på ujævnt, glat eller ustabil terræn.
- 15 - Vær forsigtig på skrånninger. Arbejd i tværgående retning, aldrig lige op eller ned. Brug ikke motorhakkeren på terræn med en hældning på mere end 10° (17%).
- 16 - Husk, at ejeren eller operatøren er ansvarlig for ulykker eller risici, som tredjemand eller aktiver, som de ejer, er udsat for.
- 17 - Sørg for, at der ikke befinder sig nogen foran eller i nærheden af maskinen, når rotorfræserne aktiveres. Hold styret fast, da det har tendens til at sænkes ved aktivering.
- 18 - Under arbejdet skal sikkerhedsafstanden fra rotorfræserne holdes; denne afstand er lig med styrets længde.
- 19 - Ved brug på ujævnt terræn skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen inden for en radius af 20 meter omkring maskinen. Operatøren skal under alle omstændigheder forblive ved håndtagene.
- 20 - Maskinen kan udstyres med forskelligt tilbehør. Det er ejerens ansvar at sikre, at redskaber eller tilbehør er godkendt i overensstemmelse med de gældende europæiske sikkerhedsbestemmelser. Brug af ikke godkendt tilbehør kan være til skade for sikkerheden.
- 21 - Hold alle mærkater med advarsels- og sikkerhedsskilte i perfekt stand. I tilfælde af beskadigelse eller forringelse skal de udskiftes med det samme (Se side 6-7).
- 22 - Brug ikke maskinen til andre formål end dem, der er anført i vejledningen (se side 39).
- 23 - Opbevar altid vejledningen inden for rækkevidde. Bed om en kopi af vejledningen, hvis den bortkommer.

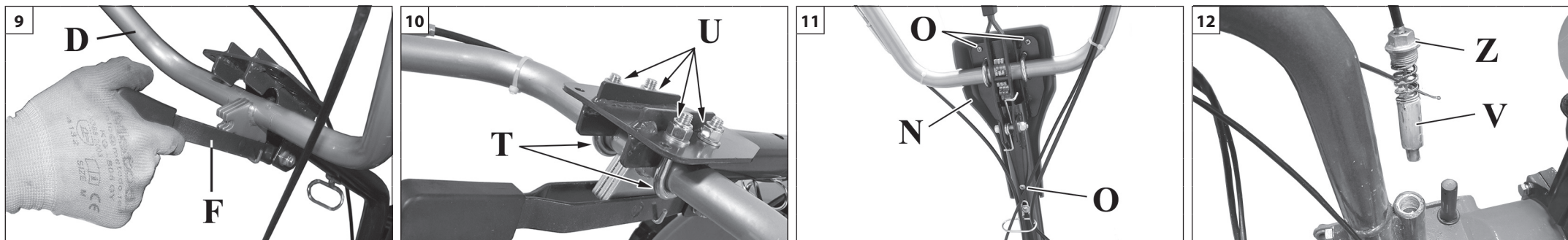
⚠ PAS PÅ: Brug aldrig en maskine med defekte sikkerhedsfunktioner. Maskinens sikkerhedsfunktioner skal være testet og vedligeholdt i henhold til vejledningen i denne sektion. Hvis maskinen ikke klarer disse test, bedes man kontakte et autoriseret værksted for reparation.



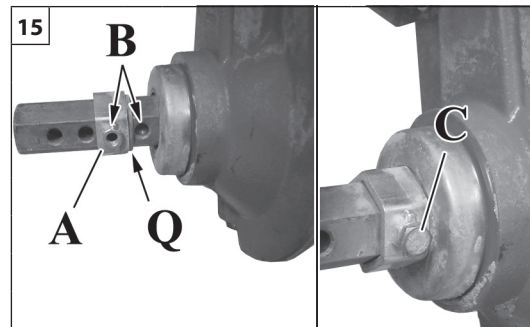
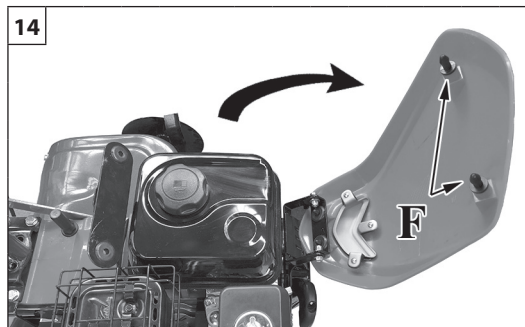
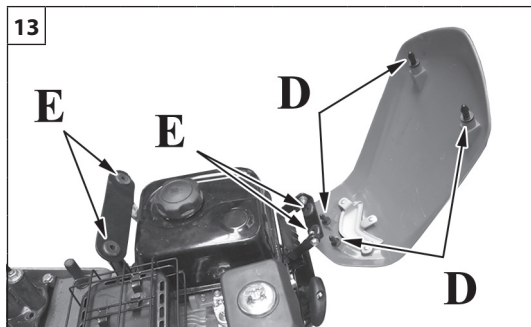
Nederlands	Slovenščina	Български
MONTAGE	SESTAVA	СГЛОБЯВАНЕ
MONTAGE DISSEL Plaats de drager van de dissel (A, Fig.1) ter hoogte van het middelste gat (K, Fig.1) van de beugel. Bevestig de drager van de dissel met de pen B en blokkeer die met de splitpen C (Fig.1). Plaats de dissel E (Fig.2) in het gat van de drager van de dissel (Y, Fig.2) en blokkeer hem met de pen F en de splitpen G (Fig.2). De diepte van de dissel (E, Fig.2) kan op 8 standen worden afgesteld door de pen F los te maken van de splitpen G (Fig.2). Nadat u de juiste hoogte hebt gevonden, steekt u de pen F weer terug en blokkeert u hem met de splitpen G (Fig.2). Ook de schommeling van de dissel kan geregeld worden met de schroeven D (Fig.2). MONTAGE TRANSPORTWIEL (Alleen voor benzinemotoren) Monteer het transportwiel (H, Fig.3) op het frame. Laat daarbij de twee gaten P samenvallen en gebruik de bout, sluitring en moer I. Om het wiel in de transportstand te blokkeren, lijnt u het gat L (Fig.3) van het wiel uit met het gat M (Fig.4) van de beugel en steekt u de pen N in en blokkeert u deze met de splitpen O (Fig.4). Na de montage staat het wiel in de stand die in Fig.4 wordt getoond. Om het wiel in de werkstand te blokkeren, lijnt u het gat L (Fig.3) van het wiel uit met het gat T (Fig.5) van de beugel en steekt u de pen N in en blokkeert u deze met de splitpen O (Fig.5). Na de montage staat het wiel in de stand die in Fig.5 wordt getoond. DRIEVOET (Alleen voor dieselmotoren) ⚠ Waarschuwing! Tijdens het werk moet de drievoet (T, Fig.7) in opwaartse positie staan (Fig.8)! MONTAGE VAN DE STUURKOLOM (Fig.6) Plaats de stuurkolom S op de pen Q van de steun en blokkeer hem met de schroef R. WAARSCHUWING - Vet de onderdelen in alvorens ze te monteren.	MONTAŽA OPORNEGA DROGA Vstavite nosilec krmila (A, slika 1) v luknjo v sredini (K, sl. 1). Pritrdite nosilec krmila z ustreznim osnikom B in zategnite z zatičem C (sl. 1). Krmilo E (sl. 2) vstavite v nosilno luknjo (Y, sl. 2) in jo zaklenite s sornikom F in zatičem G (sl. 2). Globina krmila (E, slika 2) je nastavljiva na 8 položajev. Zato morate odstraniti sornik F iz zatiča G (sl. 2). Ko najdete pravilno višino, ponovno vtaknite sornik F in ga zaklenite z zatičem G (sl. 2). Prilagodite lahko tudi nihanje krmila, z uporabo vijakov D (sl. 2). MONTAŽA TRANSPORTNEGA KOLESA (Samo za bencinske motorje) Namestite prenosno kolo (H, sl. 3) na okvir s poravnavanjem dveh luknenj P in z uporabo vijaka, podložke in matice. Za blokiranje kolesa v položaju prevoza poravnajte luknjo L (sl. 3) na kolesu z luknjo M (sl. 4) nosilca in vstavite sornik N ter ga blokirajte z zatičem O (sl. 4). Montirano kolo bo videti kot na sliki 4. Za blokiranje kolesa v delovnem položaju poravnajte luknjo L (sl. 3) kolesa z luknjo T (sl. 5) nosilca in vstavite sornik N ter ga blokirajte z zatičem O (sl. 5). Montirano kolo bo videti kot na sliki 5. STOJALO (Samo za dizelske motorje) ⚠ Opozorilo! Med delom mora biti stojalo (T, slika 7) v dvignjenem položaju (slika 8)! MONTAŽA DROGA (slika 6) Drog S namestite na sornik Q nosilca ter ga pritrdite z vijakom R. OPOZORILO - Pred montažo dele namažite.	МОНТАЖ НА ТИМОНА Поставете държача на тимона (А, фиг.1) в централния отвор (К, фиг.1) на скобата. Закрепете държача на тимона с щифт В, като го застопорите с шплинт С (фиг.1). Поставете тимона Е (фиг.2) в отвора на държача на тимона (Y, фиг.2) и го закрепете с щифт F и шплинт G (фиг.2). Дълбочината на тимона (Е, фиг.2) може да се регулира в 8 позиции чрез освобождаване на щифта F от шплинт G (фиг.2). След като се намери правилната височина, върнете щифта F и го блокирайте с шплинт G (фиг.2). Може също да се регулира колебанието на тимона с помощта на винтовете D (фиг.2). МОНТАЖ НА ТРАНСПОРТНОТО КОЛЕЛО (Само за бензинови двигатели) Монтирайте транспортното колело (H, Фиг.3) върху рамата, като подравните двата отвора Р и използвате болта, шайбата и гайката I. За да блокирате колелото в транспортна позиция, подравнете отвора L (Фиг.3) на колелото с отвора M (Фиг.4) на скобата и поставете щифт N, блокирайки го с шплинт O (Фиг.4). След завършване на монтажа, колелото ще изглежда както е показано на Фиг.4. За да блокирате колелото в работна позиция, подравнете отвора L (Фиг.3) на колелото с отвора T (Фиг.5) на скобата и поставете щифт N, блокирайки го с шплинт O (Фиг.5). След завършване на монтажа, колелото ще изглежда както е показано на Фиг.5. СТОЙКА (Само за дизелови двигатели) ⚠ Внимание! По време на работа стойката (Т, Фиг.7) трябва да бъде в повдигнато положение (Фиг.8)! МОНТАЖ НА КОЛОНАТА (Фиг.6) Поставете колоната S върху щифта Q на скобата и я закрепете с винта R. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Смажете частите преди сглобяване.



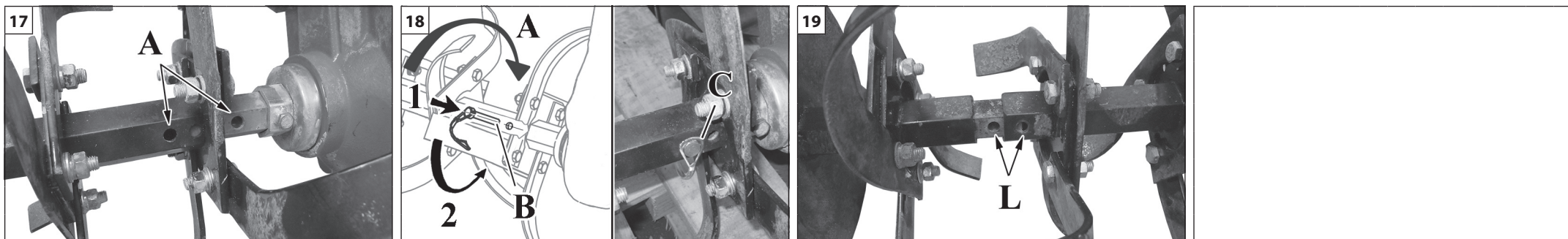
Hrvatski	Română	Dansk
SKLAPANJE	ASAMBLAREA	SAMLING
MONTIRANJE RUČICE ZA ODREĐIVANJE SMJERA Uvucite nosač ručice za određivanje smjera (A, sl. 1) u središnji otvor (K, sl. 1) držača. Pričvrstite nosač ručice za određivanje smjera odgovarajućom osovinom B i blokirajte ga zatikom C (sl. 1). Uvucite ručicu za određivanje smjera E (sl. 2) u otvor na njezinom nosaču (Y, sl. 2) i blokirajte je osovinom F i zatikom G (sl. 2). Dubinu ručice za određivanje smjera (E, sl. 2) možete podesiti u 8 položaja ako deblokirate osovinu F od zatika G (sl. 2). Nakon pronalaženja točne visine, ponovno uvucite osovinu F i blokirajte je zatikom G (sl. 2). Možete podesiti i osciliranje ručice za određivanje smjera, pomoću vijaka D (sl. 2). MONTIRANJE KOTAČA ZA PREMJEŠTANJE (Samo za benzinske motore) Montirajte kotač za premještanje (H, sl. 3) na okvir poravnajući dva otvora P i služeći se vijkom, podloškom i maticom I. Kako biste kotač blokirali u položaju za prijevoz, poravnajte otvor L (sl. 3) na kotaču s otvorom M (sl. 4) na držaču pa uvucite osovinu N i blokirajte je zatikom O (sl. 4). Na kraju montaže kotač će biti kao na sl. 4. Kako biste kotač blokirali u radnom položaju, poravnajte otvor L (sl. 3) na kotaču s otvorom T (sl. 5) na držaču pa uvucite osovinu N i blokirajte je zatikom O (sl. 5). Na kraju montaže kotač će biti kao na sl. 5. STALAK (Samo za dieselske motore) ⚠ Pažnja! Tijekom rada stalak (T, slika 7) mora biti podignut (Slika 8)! MONTIRANJE STUPA UPRAVLJAČA (sl. 6) Stavite stup upravljača S na osovinu Q nosača i blokirajte ga vijkom R. UPOZORENJE - Prije montiranja podmažite dijelove.	MONTAREA BAREI DE DIRECȚIE Introduceți suportul piciorului de reglare a adâncimii (A, Fig. 1) în dreptul orificiului central (K, Fig. 1) de pe suport. Fixați suportul piciorului de reglare a adâncimii cu știftul B, blocându-l cu ajutorul cuiului spintecat C (Fig. 1). Introduceți piciorul de reglare a adâncimii E (Fig. 2) în orificiul suportului piciorului de reglare a adâncimii (Y, Fig. 2) și blocați-l cu știftul F și cu cuiul spintecat G (Fig. 2). Adâncimea piciorului de reglare (E, Fig. 2) poate fi reglată în 8 poziții, deblocând știftul F de pe cuiul spintecat G (Fig. 2). După ce ați găsit înălțimea corectă, reintroduceți știftul F și blocați-l cu ajutorul cuiului spintecat G (Fig. 2). Se poate regla, de asemenea, oscilarea piciorului de reglare a adâncimii, cu ajutorul șuruburilor D (Fig. 2). MONTAREA ROȚII DE DEPLASARE (Numai pentru motoare cu benzină) Montați roata de deplasare (H, Fig. 3) pe cadru, aliniind cele două orificii P și utilizând șurubul, șaiba și piulița I. Pentru a bloca roata în poziția de transport, aliniați orificiul L (Fig. 3) de pe roată cu orificiul M (Fig. 4) de pe suport și introduceți știftul N, blocându-l cu ajutorul cuiului spintecat O (Fig. 4). La terminarea montării, roata trebuie să arate ca în Fig. 4. Pentru a bloca roata în poziția de lucru, aliniați orificiul L (Fig. 3) de pe roată cu orificiul T (Fig. 5) de pe suport și introduceți știftul N, blocându-l cu ajutorul cuiului spintecat O (Fig. 5). La terminarea montării, roata trebuie să arate ca în Fig. 5. ȘEVALET (Numai pentru motoare diesel) ⚠ Atenție! În timpul lucrului, suportul (T, Fig.7) trebuie să fie în poziție ridicată (Fig.8)! MONTAREA COLOANEI (Fig. 6) Introduceți coloana S pe pivotul Q al suportului și blocați-o cu șurubul R. AVERTIZARE - Lubrifiați piesele înainte de montare.	MONTERING AF KOBLINGSSTANGEN Indsæt trækstangens ramme (A, Fig.1) i det midterste hul (K, Fig. 1) på stangen. Fastgør rammen med den tilhørende tap B, og bloker med splitstiften C (Fig. 1). Indsæt trækstangen E (Fig. 2) i hullet på rammen (Y, Fig. 2), og fastgør den med tappen F og splitstiften G (Fig. 2). Trækstangens dybde (E, Fig.2) kan indstilles i 8 positioner ved at frigøre tappen F fra splitstiften G (Fig. 2). Når den korrekte højde er fundet, genindsættes tappen F, og den blokeres med splitstiften G (Fig. 2). Trækstangens svingning kan også justeres ved hjælp af skruerne D (Fig. 2). MONTERING AF HJULET (Kun til benzinmotorer) Monter kørehjulet (H, Fig. 3) på stellet ved at bringe de to åbninger P til at flugte og ved hjælp af bolten, skiven og møtrikken I. Til blokering af hjulet i transportposition skal hjulets hul L (Fig. 3) flugte med hullet M (Fig. 4) på stangen, og tappen N indsættes og blokeres med splitstiften O (Fig. 4). Efter monteringen vil hjulet være som i Fig. 4. Til blokering af hjulet i arbejdsposition skal hjulets hul L (Fig. 3) flugte med hullet T (Fig. 5) på stangen, og tappen N indsættes og blokeres med splitstiften O (Fig. 5). Efter monteringen vil hjulet være som i Fig. 5. STAFFELI (Kun til dieselmotorer) ⚠ Pas på! Under arbejdet skal standen (T, fig.7) være i en hævet position (fig.8)! MONTERING AF RATSTAMMEN (Fig. 6) Sæt ratstammen S på stiften Q på beslaget, og fastgør den med skruen R. ADVARSEL - Smør delene før monteringen.



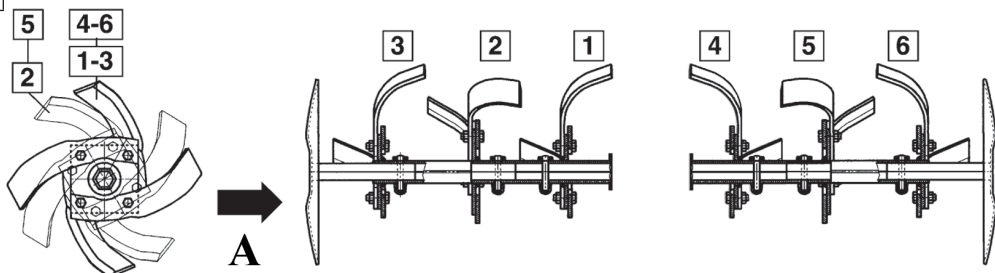
Nederlands	Slovenščina	Български
MONTAGE	SESTAVA	СГЛОБЯВАНЕ
MONTAGE DUWBOOM (PLOEGSTAARTEN) Breng de verticale stelhendel (F, Fig.9) omlaag en plaats de duwboom (D, Fig.9) in de zitting van de stuurkolom. Bevestig de duwboom met de twee klemmen (T, Fig.10) en de vier moeren (U, Fig.10). ⚠ LET OP! - Haal de moeren zodanig aan dat de duwboom kan draaien en niet geblokkeerd raakt (verticale afstelling). Monteer de afdekking (N, Fig.11) met de speciale zelftappende schroeven (O, Fig.11). MONTAGE VAN DE AFSLUITER Plaats de afsluiter (V, Fig.12) in het gat op de stuurkolom en blokkeer hem met de schroefdraadring (Z, Fig.12). WAARSCHUWING - Vet de onderdelen in alvorens ze te monteren. MONTAGE MOTORKAP Voor de montage van de motorkap dient u de 4 pennen van de motorkap (D, Fig.13) in de 4 gaten van de rubberen elementen op het frame (E, Fig.13) te steken. Om het tanken te vergemakkelijken, kan de kap worden geopend door alleen de 2 pennen (F, Fig.14) aan de kant van de gebruiker los te maken. MONTAGE BLOKKEERINGEN AS FREZEN Plaats de 2 ringen (A, Fig.15) op de as van de frezen met de centreerinrichting Q naar de versnellingsbak toe gericht en lijn de gaten B uit. Zet de ringen vast met de hiervoor bestemde schroeven C (Fig.15).	MONTAŽA ROČAJA ZA UPRAVLJANJE (KRMILA) Ročico za vertikalno nastavljanje (F, slika 9) potisnite navzdol in postavite krmilo (D, slika 9) v sedež droga. Krmilo pritrdite z dvema sponama (T, slika 10) in štirimi maticami (U, slika 10). ⚠ POZOR! - Matice tako pritegnite, da bo omogočeno obračanje krmila in slednje ne bo blokirano (vertikalno reguliranje). Montirajte varovalni pokrov (N, slika 11) z uporabo ustreznih pločevinskih vijakov (O, slika 11). MONTAŽA ZAKLOPA Zaklop (V, slika 12) vstavite v ustrezno odprtino na drogu ter ga pritrdite z navojnim obročem (Z, slika 12). OPOZORILO - Pred montažo dele namažite. MONTAŽA POKROVA MOTORJA Za montažo pokrova motorja morate vstaviti 4 sornike pokrova (D, slika 13) v 4 luknje v gumijastih blazinic na ohišju (sl. 13). Za olajšanje polnjenja se lahko pokrov motorja odpira tako, da na strani upravljalca sprostite samo 2 sornika (F, slika 14). MONTAŽA OBROČEV ZA BLOKIRANJE GREDI FREZ Vstavite 2 obroča (A, sl. 15) na gred freze s centriranjem Q obrnjenim proti menjalniku in poravnajte luknje B. Pritrdite obroče z ustreznimi vijaki C (slika 15).	МОНТАЖ НА КОРМИЛОТО (РЪКОХВАТКИТЕ) Спуснете лоста за вертикално регулиране (F, Фиг.9) и поставете кормилото (D, Фиг.9) в гнездото на колоната. Закрепете дръжката с двата скоби (T, Фиг.10) и четирите гайки (U, Фиг.10). ⚠ ВНИМАНИЕ! Стегнете гайките така, че кормилото да може да се върти и да не се блокира (вертикално регулиране). Монтирайте защитния капак (N, Фиг.11), използвайки самонарезни винтове (O, Фиг.11). МОНТАЖ НА ЗАТВАРЯЩОТО УСТРОЙСТВО Вкарайте затварящото устройство (V, Фиг.12) в предвидения отвор на колоната и го закрепете чрез гайка с резба (Z, Фиг.12). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Смажете частите преди сглобяване. МОНТАЖ НА КАПАКА НА ДВИГАТЕЛЯ За монтажа на капака на двигателя поставете 4-те щифта на капака (D, Фиг.13) в четирите отвора на гумените тампони върху рамата (E, Фиг.13). За улесняване на зареждането, капакът може да се отвори като се освободят само двата щифта (F, Фиг.14) от страната на оператора. МОНТАЖ НА БЛОКИРАЩИ ПРЪСТЕНИ НА ВАЛА НА ФРЕЗАТА Поставете 2-те пръстена (A, Фиг.15) върху вала на фрезата с центриране Q към скоростната кутия, подравнявайки отворите B. Закрепете пръстените с винтове C (Фиг.15).



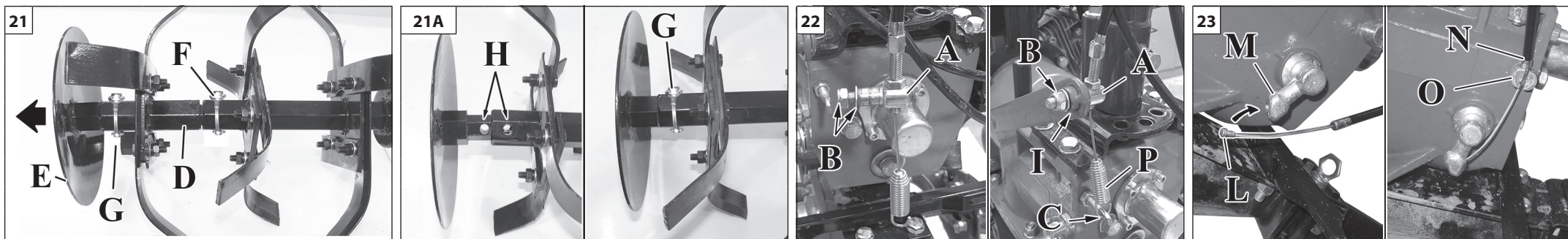
Hrvatski	Română	Dansk
SKLAPANJE	ASAMBLAREA	SAMLING
MONTIRANJE UPRAVLJAČA (RUČKI) Spustite ručicu za okomito podešavanje (F, sl. 9) i namjestite upravljač (D, sl. 9) u sjedište na stupu. Pričvrstite upravljač pomoću dvije stezaljke (T, sl. 10) i četiri matice (U, sl. 10). PAŽNJA! – Zategnite matice tako da se upravljač može okretati i da se ne blokira (okomito podešavanje). Montirajte zaštitni pokrov (N, sl. 11) pomoću odgovarajućih samouveznih vijaka (O, sl. 11). MONTIRANJE ZATVARAČA Uvucite zatvarač (V, sl. 12) u odgovarajući otvor na stupu upravljača i blokirajte ga navojnim prstenom (Z, sl. 12). UPOZORENJE - Prije montiranja podmažite dijelove. MONTIRANJE POKLOPCA MOTORA Da biste montirali poklopac motora trebate uvući 4 osovinice poklopca (D, sl. 13) u 4 otvora na gumenim umetcima na okviru (E, sl. 13). Radi lakšeg dolijevanja, poklopac možete otvoriti tako da otkvačite samo 2 osovinice (F, sl. 14) na strani rukovatelja. MONTIRANJE PRSTENOVA ZA BLOKADU VRATILA NOŽEVA Navucite 2 prstena (A, sl. 15) na vratilo noževa tako da centriranje Q bude okrenuto prema mjenjaču te poravnajte otvore B. Pričvrstite prstene odgovarajućim vijcima C (sl. 15).	MONTAREA GHIDONULUI (MÂNERELE) Coborâți maneta de reglare verticală (F, Fig. 9) și poziționați ghidonul (D, Fig. 9) în locașul din coloană. Fixați ghidonul cu cele două elemente de fixare (T, Fig. 10) și cu cele patru piulițe (U, Fig. 10). ATENȚIE! - Strângeți piulițele astfel încât să fie permisă rotirea ghidonului și să se evite blocarea (reglarea verticală). Montați capacul de protecție (N, Fig. 11) utilizând șuruburile autofiletante corespunzătoare (O, Fig. 11). MONTAREA OBTURATORULUI Introduceți obturatorul (V, Fig. 12) în orificiul corespunzător din coloană și blocați-l cu ajutorul manșonului filetat (Z, Fig. 12). AVERTIZARE - Lubrifiați piesele înainte de montare. MONTAREA CAPOTEI MOTORULUI Pentru a monta capota motorului este necesar să introduceți cele 4 știfturi ale capotei (D, Fig. 13) în cele 4 orificii din tamponalele de cauciuc de pe cadru (E, Fig. 13). Pentru a facilita alimentarea, capota poate fi deschisă desprinzând numai cele 2 știfturi (F, Fig. 14) de pe partea dinspre operator. MONTAREA INELELOR DE BLOCARE ALE ARBORELUI FREZELOR Introduceți cele 2 inele (A, Fig. 15) pe arborele frezelor, cu elementul de centrare Q îndreptat spre cutia de viteze și aliniind orificiile B. Fixați inelele cu șuruburile corespunzătoare C (Fig. 15).	MONTERING AF STYRET (STYREGREBENE) Sænk det vertikale reguleringsgreb (F, Fig. 9), og anbring styret (D, Fig. 9) i ratstammens sæde. Fastgør styret med de to skruegreb (T, Fig. 10) og de fire møtrikker (U, Fig. 10). PAS PÅ! - Spænd møtrikkerne, så styret kan drejes, og så blokering undgås (vertikal regulering). Monter beskyttelsesdækslet (N, fig. 11) ved hjælp af de selvskærende skruer (O, Fig. 11). MONTERING AF BUNDSTYKKET Indsæt bundstykket (V, Fig. 12) i den tilhørende åbning i ratstammen, og fastgør den med den gevindskårne ring (Z, Fig. 12). ADVARSEL - Smør delene før monteringen. MONTERING AF MOTORHJELMEN Til montering af motorhjelm skal de fire tapper på hjelmen (D, Fig. 13) indsættes i de 4 huller til gummipropperne på stellet (E, Fig. 13). For at lette forsyningen kan hjelmen åbnes ved kun at frigøre de 2 tapper (F, Fig. 14) på operatørsiden. MONTERING AF BLOKERINGSRINGE PÅ FRÆSERAKSLEN Indsæt de 2 ringe (A, Fig. 15) på fræserakslen med centreringen Q vendt mod gearet og hullerne B på linje. Fastgør ringene med de tilhørende skruer C (Fig. 15).



Nederlands	Slovenščina	Български
MONTAGE	SESTAVA	СГЛОБЯВАНЕ
MONTAGE FREZEN Maaibreedte 100: De as voor het toebehoren is verwezenlijkt met een hexagonaal profiel om de frezen snel te monteren: - Smeer het freesgat met vet in en monteer deze. Zorg ervoor dat de twee bevestigingsgaten A correct uitgelijnd zijn (Fig.17). - Plaats (1) de pen (B, Fig.18) in het gat (A, Fig.17). Draai (2) de blokkeerveer van de pen tegen de richting van de rotatie van de voorwaartse rijrichting (zie pijl A) van de hakfrezen in en bevestig hem aan de pen (C, Fig.18) om te voorkomen dat deze naar buiten komt. - Smeer het gat van het verlengstuk van de frees in met vet en monteer hem. Zorg ervoor dat de twee bevestigingsgaten L correct uitgelijnd zijn (Fig.19). - Plaats (1) de pen (B, Fig.18) in het gat (A, Fig.17). Draai (2) de blokkeerveer van de pen tegen de richting van de rotatie van de voorwaartse rijrichting (zie pijl A) van de hakfrezen in en bevestig hem aan de pen (C, Fig.18) om te voorkomen dat deze naar buiten komt. ⚠ LET OP! Bij een verkeerde montage van de pen kan deze worden losgekoppeld. Dit heeft nadelige gevolgen voor de werking van de machine met schade en gevaar voor de veiligheid van de bediener tot gevolg! ⚠ LET OP – Monteer de frezen en controleer of het snijvlak van de hakfrezen altijd naar de rijrichting gedraaid is (zie pijl A Fig.20) ⚠ LET OP – Bij de montage moet u de frees monteren in de volgorde zoals in Fig.20 is afgebeeld.	MONTAŽA REZIL Širina delovanja 100: Gred za pogon orodja je izdelana v obliki šesterokotnega profila, ki omogoča hitro montažo freze: - Namažite odprtino freze in jo montirajte, preverite, da sta dve luknji za pritrditev A pravilno poravnani (slika 17). - Vstavite (1) sornik (B, slika 18) v luknjo (A, slika 17): Obrnite (2) zaporno vzmet sornika v nasprotni smeri vrtenja nožev med vožnjo naprej (glejte puščico A), pritrdite jo na sornik (C, slika 18), da preprečite izpadanje. - Namažite začetek nastavka freze in jo vgradite tako, da sta pritrdilni luknji L pravilno poravnani (slika 19). - Vstavite (1) sornik (B, slika 18) v luknjo (A, slika 17): Obrnite (2) zaporno vzmet sornika v nasprotni smeri vrtenja nožev med vožnjo naprej (glejte puščico A), pritrdite jo na sornik (C, slika 18), da preprečite izpadanje. ⚠ POZOR! V primeru nepravilne montaže sornika slednji lahko izpade in s tem povzroči nepravilno delovanje stroja in poškodovanje slednjega ter ogrozi varnost upravljavca! ⚠ POZOR - Ob montaži freze preverite, da so rezila nožev vedno obrnjene v smeri delovanja (glejte puščico A, slika 20) ⚠ POZOR - Med montažo uskladite razmik freze, kot je prikazano na sliki 20.	МОНТАЖ НА ФРЕЗИТЕ Ширина на рязане 100: Валът за инструменти е изработен с шестоъгълен профил, за да се позволи бързото поставяне на фрезите: - Намажете входа на фрезата с грес и я монтирайте, като се уверите, че двете монтажни отвора A са правилно подравнени (Фиг.17). - Поставете (1) щифта B (Фиг.18) в отвора A (Фиг.17). Завъртете (2) заключващата пружина на щифта в посока, обратна на въртенето при движение напред (вижте стрелка A) на шиповете, като я закрепите за щифта C (C, Фиг.18), за да се предотврати изваждането му. - Намажете входа на удължителя за фрезата с грес и го монтирайте, като се уверите, че двете монтажни отвора L са правилно подравнени (Фиг.19). - Поставете (1) щифта B (Фиг.18) в отвора A (Фиг.17). Завъртете (2) заключващата пружина на щифта в посока, обратна на въртенето при движение напред (вижте стрелка A) на шиповете, като я закрепите за щифта C (C, Фиг.18), за да се предотврати изваждането му. ⚠ ВНИМАНИЕ! Ако щифтът е монтиран неправилно, той може да се разхлаби, да наруши работата на машината и да доведе до повреда на машината и опасност за безопасността на оператора! ⚠ ВНИМАНИЕ – Монтирайте фрезите, като се уверите, че режещият край на шиповете винаги е насочен в посоката на движение (вижте стрелка A, Фиг.20) ⚠ ВНИМАНИЕ – При монтажа подравнете фрезата, както е показано на Фиг.20.



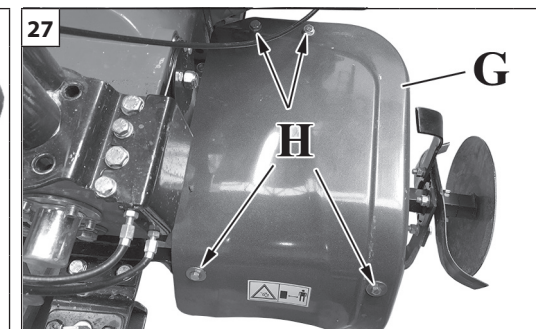
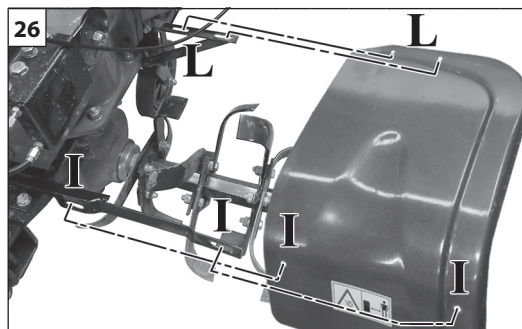
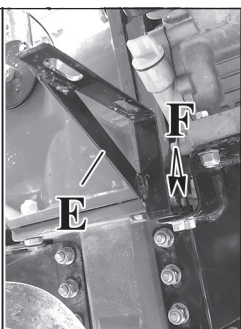
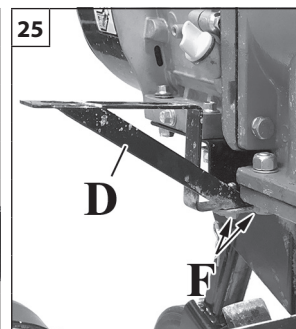
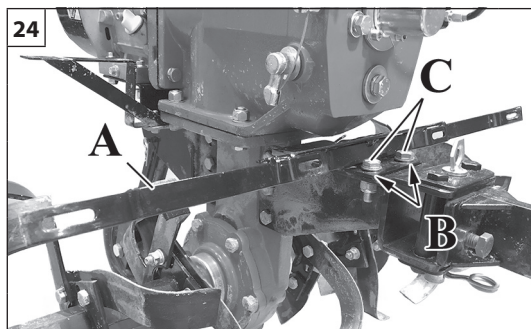
Hrvatski	Română	Dansk
SKLAPANJE	ASAMBLAREA	SAMLING
MONTIRANJE NOŽEVA Širina reza 100: Osovina za priključke je šestostrana, kako bi se omogućilo brzo postavljanje noževa: • podmažite otvor noža, montirajte i uvjerite se da su dva otvora za pričvršćivanje A točno poravnata (sl. 17). • Uvucite (1) osovinu (B, sl. 18) u otvor (A, sl. 17). Okrenite (2) oprugu za blokiranje osovine suprotno od smjera vrtnje (vidi strelicu A) oštrica pri kretanju naprijed i pričvrstite je za osovinu (C, sl. 18) kako se ne bi izvukla. • Podmažite otvor produžetka noža, montirajte i provjerite jesu li dva otvora za pričvršćivanje L točno poravnata (sl. 19). • Uvucite (1) osovinu (B, sl. 18) u otvor (A, sl. 17). Okrenite (2) oprugu za blokiranje osovine suprotno od smjera vrtnje (vidi strelicu A) oštrica pri kretanju naprijed i pričvrstite je za osovinu (C, sl. 18) kako se ne bi izvukla. ⚠ PAŽNJA! U slučaju nepravilne montaže osovine ona se može otkaçiti i ugroziti rad stroja, što će izazvati oštećenja samog stroja i rizik po sigurnost rukovatelja! ⚠ PAŽNJA – Montirajte noževe i uvjerite se da su oštrice uvijek okrenute u smjeru kretanja (vidi strelicu A, sl. 20). ⚠ PAŽNJA – Pri montaži podesite nož kako je prikazano na sl. 20.	MONTAREA FREZELOR Lățime de tăiere 100: Arborele care susține accesoriile este realizat cu un profil hexagonal, pentru a permite instalarea rapidă a frezelor: • Gresați deschiderea pentru freză și montați, verificând ca cele două orificii de fixare A să fie corect aliniate (Fig. 17). • Introduceți (1) știftul (B, Fig. 18) în orificiul (A, Fig. 17). Rotiți (2) arcul de blocare a știftului în sens invers rotației pentru deplasarea înainte (vezi săgeata A) a sapelor, fixându-l de știftul (C, Fig. 18) pentru a evita ieșirea acestuia. • Gresați deschiderea prelungitorului frezei și montați, verificând ca cele două orificii de fixare L să fie corect aliniate (Fig. 19). • Introduceți (1) știftul (B, Fig. 18) în orificiul (A, Fig. 17). Rotiți (2) arcul de blocare a știftului în sens invers rotației pentru deplasarea înainte (vezi săgeata A) a sapelor, fixându-l de știftul (C, Fig. 18) pentru a evita ieșirea acestuia. ⚠ ATENȚIE! În caz de montare incorectă a știftului, acesta se poate desprinde, compromițând funcționarea mașinii, ceea ce duce la deteriorarea acesteia și cauzează riscuri pentru siguranța operatorului. ⚠ ATENȚIE – Montați frezele, verificând ca tăișul sapelor să fie îndreptat întotdeauna în direcția de deplasare (vezi săgeata A, Fig. 20). ⚠ ATENȚIE – La montare poziționați freza așa cum se arată în Fig. 20.	MONTERING AF FRÆSERE Skærebredde 100: Redskabsakslen består af en sekskantet profil, der tillader hurtig montering af fræserne: • Smør åbningen til fræserne, og monter, idet det kontrolleres, at de to fastgørelsesåbninger A flugter perfekt (Fig. 17). • Indsæt (1) stiften (B, Fig. 18) i åbningen (A, Fig. 17). Drej (2) stiftens blokeringsfjeder i modsat retning af omdrejningen ved kørsel fremad (se pilen A) for hakkerne, og fastgør den til stiften (C, Fig. 18) for at hindre, at den frigøres. • Smør åbningen til fræserforlængerens, og monter, idet det kontrolleres, at de to fastgørelsesåbninger L flugter perfekt (Fig. 19). • Indsæt (1) stiften (B, Fig. 18) i åbningen (A, Fig. 17). Drej (2) stiftens blokeringsfjeder i modsat retning af omdrejningen ved kørsel fremad (se pilen A) for hakkerne, og fastgør den til stiften (C, Fig. 18) for at hindre, at den frigøres. ⚠ PAS PÅ!! Hvis stiften monteres ukorrekt, kan den frigøres og forringe maskinfunktionen og medføre skader på maskinen og risiko for operatørens sikkerhed! ⚠ PAS PÅ – Monter fræserne, og kontrollér, at deres skærekant altid vender i køreretningen (se pilen A Fig. 20) ⚠ PAS PÅ – Under monteringen justeres fræseren som vist på Fig. 20.



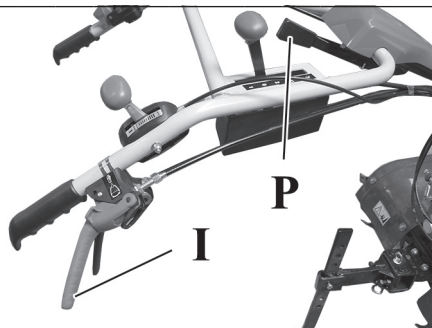
Nederlands	Slovenščina	Български
MONTAGE	SESTAVA	СГЛОБЯВАНЕ
Deze machine kan gebruikt worden met een kleinere freesbreedte (80 cm): • Demonteer het freesverlengstuk D van de frees door de pen te verwijderen (F, Fig.21) • Demonteer de beschermerschijf E van het freesverbindingstuk D door de pen te verwijderen (G, Fig.21) • Monteer de beschermerschijf op de frees en controleer of de twee bevestigingsgaten H correct uitgelijnd zijn (Fig.21A). • Blokkeer de beschermerschijf met de pen (G, Fig.21A). Zet de pen vervolgens vast met de haak om te voorkomen dat deze naar buiten komt. MONTAGE BEDIENINGSKABEL TRACTIE (Fig.22) • Verwijder de moer en de sluitring B van de pal A; • Steek de veer P in het gat van de schroef C; • Monteer het schroefdraadgedeelte van de pal A in het gat van de bedieningshendel voor inschakeling van de koppeling I en blokkeer hem met de sluitring en de moer B. ⚠ LET OP! De hendel is in de fabriek reeds afgesteld. Als hij na de montage van de kabel voor inschakeling van de koppeling niet correct werkt, raadpleegt u het hoofdstuk "Afstelling schakelhendel" (paragraaf "ONDERHOUD"). MONTAGE KABEL INSCHAKELING ACHTERUITVERSNELLING (Fig.23) • Steek het uiteinde van de kabel voor inschakeling van de achteruitversnelling L in de behuizing van de bedieningshendel voor inschakeling van de achteruitversnelling M op de versnellingsbak; • Plaats de huls N in de blokkeerpal voor de huls O op de versnellingsbak. ⚠ LET OP! De hendel is in de fabriek reeds afgesteld. Als na de montage de kabel van de achteruitversnelling niet correct werkt, dient u contact op te nemen met een erkend servicecentrum.	Ta stroj lahko uporabljate tudi z manjšo obdelovalno širino (80 cm): • Demontirajte podaljšek freze D tako, da odstranite sornik (F, slika 21) • Demontirajte varovalni kolut E s podaljška freze D, odstranite sornik (G, slika 21) • Varovalni kolut montirajte na frezo in preverite, da sta dve luknji za pritrditev pravilno poravnani (slika 21A). • Varovalni kolut pritrdite z ustreznim sornikom (G, slika 21A). Sornik nato zavarujte s kavljem, da preprečite izpadanje. MONTAŽA KABLA ZA NADZOR VOŽNJE (Slika 22) • Odstranite matico in podložko B z zatikalnika A; • Vstavite vzmet P v luknjo vijaka C; • Namestite navojni del zatikalnika A v luknjo ročice za vklop sklopke I in ga blokirajte s podložko in matico B. ⚠ POZOR! Ročica že ima tovarniško nastavitev. Če po namestitvi kabla sklopka ne deluje pravilno, glejte poglavje "Nastavitev prestavne ročice" (odstavek "VZDRŽEVANJE"). MONTAŽA KABLA ZA VKLOP VZVRATNE PRESTAVE (Slika 23) • Vstavite končni del kabla za vklop vzvratne prestave L vstavite v ohišje M ročice za nadzor vklopa vzvratne vožnje na menjalniku; • Vstavite ovoj N v zatikalnik O na menjalniku. ⚠ POZOR! Ročica že ima tovarniško nastavitev. Če po namestitvi kabla za vzvratno prestavo ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščen servisni center.	Възможно е използването на тази машина с по-малка ширина на обработка (80 cm): • Демонтирайте удължителя на фрезата D от фрезата, като извадите щифта (F, Фиг.21) • Демонтирайте защитния диск E от удължителя на фрезата D, като извадите щифта (G, Фиг.21) • Монтирайте защитния диск върху фрезата, като се уверите, че двата монтажни отвора H са правилно подравнени (Фиг.21A). • Закрепете защитния диск, като използвате съответния щифт G (Фиг.21A). След това фиксирайте щифта с кука, за да предотвратите изваждането му. МОНТАЖ НА КАБЕЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО (Фиг.22) • Свалете гайката и шайбата B от щифта A; • Вкарайте пружината P в отвора на винта C; • Монтирайте резбованата част на щифта A в отвора на лоста за включване на съединителя I и го закрепете с шайбата и гайката B. ⚠ ВНИМАНИЕ! Лостът вече има фабрична настройка. Ако след монтажа на кабела за включване на съединителя той не функционира правилно, вижте глава „Регулиране на лоста за управление на движението“ (параграф „ПОДДРЪЖКА“). МОНТАЖ НА КАБЕЛ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНА ПРЕДАВКА (Фиг.23) • Вкарайте края на кабела за включване на задна предавка L в гнездото на лоста за включване на задна предавка M на скоростната кутия; • Поставете корпуса N във фиксиращата ключалка на корпуса O, монтирана на скоростната кутия. ⚠ ВНИМАНИЕ! Лостът вече има фабрична настройка. Ако след монтажа кабелът за задна предавка не функционира правилно, се обърнете към оторизиран сервизен център.

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Dansk
SKLAPANJE	ASAMBLAREA	SAMLING
Ovaj stroj se može podesiti i na manju širinu oranja (80 cm): • Demontirajte produžetak noža D s noža tako da izvadite osovinu (F, sl. 21); • Demontirajte zaštitni disk E s produžetka noža D tako da izvadite osovinu (G, sl. 21); • Montirajte zaštitni disk na nož i uvjerite se da su dva otvora za pričvršćivanje H točno poravnata (sl. 21A); • Blokirajte zaštitni disk odgovarajućom osovinom (G, sl. 21A). Pričvrstite osovinu kukom kako se ne bi izvukla. MONTIRANJE KABELA ZA UPRAVLJANJE POGONOM (sl. 22) • Izvadite maticu i podlošku B sa zapinjača A; • uvucite oprugu P u otvor na vijku C; • montirajte navoj zapinjača A u otvor na upravljačkoj ručici za aktiviranje spojke I pa ga blokirajte podloškom i maticom B. ⚠ PAŽNJA! Ručica je već tvornički podešena. Ako nakon montiranja kabela aktiviranje spojke ne radi pravilno, vidi poglavlje "Podešavanje upravljačke ručice za kretanje" (odlomak "ODRŽAVANJE"). MONTIRANJE KABELA ZA AKTIVIRANJE KRETANJA UNATRAG (sl. 23) • Uvucite završni dio kabela za aktiviranje kretanja unatrag L u sjedište upravljačke ručice za aktiviranje kretanja unatrag M na mjenjaču; • uvucite ovojnicu N u zapinjač njezine blokade O koja je montirana na mjenjaču. ⚠ PAŽNJA! Ručica je već tvornički podešena. Ako nakon montiranja kabela kretanje unatrag ne radi pravilno, obratite se ovlaštenom servisnom centru.	Această mașină poate fi utilizată și cu o lățime de săpare mai mică (80 cm): • Demontați prelungitorul pentru freză D de pe freză, scoțând știftul (F, Fig. 21) • Demontați discul de protecție E de pe prelungitorul pentru freză D, scoțând știftul (G, Fig. 21) • Montați discul de protecție pe freză, verificând ca cele două orificii de fixare H să fie corect aliniate (Fig. 21A). • Blocați discul de protecție utilizând știftul corespunzător (G, Fig. 21A). După aceea, fixați știftul cu cârligul pentru a evita ieșirea acestuia. MONTAREA CABLULUI DE COMANDĂ A TRACȚIUNII (Fig. 22) • Scoateți piulița și șaiba B din clichetul A; • Introduceți arcul P în orificiul din șurubul C; • Montați partea filetată a clichetului A în orificiul de pe maneta de comandă a cuplajului ambreiajului și blocați-l cu șaiba și piulița B. ⚠ ATENȚIE! Maneta a fost reglată deja din fabrică. Dacă, după montarea cablului de cuplare a ambreiajului, aceasta nu funcționează corect, consultați capitolul „Reglarea manetei de comandă a deplasării” (paragraful „ÎNTREȚINEREA”). MONTAREA CABLULUI DE CUPLARE A MARȘARIERULUI (Fig. 23) • Introduceți partea terminală a cablului de cuplare a marșarierului L în locașul manetei de comandă pentru cuplarea marșarierului M de pe maneta de viteze; • Introduceți teaca N în clichetul de blocare a tecii SAU montați-o pe schimbătorul de viteze. ⚠ ATENȚIE! Maneta a fost reglată deja din fabrică. Dacă, după montarea cablului pentru marșarier, aceasta nu funcționează corect, adresați-vă unui Centru de Asistență autorizat.	Det er muligt at anvende denne maskine med en mindre skærebredde (80 cm): • Afmonter fræserforlænger D fra fræsere ved at fjerne stift (F, Fig. 21) • Afmonter beskyttelseskiven E fra fræserforlænger ved at fjerne stift (G, Fig. 21) • Monter beskyttelseskiven på fræsere, og kontrollér, at de to fastgørelsesåbninger H flugter korrekt (Fig. 21A). • Bloker beskyttelseskiven ved hjælp af den tilhørende stift (G, Fig. 21A). Fastgør derefter stiften med kroen for at hindre, at den går løs. MONTERING AF KABLET TIL BETJENING AF TRÆK (Fig. 22) • Fjern møtrikken og spændeskiven B fra palen A; • Indsæt fjederen P i skrues åbning C, • Monter gevindenden af palen A i åbningen i betjeningsgrebet til indkobling af koblingen I, og bloker den med skiven og møtrikken B. ⚠ PAS PÅ!! Grebet er allerede justeret fra fabrikken. Hvis det efter montering af kablet til indkobling af koblingen ikke fungerer korrekt, skal man se afsnittet “Regulering af køregrebet” (paragraffen “VEDLIGEHOLDELSE”). MONTERING AF KABLET TIL INDKOBLING AF BAKKØRSEL (Fig. 23) • Indsæt enden af kablet L til indkobling af bakkørsel i sædet på grebet til bakkørsel M på gearet. • Indsæt kappen N på palen O til spærring af kappen monteret på gearet. ⚠ PAS PÅ!! Grebet er allerede justeret fra fabrikken. Hvis det efter monteringen af kablet til bakkørsel ikke fungerer korrekt, skal man kontakte et autoriseret servicecenter.



Nederlands	Slovenščina	Български
MONTAGE	SESTAVA	СГЛОБЯВАНЕ
MONTAGE VAN DE BESCHERMKAP Ga als volgt te werk om de beschermkappen van de frezen te monteren: - Lijn de gaten B uit en monteer de steunbeugel A met behulp van de schroeven, de sluitringen en de moeren C (Fig.24). - Monteer de twee steunbeugels aan de zijkanten D en E met de hiervoor bestemde schroeven en sluitringen F (Fig.25). ⚠ LET OP: Haal de moeren van de steunbeugels niet volledig aan om de beschermkappen van de frezen gemakkelijker te kunnen monteren. - Lijn de gaten van de steunbeugels I en L met de gaten op de beschermkappen uit (Fig.26). - Bevestig de beschermkappen van de frezen (G, fig.27) met de schroeven, sluitringen en moeren H. ⚠ LET OP: Onthoud dat na de montage van de beschermkappen van de frezen de moeren van de steunbeugels volledig moeten worden aangehaald.	MONTAŽA VAROVALNEGA OKROVA Za montažo varovalnega okrova freze: - Poravnajte luknje B in pritrdite nosilec A s pomočjo vijakov, podložk in matic C (sl. 24). - S pomočjo ustreznih vijakov in podložk F (sl. 25) pritrdite oba stranska oporna nosilca D in E. ⚠ POZOR: Matic opornih stremen ne pritegnite do konca, da omogočite preprostejšo montažo varovalnega okrova freze. - Poravnajte odprtini opornih stremen I in L z ustreznima odprtinama varovalnega okrova (slika 26). - Pritrdite varovalni okrov freze (G, slika 27) z ustreznimi vijaki, podložkami in maticami H. ⚠ POZOR: Po opravljeni montaži varovalnega okrova freze ne pozabite do konca zategniti matic opornih stremen.	МОНТАЖ НА ПРЕДПАЗЕН КАПАК За монтаж на предпазните капаци на фрезите: - Подравнете отворите B и монтирайте опорната скоба A, използвайки винтовете, шайбите и гайките C (Фиг.24). - Монтирайте двете странични опорни скоби D и E, използвайки съответните винтове и шайби F (Фиг.25). ⚠ ВНИМАНИЕ: Не затягвайте напълно гайките на опорните скоби, за да улесните монтажа на предпазните капаци на фрезите. - Подравнете отворите на опорните скоби I и L с отворите на предпазните капаци (Фиг.26). - Закрепете предпазните капаци на фрезите (G, Фиг.27) със съответните винтове, шайби и гайки H. ⚠ ВНИМАНИЕ: След завършване на монтажа на предпазните капаци на фрезите, не забравяйте да затегнете напълно гайките на опорните скоби.
VOORBEREIDING OP HET WERK	PRIPRAVA ZA DELO	ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА
Handgreep Om de correcte werkpositie voor de bediener te vinden, kan de duwboom in drie horizontale standen worden versteld via de hendel voor de horizontale afstelling van de duwboom (I, afb.28), en in 5 hoogtestanden via de hendel voor de verticale afstelling van de duwboom (P, afb.28).	Krmilo Za nastavitev pravilnega delovnega položaja za operaterja, je krmilo mogoče nastaviti v tri vodoravne položaje z uporabo ročice za vodoravno nastavitev krmila (I, slika 28) ter v 5 položajev po višini z uporabo ročice za nastavitev višine krmila (P, slika 28).	Кормило За да се намери правилната работна позиция на оператора, кормилото може да се регулира в три хоризонтални позиции, използвайки лоста за хоризонтална настройка на кормилото (I, Фиг. 28) и в 5-те позиции на височина с помощта на лоста за вертикално регулиране на кормилото (P, Фиг. 28).



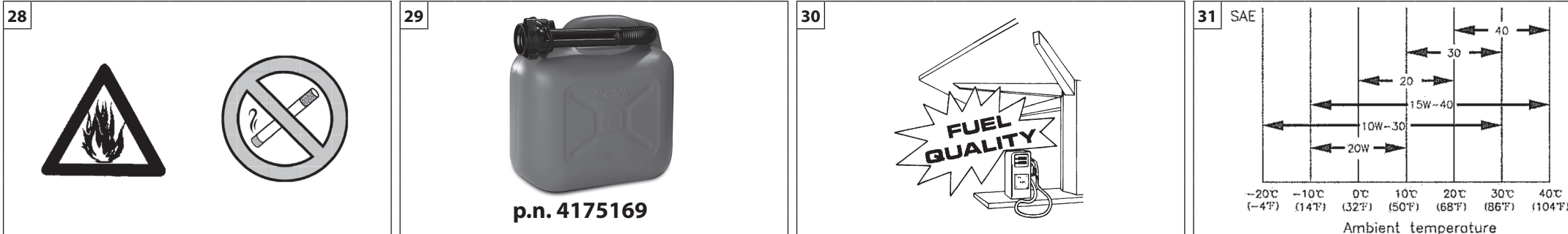
Hrvatski	Română	Dansk
SKLAPANJE	ASAMBLAREA	SAMLING
MONTIRANJE ŠTITNIKA Za montiranje štitnika noževa: - Poravnajte otvore B pa montirajte potporni klin A služeći se vijcima, podloškama i maticama C (sl. 24). - Montirajte dva bočna potporna klina D i E služeći se odgovarajućim vijcima i podloškama F (sl. 25). ⚠ PAŽNJA: nemojte potpuno zategnuti matice potpornih klinova kako bi montiranje štitnika noževa bilo jednostavnije. - Poravnajte otvore potpornih klinova I i L s odgovarajućim otvorima na štitnicima (sl. 26); - pričvrstite štitnike noževa (G, sl. 27) odgovarajućim vijcima, podloškama i maticama H. ⚠ PAŽNJA: nakon što dovršite montiranje štitnika noževa, ne zaboravite potpuno zategnuti matice potpornih klinova.	MONTAREA CARTERULUI DE PROTECȚIE Pentru a monta carterele de protecție ale frezelor: - Aliniați orificiile B și montați suportul A folosind șuruburile, șaibele și piulițele C (Fig. 24). - Montați cele suporturi laterale D și E utilizând șuruburile și șaibele corespunzătoare F (Fig. 25). ⚠ ATENȚIE: Nu strângeți complet piulițele suporturilor, pentru a facilita montarea carterelor de protecție ale frezelor. - Aliniați orificiile suporturilor I și L cu orificiile corespunzătoare din carterele de protecție (Fig. 26). - Fixați carterele de protecție ale frezelor (G, fig. 27) cu șuruburile, șaibele și piulițele H corespunzătoare. ⚠ ATENȚIE: După ce terminați de montat carterele de protecție ale frezelor, nu uitați să strângeți până la capăt piulițele suporturilor.	MONTERING AF SIKKERHEDSAFSKÆRMNING Til montering af sikkerhedsafskærmningerne på fræseren: - Juster hullerne B ind, og monter støttestangen A ved hjælp af skruerne, skiverne og møtrikkerne C (Fig. 24). - Monter de to laterale støttestænger D og E med de tilhørende skruer og skiver F (Fig. 25). ⚠ PAS PÅ: Spænd ikke møtrikkerne til støttestængerne helt for at muliggøre en lettere montering af sikkerhedsafskærmningerne på fræserne. - Juster hullerne på støttestængerne I og L ind efter de tilsvarende huller i sikkerhedsafskærmningerne (Fig. 26). - Fastgør sikkerhedsafskærmningerne til fræserne (G, Fig. 27) med de tilhørende skruer, skiver og møtrikker H. ⚠ P A S P Å : N å r m o n t e r i n g e n a f sikkerhedsafskærmningerne er fuldstændt, skal man huske at spænde møtrikkerne på støttestængerne helt.
PRIPREMA ZA RAD	PREGĂTIREA PENTRU LUCRU	FORBEREDELSE TIL ARBEJDET
Upravljač Radi pronalaženja točnog radnog položaja koji će odgovarati rukovatelju, upravljač ima tri vodoravna položaja koji se podešavaju pomoću ručice za vodoravno podešavanje upravljača (I, sl. 28) te 5 položaja za visinu, koji se podešavaju pomoću ručice za okomito podešavanje upravljača (P, sl. 28).	Ghidonul Pentru a găsi poziția corectă de lucru pentru operator, ghidonul poate fi reglat în cele trei poziții orizontale, utilizând maneta de reglare orizontală a ghidonului (I, Fig. 28) și în cele 5 poziții pe înălțime, folosind maneta de reglare verticală a ghidonului (P, Fig. 28).	Styr For at finde operatørens korrekte arbejdsposition kan styret justeres i tre vandrette positioner med styrets håndtag til vandret justering (I, Fig. 28) og i 5 positioner i højden med styrets håndtag til lodret justering (P, Fig. 28).

Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. OMGAAN MET BRANDSTOF ⚠ WAARSCHUWING: benzine en diesel zijn zeer brandbare brandstoffen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van benzine of diesel. Rook niet en breng geen vuur of vlam in de buurt van de motorhakfrees. ⚠ WAARSCHUWING: Brandstof en brandstofdampen kunnen ernstig letsel veroorzaken wanneer ze ingeademd worden of in contact komen met de huid. Wees daarom voorzichtig bij het hanteren van brandstof en zorg voor voldoende ventilatie. ⚠ WAARSCHUWING: Pas op voor koolmonoxidevergiftiging. - Bewaar en vervoer benzine of diesel in een tank die goedgekeurd is voor een dergelijk gebruik. - Hanteer brandstof buiten waar geen vonken of vlammen zijn. - Kies een kale ondergrond, zet de motor af, en laat hem afkoelen voordat u benzine bijvult. - Draai de dop langzaam los om druk te laten ontsnappen en om te voorkomen dat er brandstof rond de dop naar buiten lekt. - Draai de dop van de tank stevig dicht nadat u brandstof heeft bijgevuld. Het trillen van de machine kan leiden tot het losraken van een niet goed afgesloten brandstofdop waardoor brandstof gemorst kan worden. - Veeg uit de machine gemorste brandstof weg en laat het restant van de brandstof vervliegen. Loop 3 m weg van de plaats waar u brandstof heeft bijgevuld voordat u de motor start. - Probeer nooit gemorste brandstof te verbranden. - Bewaar brandstof op een koele, droge, goed geventileerde plaats. - Zet de motorhakfrees nooit op een plaats met brandbare materialen zoals droge bladeren, stro, papier, enzovoorts. - Bewaar de maaier en brandstof op een plaats waar brandstofdampen geen vonken of open vuur van verwarmingsketels, elektrische motoren of schakelaars, ovens, enz. kunnen bereiken. - Haal nooit de dop van de tank als de motor loopt. - Gebruik nooit brandstof voor reinigingswerkzaamheden. - Let erop dat u er geen brandstof terecht komt op uw kleding. Als u brandstof gemorst hebt op uzelf of op uw kleding, kleed u dan om. Was alle delen van uw lichaam die in contact zijn gekomen met brandstof. Gebruik water en zeep. - Stel brandstoftanks niet bloot aan direct zonlicht. - Houd brandstof uit de buurt van kinderen.	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. RAVNANJE Z GORIVOM ⚠ OPOZORILO: bencin in dizelsko gorivo sta lahko vnetljivi gorivi. Bodite zelo previdni med uporabo bencina ali dizla. Ne kadite in se z ognjem ali plamenom ne približujte gorivu ali Motorna freza. ⚠ OPOZORILO: gorivo in njegovi hlapi vas lahko resno poškodujejo, če jih vdihnete ali če pridejo v stik s kožo. Zato bodite pri ravnanju z gorivom previdni in se poskrbite za ustrezno zračenje. ⚠ OPOZORILO: bodite pozorni na zastrupitev z ogljikovim monoksidom. - Bencin ali dizel shranite in prenesite v ustreznih homologiranih vsebnikih. - Z gorivom ravnajte na prostem, kjer ni isker ali plamena. - Pred polnjenjem goriva poiščite čisto območje, zaustavite motor in počakajte, da se ohladi. - Pokrov posode za gorivo odvijte počasi, da izenačite tlak in da gorivo ne steče okoli pokrova. - Po polnjenju goriva pokrov trdno zaprite. Če pokrov zaprete na neustrezen način, lahko tresljaji naprave povzročijo, da se ta odvijte ali sname in da se polijejo večje količine goriva. - Polito gorivo obrišite in pustite, da preostanek izhlapi. Preden zaženete motor, se umaknite vsaj 3 m stran od mesta, kjer ste polnili gorivo. - Nikoli in pod nobenimi pogoji ne poizkušajte zažgati politega goriva. - Gorivo hranite v hladnem, suhem in dobro zračenem prostoru. - Motorna freza nikoli ne postavljajte ob vnetljive snovi, kot so suho listje, slama, papir, itd. - Napravo in gorivo shranjujte tako, da hlapi goriva ne bodo mogli doseči isker ali odprtega plamena iz vodnih grelnikov, elektromotorjev, stikal, peči, itd. - Medtem ko naprava deluje, nikoli ne snemajte pokrova s posode za gorivo.. - Goriva nikoli ne uporabljajte za čiščenje. - Pazite, da si z gorivom ne umažete obleke. Če ste po sebi ali svoji obleki polili gorivo, se preoblecite. Umijte si vse dele vašega telesa, ki so prišli v stik z gorivom. Uporabite milo in vodo. - Posode za gorivo ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi. - Poskrbite, da gorivo ne bo na dosegu otrok.	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. ГОРИВО ⚠ ВНИМАНИЕ: Бензинът и дизелът са леснозапалими горива. Бъдете изключително внимателни, когато използвате бензин или дизел. Не пушете и не внасяйте източници на огън или пламък в близост до горивото или мотофрезата. ⚠ ВНИМАНИЕ: горивото и неговите изпарения могат да причинят сериозни наранявания при вдишване или при контакт с кожата. Поради тази причина, бъдете внимателни при работа с гориво и се уверете, че има достатъчно вентилация. ⚠ ВНИМАНИЕ: обърнете внимание на риска от отравяне с въглероден окис. - Съхранявайте и транспортирайте бензин или дизел в контейнери, одобрени за такава употреба. - Работете с горивото на открито, при липса на искри или пламъци. - Изберете свободен терен, спрете мотофрезата и изчакайте двигателят да изстине преди зареждане с гориво. - Бавно развийте капачката на резервоара, за да освободите вътрешното налягане и да предотвратите изтичането на горивото от страните на капачката. - Завийте здраво капачката на резервоара след зареждане с гориво. Ако капачката на резервоара не е завинтена правилно, вибрациите, причинени от уреда, могат да доведат до отвиване или падане на капачката и изтичане на горивото. - С кърпа отстранете следите от горивото от уреда и изчакайте останалите разляти количества да се изпарят. Преместете се на 3 m от мястото на зареждане преди рестартиране на двигателя. - Никога не се опитвайте да запалите разлятите количества гориво. - Съхранявайте горивото на хладно, сухо и добре проветриво място. - Никога не поставяйте мотофрезата на места със запалим материал, например сухи листа, слама, хартия и др. - Съхранявайте уреда и горивото на място, където изпаренията на горивото не могат да влязат в контакт с открити искри или пламъци от котли, двигатели или електрически превключватели, бойлери и др. - Никога не сваляйте пробката от резервоара, когато двигателят работи. - Никога не използвайте горивото за почистване. - Внимавайте да не изцапате дрехите си с горивото. В случай на разливане на гориво по дрехите ги сменете. Измийте частите от тялото, които са влезли в контакт с горивото. Използвайте сапун и вода. - Не излагайте резервоара за гориво на пряка слънчева светлина. - Пазете горивото на място, недостъпно за деца.

Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. UKOVANJE GORIVOM ⚠ PAŽNJA: benzin i dizel su vrlo zapaljiva goriva. Benzinom ili dizelskim gorivom rukujte izuzetno oprezno. Nemojte pušiti ni približavati vatru ili plamen gorivu, odnosno motokultivator. ⚠ PAŽNJA: gorivo i benzinske pare mogu prouzročiti teške povrede ako dođe do udisanja ili dodira s kožom. Stoga budite oprezni kad rukujete gorivom i osigurajte odgovarajuću prozračenost. ⚠ PAŽNJA: čuvajte se trovanja ugljičnim monoksidom. - Čuvajte i prevozite benzin ili dizelsko gorivo u kanistrima homologiranim za takvu uporabu. - Rukujte gorivom na otvorenom, gdje nema iskra ili plamena. - Odaberite golu zemlju, zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi prije ponovnog punjenja. - Polako otvorite čep da bi izašao višak pritiska i da gorivo ne bi ištrcalo. - Po obavljenom punjenju čvrsto navijte čep. Neispravno navijen čep spremnika za gorivo uslijed vibriranja uređaja može se odviti ili ispasti i tako dovesti do izlivanja goriva. - Obrišite s uređaja proliveno gorivo i ostavite da ono što je ostalo ispari. Prije pokretanja motora odmaknite se 3 m od mjesta nadolijevanja goriva. - Nemojte nikad pokušavati zapaliti proliveno gorivo. - Čuvajte gorivo na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu. - Motokultivator nemojte nikad ostavljati u zapaljivoj okolini, kao što je suho lišće, slama, papir, itd. - Čuvajte uređaj i gorivo u području gdje benzinske pare ne mogu doseći iskre ili otvoreni plamen grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći, itd. - Ne skidajte čep sa spremnika ako je motor upaljen. - Nemojte koristiti gorivo za čišćenje. - Pazite da ne pošpricate odjeću gorivom. Ako se gorivo prolilo po vama ili vašoj odjeći, promijenite je. Operite sve dijelove tijela koji su došli u dodir s gorivom. Koristite sapun i vodu. - Nemojte izlagati spremnik za gorivo izravnoj sunčevoj svjetlosti. - Čuvajte gorivo izvan dohvata djece.	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. CARBURANTUL ⚠ ATENȚIE: benzina și motorina sunt carburanți extrem de inflamabili. Aveți foarte multă grijă când utilizați benzină sau motorină. Nu fumați și nu aduceți surse de foc sau de flăcări în apropierea carburantului sau a motosapei. ⚠ ATENȚIE: carburantul și vaporii acestuia pot cauza leziuni grave dacă sunt inhalați sau dacă ajung în contact cu pielea. Din acest motiv, fiți foarte atenți când mânuiți carburantul și verificați să fie disponibilă o aerisire adecvată. ⚠ ATENȚIE: rețineți că există riscul de intoxicare cu monoxid de carbon. - Păstrați și transportați benzina sau motorina în recipiente omologate pentru această utilizare. - Mânuiți carburanții în aer liber, într-un loc în care nu există scântei sau flăcări. - Alegeți un teren liber, opriți motosapa și așteptați ca motorul să se răcească înainte de a efectua alimentarea. - Deșurubați încet bușonul rezervorului, astfel încât să eliberați presiunea din interior și să evitați ieșirea carburantului pe lângă bușon. - Înșurubați bine bușonul rezervorului după ce ați terminat alimentarea. Dacă bușonul rezervorului nu este înșurubat în mod adecvat, vibrațiile provocate de mașină pot duce la deșurubarea sau la căderea bușonului și la revărsarea carburantului. - Ștergeți de pe mașină, cu o cârpă, carburantul vărsat și așteptați ca restul să se evapore. Îndepărtați-vă la 3 m de locul unde ați efectuat alimentarea înainte de a porni din nou motorul. - Nu încercați niciodată să aprindeți resturile de carburant revărsat. - Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și aerisit în mod adecvat. - Nu puneți niciodată motosapa în locuri cu materiale inflamabile, de exemplu frunze uscate, paie, hârtie etc. - Păstrați mașina și carburantul într-un loc în care vaporii de carburant evaporat să nu poată ajunge în contact cu scântei sau cu flăcări deschise provenite de la boilere, motoare sau întrerupătoare electrice, cazane etc. - Nu scoateți niciodată bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune. - Nu folosiți niciodată carburantul pentru operațiunile de curățare. - Aveți grijă să nu vă murdăriți pe haine de carburant. În cazul în care ați vărsat carburant pe haine, schimbați-le. Spălați părțile corpului care au venit în contact cu carburantul. Folosiți apă și săpun. - Nu expuneți rezervorul de carburant la lumina directă a soarelui. - Nu lăsați carburantul la îndemâna copiilor.	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELEGT. BRÆNDSTOF ⚠ PAS PÅ: Benzin og diesel er letantændelige brændstoffer. Vær yderst forsigtig ved brug af benzin eller diesel. Ryg ikke, og bring ikke hverken åben ild eller flammekilder i nærheden af brændstoffet eller motorhakkeren. ⚠ PAS PÅ: Brændstof og dets dampe kan forårsage alvorlige skader, hvis de indåndes eller kommer i kontakt med huden. Derfor skal der udvises forsigtighed ved håndtering af brændstoffet, og der skal sørges for tilstrækkelig ventilation. ⚠ PAS PÅ: Vær opmærksom på risikoen for kulilteforgiftning. - Opbevar og transporter benzinen eller dieselen i beholdere godkendt til formålet. - Håndter brændstoffet i det fri, væk fra gnister eller åben ild. - Vælg et åbent område, stop motorhakkeren, og lad motoren afkøle før påfyldning. - Skru tankdækslet langsomt af for at frigive det indre tryk og forhindre brændstoffet i at løbe ud fra siderne af dækslet. - Skru brændstofdækslet ordentligt på efter påfyldning. Hvis tankdækslet ikke er skruet ordentligt på, kan vibrationerne fra fræseren forårsage, at dækslet skruer sig løs eller falder af, og der spildes en mængde brændstof. - Fjern spor af brændstof fra maskinen med en klud, og afvent, at de sidste mængder af spild fordampes. Gå 3 m væk fra påfyldningsstedet, før motoren genstartes. - Forsøg aldrig at antænde spildt brændstof. - Opbevar brændstoffet på et køligt, tørt og korrekt ventileret sted. - Anbring aldrig motorhakkeren i områder med brændbart materiale, for eksempel tørre blade, halm, papir mv. - Opbevar maskinen og brændstoffet på et sted, hvor brændstofdampe ikke kan komme i kontakt med gnister eller åben ild fra kedler, elmotorer eller elkontakter, fyr mv. - Fjern ikke dækslet på brændstoftanken med motoren kørende. - Brug aldrig brændstof til rengøring. - Vær forsigtig med ikke at tilsmudse ens påklædning med brændstoffet. Hvis der kommer brændstof på tøjet, skal det skiftes. Vask kropsdele, der er kommet i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe. - Udsæt ikke brændstoftanken for direkte sollys. - Hold brændstof utilgængeligt for børn.

Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
⚠ WAARSCHUWING: Draag altijd veiligheidshandschoenen bij het verrichten van onderhoud. Van brandstof voorzien (Niet roken!) (Fig. 28) Deze machine wordt aangedreven door een 4-takt motor. Bewaar de brandstof in een hiervoor goedgekeurde, schone tank (Fig. 29). BENZINEMOTOREN AANBEVOLEN BRANDSTOF: DEZE MOTOR IS GECERTIFICEERD OM TE WERKEN OP LOODVRIJE BENZINE BEDOELD VOOR GEBRUIK DOOR AUTO'S MET EEN OCTAANGEHALTE VAN 89 ([R + M] / 2) OF HOGER (Fig. 30). Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een olie/benzine mengsel. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank terecht komt. DISELMOTOREN - Gebruik alleen aanbevolen dieselbrandstof. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan de motor beschadigen. - De brandstof kan een cetaangetal hebben dat hoger is dan 45 om een moeilijke ontsteking en witte rook bij de uitlaat te voorkomen. - Vervangende brandstoffen voor diesel worden niet aanbevolen, omdat ze de onderdelen van het injectieapparaat kunnen beschadigen. - De brandstof moet vrij zijn van vuil en water, omdat ze ernstige problemen aan de verstuivers en de injectiepomp kunnen veroorzaken. Het vullen van de tank ⚠ WAARSCHUWING: Volg de veiligheidsinstructies voor het hanteren van brandstof op. Zet altijd de motor uit voordat u brandstof vult. Voeg nooit brandstof toe aan een machine met een lopende of hete motor. Loop minstens 3 m van de plek weg waar u benzine gevuld heeft voordat u de motor start. NIET ROKEN! 1. Maak het gebied rond de tankdop schoon om verontreiniging te voorkomen. 2. Draai de dop langzaam los. 3. Giet de brandstof voorzichtig in de tank. Voorkom morsen. 4. Voordat u de tankdop terug zet, de pakking schoonmaken en inspecteren. 5. Zet de dop meteen terug en draai hem handvast. Veeg eventueel gemorste brandstof op. ⚠ WAARSCHUWING: Controleer of er ergens brandstof lekt, als dat zo is, repareren vóór gebruik. Neem, indien nodig, contact op met uw dealer.	⚠ OPOZORILO: Pri vzdrževanju vedno nosite zaščitne rokavice. Polnjenje goriva (Ne kadite!) (Slika 28) Napravo poganja štiritaktni motor. Shranite gorivo v čistih vsebnikih, odobrenih za tovrstno uporabo (Slika 29). BENCINSKI MOTORJI PRIPOROČENO GORIVO: TA MOTOR PREIZKUŠENO DELUJE NA NEOSVINČEN BENCIN NAMENJEN UPORABI V AVTOMOBILIH Z OKTANSKIM ŠTEVILOM 89 ([R + M] / 2) ALI VIŠJIM (Slika 30). Nikoli ne uporabljajte postanega goriva ali zmesi olje/gorivo. Poskrbite, da v posodo za gorivo ne pride voda ali umazanija. DIZELSKI MOTORJI - Uporabite samo priporočeno dizelsko gorivo. Uporaba nepriporočnega goriva lahko poškoduje motor. - Gorivo bi lahko imelo cetansko število večje od 45, da bi se izognili tehavam pri vžigu in emisiji belega izpušnega dima. - Goriva, ki nadomeščajo dizelsko gorivo, niso priporočljiva, saj lahko poškodujejo komponente sistema za vbrizgavanje goriva. - Gorivo mora biti brez nečistoč in vode, kar lahko povzroči resne težave injektorjem in črpalki za vbrizgavanje goriva. Polnjenje posode za gorivo ⚠ OPOZORILO: upoštevajte varnostna navodila za ravnanje z gorivom. Pred polnjenjem goriva vedno ugasnite motor. Nikoli ne dodajajte goriva v napravo, ko motor deluje ali je še vroč. Preden zaženete motor, se umaknite vsaj 3 m stran od mesta, kjer ste polnili gorivo. NE KADITE! 1. Očistite površino okoli pokrova posode za gorivo, da preprečite, da bi v posodo padla umazanija. 2. Počasi odvijte pokrov posode za gorivo. 3. Previdno vlijte gorivo v posodo. Ne polivajte. 4. Preden ponovno namestite pokrov, očistite in preglejte tesnilo. 5. Takoj namestite pokrov in ga ročno zategnite. Če se je gorivo polilo, ga obrišite. ⚠ OPOZORILO: preglejte, če gorivo kje pušča. Pred uporabo odpravite nepravilnosti. Po potrebi pokličite serviserja.	⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги носете защитни ръкавици по време на операциите по поддръжка. Гориво (Да не се пуши) (фиг. 28) Това устройство е оборудвано с четиритактов двигател. Съхранявайте горивото в чисти контейнери, одобрени за тази цел (фиг. 29). БЕНЗИНОВИ ДВИГАТЕЛИ ПРЕПОРЪЧВАНО ГОРИВО: ТОЗИ ДВИГАТЕЛ Е СЕРТИФИЦИРАН ДА РАБОТИ С БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ОКТАНОВО ЧИСЛО 89 ([R + M] / 2) ИЛИ ПО-ВИСОКО (фиг. 30). Никога не използвайте стар или мръсен бензин или смес масло/бензин. Не допускайте попадане на мръсотия или вода в резервоара за гориво. ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ - Използвайте само препоръчано дизелово гориво. Използването на гориво, което не е препоръчано, може да повреди двигателя. - Горивото би трябвало да има цетаново число над 45, за да се избегнат трудности при запалването и отделянето на бял дим от отработените газове. - Не се препоръчват горивни заместители на дизеловото гориво, тъй като те могат да повредят компонентите на инжекционната система. - Горивото не трябва да съдържа примеси и вода, които могат да причинят сериозни проблеми на инжекторите и инжекционната помпа. Пълнене на резервоара ⚠ ВНИМАНИЕ: Спазвайте инструкциите за безопасност при използване на горивото. Винаги спирайте двигателя преди зареждане с гориво. Никога не добавяйте гориво в уреда, когато двигателят работи или е още топъл. Преместете се на поне 3 m от мястото на зареждане преди рестартиране на двигателя. ДА НЕ СЕ ПУШИ. 1. Почистете повърхностите около капачката на резервоара, за да избегнете замърсяване. 2. Бавно развийте капачката на резервоара. 3. Внимателно налейте горивото в резервоара. Да се избягват разливания. 4. Преди да поставите отново капачката на резервоара, почистете и проверете уплътнението. 5. Веднага поставете обратно капачката на резервоара и я затегнете с ръце. Отстранете всякакви следи от разлято гориво с кърпа. ⚠ ВНИМАНИЕ: Проверете за изтичане на гориво; ако откриете теч, го отстранете преди да използвате уреда. При необходимост се обърнете към оторизиран сервиз.

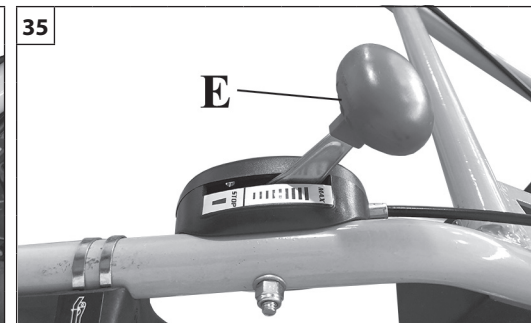
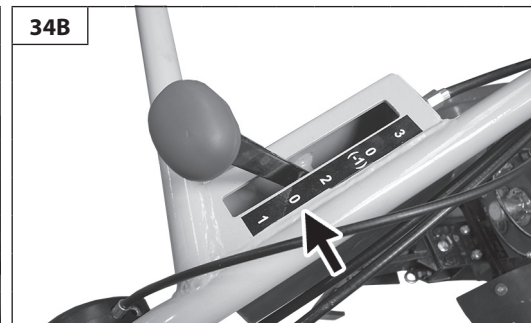
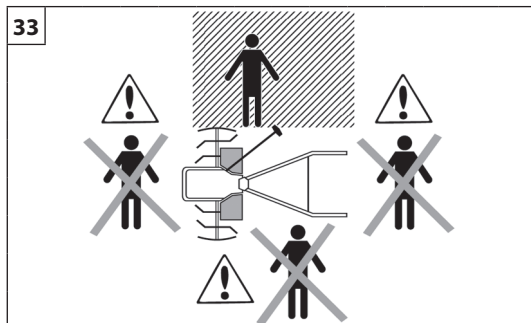
Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
⚠ PAŽNJA: Prilikom vršenja radova na održavanju obavezno nosite zaštitne rukavice. Punjenje gorivom (nemojte pušiti!) (sl. 28) Ovaj proizvod ima četverotaktni motor. Gorivo čuvajte u čistim kanistrima, homologiranim za takvu uporabu (sl. 29). BENZINSKI MOTORI PREPORUČENO GORIVO: OVAJ MOTOR JE CERTIFICIRAN ZA POGON NA BEZOLOVNI AUTOMOBILSKI BENZIN S BROJEM OKTANA 89 ([R + M] / 2) ILI VEĆIM (sl. 30). Nemojte nikad koristiti ustajali ili onečišćeni benzin, kao ni mješavinu ulja i benzina. Spriječite da u spremnik goriva dospiju nečistoća ili voda. DIZELSKI MOTORI - Rabite samo preporučeno dizelsko gorivo. Pri uporabi nepreporučenog goriva motor bi se mogao oštetiti. - Cetanski broj goriva mogao bi biti veći od 45 zato da bi se izbjegle poteškoće pri paljenju i emisija bijelog dima iz ispuha. - Ne preporučuje se uporaba zamjenskih goriva umjesto onog dizelskog, jer bi ona mogla oštetiti komponente sustava ubrizgavanja. - Gorivo mora biti bez nečistoća i vode koji bi mogli prouzročiti teške probleme ubrizgačima i pumpi za ubrizgavanje. Punjenje spremnika ⚠ PAŽNJA: slijedite sigurnosne propise za rukovanje gorivom. Prije nadolijevanja goriva obavezno ugasite motor. Nemojte nikad dodavati gorivo u stroj ako je motor upaljen ili vruć. Prije pokretanja motora odmaknite se barem 3 m od mjesta punjenja. NEMOJTE PUŠITI! 1. Očistite površinu oko čepa na kanti s gorivom radi sprječavanja kontaminacije. 2. Polako odvijte čep na kanti s gorivom. 3. Pažljivo ulijte gorivo u spremnik. Pazite da se ne prolje. 4. Prije vraćanja čepa goriva, očistite i pregledajte brtvljenje. 5. Odmah vratite čep goriva i rukom ga navijte. Ako se izlilo goriva - obrišite ga. ⚠ PAŽNJA: provjerite da ne dolazi do gubitka goriva: ako ga ima, podesite prije uporabe. Ako je potrebno, obratite se Servisnoj trgovini.	⚠ ATENȚIE: Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul efectuării operațiilor de întreținere. Carburant (nu fumați) (Fig. 28) Această mașină este dotată cu un motor în patru timpi. Păstrați carburantul în recipiente curate, omologate pentru această utilizare (Fig. 29). MOTOARE CU BENZINĂ CARBURANT RECOMANDAT: ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FI ALIMENTAT CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOVEHICULE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 ([R + M] / 2) SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE (Fig. 30). Nu folosiți niciodată benzină veche sau murdară sau amestecuri de ulei/benzină. Evitați să introduceți murdărie sau apă în rezervorul de carburant. MOTOARE DIESEL - Utilizați numai motorina recomandată. Utilizarea de combustibil nerecomandat ar putea deteriora motorul. - Combustibilul ar putea avea o cifră cetanică mai mare de 45, în scopul de a evita dificultățile la aprindere și emisia de fum de eșapament alb. - Nu se recomandă să se utilizeze combustibili care înlocuiesc benzina, deoarece ar putea deteriora componentele sistemului de injecție. - Combustibilul nu trebuie să conțină impurități și apă, care ar putea cauza probleme grave la injectoare și la pompa de injecție Umplerea rezervorului ⚠ ATENȚIE: Respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la utilizarea carburantului. Opriți întotdeauna motorul înainte de a efectua alimentarea. Nu turnați niciodată carburant în mașină când motorul este în funcțiune sau încă mai este cald. Îndepărtați-vă la cel puțin 3 m față de locul unde ați efectuat alimentarea înainte de a porni din nou motorul. NU FUMAȚI. 1. Curățați suprafețele din jurul bușonului rezervorului, pentru a evita contaminarea. 2. Desfaceți încet bușonul rezervorului. 3. Turnați cu grijă carburantul în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară. 4. Înainte de a pune la loc bușonul rezervorului, curățați și controlați garnitura. 5. Puneți imediat la loc bușonul rezervorului și strângeți-l cu mână. Ștergeți cu o cârpă eventualele urme de carburant vărsat. ⚠ ATENȚIE: verificați să nu existe pierderi de carburant; dacă se detectează o pierdere, eliminați-o înainte de a folosi mașina. Dacă este necesar, adresați-vă unui atelier autorizat.	⚠ PAS PÅ: Bær altid beskyttelseshandsker under vedligeholdelsesarbejder. Brændstof (rygning forbudt) (Fig. 28) Denne maskine er udstyret med en firetaktsmotor. Opbevar brændstoffet i rene beholdere godkendt til formålet (Fig. 29). BENZINMOTOR ANBEFALET BRÆNDSTOF: DENNE MOTOR ER CERTIFICERET TIL AT BLIVE DREVET AF BLYFRI BENZIN TIL KØRETØJER MED ET OKTANTAL PÅ 89 ([R + M] / 2) ELLER HØJERE (Fig. 30). Brug aldrig gammel eller snavset benzin eller blandinger af olie/ benzin. Undgå, at der kommer snavs eller vand i brændstoftanken. DIESELMOTOR - Brug kun det anbefalede dieselbrændstof. Brug af ikke-anbefalet brændstof vil kunne beskadige motoren. - Brændstoffet kan have et cetantal, der er højere end 45 med henblik på at hindre vanskeligheder med antænding og udsendelse af hvid udstødningsrøg. - Det kan ikke anbefales at anvende andre brændstoffer end diesel, da det ville kunne beskadige komponenterne i indsprøjtningens anordning. - Brændstoffet skal være frit for urenheder og vand, der ville kunne medføre alvorlige problemer for indsprøjtningssystemet og indsprøjtningssumpen. Påfyldning af tanken ⚠ PAS PÅ: Følg sikkerhedsinstruktionerne om brug af brændstof. Stands altid motoren før påfyldning. Hæld aldrig benzin på maskinen, når motoren kører eller endnu er varm. Stå mindst 3 m fra påfyldningsstedet, før motoren genstartes. RYGNING FORBUDT. 1. Rengør overfladen omkring påfyldningsstudsene for at forebygge forurening. 2. Skru langsomt tankdækslet af. 3. Hæld brændstoffet forsigtigt i tanken. Undgå spild. 4. Før tankdækslet genanvendes, rengøres det, og pakningen efterses. 5. Genmonter straks tankdækslet, og stram det med hænderne. Med en klud fjernes eventuelle spor af spildt brændstof. ⚠ PAS PÅ: Sørg for, at der ikke er brændstoftspild; hvis der opdages spild, fjernes det, før enheden bruges. Hvis det er nødvendigt, kontaktes et autoriseret værksted.



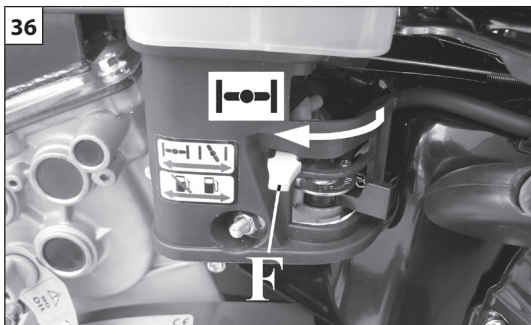
Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. ⚠ LET OP! De machine wordt zonder olie in de motor geleverd: lees de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de motor; Motorolietank Motoroliepeil ⚠ VOORZICHTIG: Het laten lopen van de motor met onvoldoende olie kan ernstige schade aan de motor toebrengen. Zorg ervoor dat de motor uitgeschakeld is op een vlakke ondergrond ligt als u hem wilt controleren. 1. Verwijder de oliedop en controleer het oliepeil. 2. Vul de tank bij met de aanbevolen olie als het peil laag is. ZIE GEBRUIKSAANWIJZING MOTOR. Voeg de olie langzaam toe om overstromen te voorkomen, de capaciteit van de motorolietank is gering. Als de motor continu wordt gebruikt, moet u het motoroliepeil om de 10 bedrijfsuren controleren. Gebruik 4-takt, of een gelijkwaardig hoog reinigende, eerste kwaliteit motorolie gecertificeerd teneinde te voldoen aan de onderhoudseisen van de Amerikaanse autofabrikant voor onderhoudsclassificaties SG, SF. Op de verpakking van motoroliën die geclassificeerd zijn als SG, SF staat dit predikaat. SAE10W-30 (diesel) – SAE15W-40 (benzine) (Fig. 31) wordt aanbevolen voor algemeen gebruik, bij elke temperatuur. ⚠ VOORZICHTIG: Het gebruik van nietreinigende olie of 2-takt motorolie kan de levensduur van de motor verkorten. Het aanbevolen werkingsbereik van deze motor is -20°C en 30°C (diesel) / -10°C en 40°C (benzine).	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. ⚠ POZOR! Stroj se dobavlja brez olja v motorju: preberite priročnik za uporabo in vzdrževanje motorja; Posoda za motorno olje Nivo motornega olja ⚠ POZOR: če motor deluje z nezadostno količino olja, lahko pride do resnih poškodb motorja. Pregled motorja naredite na ravni površini, tako da je motor ugasnjen. 1. Odstranite pokrov posode za olje in preverite nivo olja. 2. Če je nivo nizek, dolijte v rezervoar priporočeno vrsto olja. PREGLEJTE PRIROČNIK ZA MOTOR. Motorno olje dodajajte počasi, da ne pride do prelivanja, saj je prostornina posode za motorno olje majhna. Pri neprekinjeni uporabi kontrolirajte nivo olja na vsakih 10 ur uporabe. Uporabljajte "4-taktni" ali enakovredno prvovrstno motorno olje z veliko vsebnostjo detergenta, ki ima certifikat o doseganju ali preseganju zahtev proizvajalcev avtomobilov za servisne kategorije SG, SF. Na embalaži motornega olja razredov SG, SF bo ta oznaka. SAE10W-30 (dizel) in SAE15W-40 (bencin) (Slika 31) priporočamo za splošno uporabo pri vseh temperaturah. ⚠ POZOR: če uporabljate olje brez detergenta ali motorno olje za dvotaktni motor, lahko skrajšate delovno dobo motorja. Priporočeno območje delovanja tega motorja je od -20 °C in 30 °C (dizel) / -10 °C in 40 °C (bencin).	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. ⚠ ВНИМАНИЕ! Машината се доставя без масло в двигателя: прочетете ръководството за употреба и поддръжка на двигателя. Резервоар за двигателно масло Ниво на двигателно масло ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Работата на двигателя с недостатъчно ниво на маслото може да доведе до сериозна повреда на двигателя. Прегледайте двигателя, като го поставите върху хоризонтална повърхност след спирането му. 1. Свалете капачката на резервоара за масло и проверете нивото на маслото. 2. Ако нивото е ниско, напълнете резервоара с препоръчаното масло. ВИЖТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. Наливайте двигателното масло бавно, за да не прелее, тъй като вместимостта на резервоара за масло е малка. Ако двигателят се използва продължително, проверявайте нивото на маслото в двигателя и добавяйте масло на всеки 10 часа работа. Използвайте масло за четиритактови двигатели или друго масло с еквивалентно качество, което е с висока степен на детергенция и е одобрено да отговаря на или да надвишава изискванията на американските производители на автомобили в класификациите SG, SF. Върху контейнерите с двигателни масла, класифицирани като SG или SF, се посочва това обозначение. За обща употреба, при всякакви температури, препоръчваме SAE10W-30 (дизел) и SAE15W-40 (бензин) (Фиг. 31). ⚠ ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на двигателно масло без детергент или двутактово моторно масло може да намали живота на двигателя. Работната температура на този двигател е между -20°C и 30°C (дизел) / -10°C и 40°C (бензин).

--	--	--	--

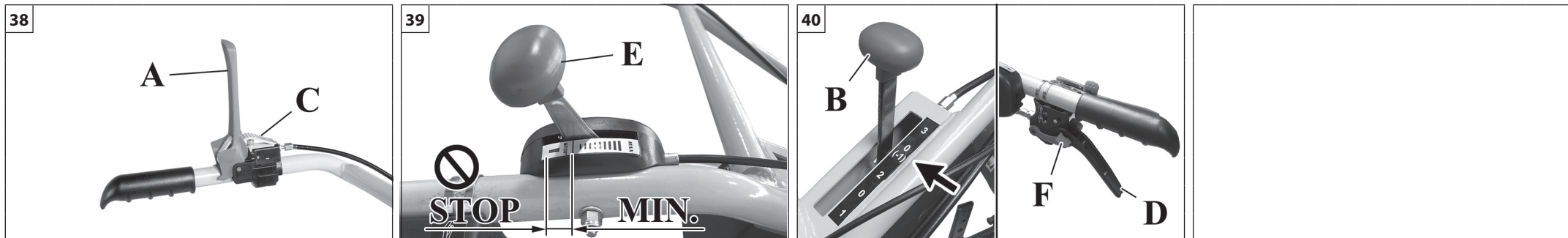
Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. ⚠ PAŽNJA! Stroj se isporučuje bez ulja u motoru: pročitajte priručnik za uporabu i održavanje motora. Spremnik za motorno ulje Razina motornog ulja ⚠ OPREZ: rad motora s nedovoljnom količinom ulja može prouzročiti teška oštećenja na njemu. Motor provjeravajte na ravnoj površini i dok je ugašen. 1. Skinite čep nastavka za ulijevanje ulja i provjerite razinu ulja. 2. Ako je razina niska, napunite spremnik preporučenim uljem. VIDI PRIRUČNIK MOTORA. Polako dolijevajte motorno ulje da bi ste izbjegli prelijevanje, pošto je kapacitet spremnika za motorno ulje mali. Ako motor neprekidno radi, provjeravajte razinu motornog ulja svakih 10 sati. Koristite ulje za četverotaktne motore ili istovrijedno motorno ulje "high detergent" vrhunske kvalitete, certificirano u svrhu zadovoljavanja ili čak premašivanja zahtjeva za klasifikacijom servisa SG, SF Proizvođača automobila u S.A.D.-u. Motorna ulja klasificirana SG, SF će na kantama imati oznake koje slijede. SAE10W-30 (dizelsko gorivo) i SAE15W-40 (benzin) (sl. 31) se preporučuje za opću uporabu na svim temperaturama. ⚠ OPREZ: uporaba ulja "non-detergent" ili motornog ulja za dvotaktne motore može skratiti radni vijek motora. Preporučeni raspon radne temperature ovog motora je od -20 °C i 30 °C (dizelsko gorivo)/-10 °C i 40 °C (benzin).	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. ⚠ ATENȚIE! Mașina este livrată fără ulei în motor: citiți manualul de utilizare și întreținere al motorului; Rezervorul pentru uleiul de motor Nivelul uleiului de motor ⚠ AVERTISMENT: dacă motorul funcționează cu un nivel insuficient de ulei, acest lucru poate cauza daune grave motorului. Examinați motorul punându-l pe o suprafață orizontală, după ce l-ați oprit. 1. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și verificați nivelul uleiului. 2. Dacă nivelul este scăzut, umpleți rezervorul cu uleiul recomandat. VEZI MANUALUL MOTORULUI. Turnați încet uleiul de motor, pentru a evita revărsarea acestuia, deoarece capacitatea rezervorului de ulei este mică. Dacă motorul este utilizat în mod continuu, verificați nivelul uleiului de motor și adăugați ulei la fiecare 10 ore de utilizare. Utilizați ulei pentru motoare în patru timpi sau un alt ulei de calitate echivalentă, cu detergent de bună calitate, omologat pentru a respecta sau a depăși cerințele din clasificările SG, SF ale constructorilor de automobile din S.U.A. Pe recipientele cu uleiuri de motor clasificate SG sau SF este indicată această mențiune. Pentru o utilizare generică, la toate temperaturile, se recomandă SAE10W-30 (motorina) – SAE15W-40 (benzina) (Fig. 31). ⚠ AVERTISMENT: utilizarea unui ulei nedetergent sau pentru motoare în doi timpi poate reduce durata de viață a motorului Intervalul de temperatură de funcționare pentru acest motor este cuprins între -20°C și 30°C (motorina) / -10°C și 40°C (benzina).	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. ⚠ PAS PÅ!! Maskinen leveres uden olie i motoren: Læs håndbogen i brug- og vedligeholdelse for motoren. Motoroliebeholder Motoroliestand ⚠ ADVARSEL: Motorfunktion med en for lav oliestand kan forårsage alvorlige skader på motoren. Undersøg motoren ved at anbringe den på en vandret overflade efter at have standset den. 1. Tag oliepåfyldningsdækslet af, og kontrollér oliestanden. 2. Hvis niveauet er lavt, påfyldes tanken med den anbefalede olie. SE VEJLEDNING TIL MOTOREN. Hæld motorolien langsomt på for at forhindre overløb, da olietankens kapacitet er lille. Hvis motoren bruges konstant, skal oliestanden kontrolleres, og der skal tilsættes olie for hver 10 timers brug. Brug olie til firetaktsmotorer eller andre tilsvarende olier af høj kvalitet, der er godkendt til at opfylde eller overstige kravene fra bilproducenterne i USA i klassifikationen SG, SF. På beholderne til motorolier klassificeret SG eller SF er denne betegnelse angivet. Til almindelig brug ved alle temperaturer anbefales SAE10W-30 (diesel) – SAE15W-40 (benzin) (Fig. 31). ⚠ BEMÆRK: Brugen af en ikke-rensende olie eller en olie til totaktsmotorer kan reducere motorens levetid. Intervallet for denne motors driftstemperaturer er mellem -20°C og 30°C (diesel) / -10°C og 40°C (benzin).



Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. STARTEN VAN DE MOTOR ⚠ LET OP! De machine wordt zonder olie in de transmissiegroep geleverd: zie hoofdstuk ONDERHOUD – Olie transmissiegroep. ⚠ OPGELET - Knijp nooit de versnellingshendel dicht tijdens het opstarten van de motor. Door de versnellingshendel dicht te knijpen, wint de motor aan snelheid waardoor de draaifrezen van de machine beginnen te bewegen, met risico op ongevallen of letsels. Wikkel het startkoord nooit rond uw hand. ⚠ OPGELET – Om de machine te starten, moet u zich in het gearceerde gebied plaatsen (Fig.33). • Zet de hendel (G, afb.34A) bij dieselmotoren in de stand «I» • Zet de schakelhendel in de uitgeschakelde stand 0 (Fig.34B) • Zet de schakelaar/gashendel (E, Fig.35) op 'MAX', startstand. Alleen voor benzinemotoren • Zet de starthendel (F, Afb.36) in de gesloten stand. • Zet de chokehendel (F, Fig.37) bij draaiende motor in de geopende stand. ⚠ LET OP - VOOR ALLE ANDERE ASPECTEN VAN DE STARTPROCEDURE DIENT U AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR TE LEZEN	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. ZAGON MOTORJA ⚠ POZOR! Stroj se dobavlja brez olja v prenosnem sklopu: glejte poglavje VZDRŽEVANJE - Olje sklopa prenosnika. ⚠ POZOR - Med zaganjanjem motorja nikdar ne stiskajte ročice za plin. S stiskanjem ročice za plin povečujete število vrtljajev motorja in posledično se začnejo vrtljiva rezila motorne freze vrteti, kar ima lahko za posledico nevarnost delovnih nesreč ali poškodb. Vrvce zaganjalnika si nikoli ne ovijte okoli roke. ⚠ OPOZORILO - Pri zaganjanju motorja se morate obvezno postaviti na mesto, ki je na sliki označeno s šrafuro (slika 33). • Za dizelski motor premaknite ročico (G, slika 34A) v položaj «I». • Krmilno ročico prestav postavite v položaj izklopa 0 (slika 34B) • Stikalo/ročico za upravljanje plina (E, slika 35) postavite na "MAX", to je položaj za zagon. Samo za bencinske motorje • Postavite ročico starterja (F, slika 36) v zaprti položaj. • Ko se motor zažene, ročico starterja (F, slika 37) povrnite v odprti položaj. ⚠ POZOR - O VSEM OSTALEM, KAR ZADEVA POSTOPEK ZAGONA, POZORNO PREBERITE PRIROČNIK MOTORJA	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ⚠ ВНИМАНИЕ! Машината се доставя без масло в трансмисионния блок: вижте глава ПОДДЪРЖАНЕ - Масло в трансмисионния блок. ⚠ ВНИМАНИЕ – Никога не затягайте лоста на газта по време на стартиране на двигателя. Ако лостът на газта е затегнат, двигателят ще ускори, което ще доведе до движение на въртящите се фрези на машината и риск от инциденти или наранявания. Никога не увивайте стартерното въже около ръката си. ⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ – За да стартирате машината, задължително застанете в обозначената с пунктир зона (Фиг. 33). • За дизелови двигатели: преместете лоста (G, Фиг. 34A) в позиция «I». • Преместете лоста за управление на скоростната кутия в позиция на изключване 0 (Фиг.34B) • Поставете ключа/лоста на газта (E, Фиг.35) на „MAX“, позиция за стартиране. Само за бензинови двигатели • Преместете лоста на стартера (F, Фиг.36) в затворено положение. • След като двигателят стартира, върнете лоста на стартера (F, Фиг.37) в отворено положение. ⚠ ВНИМАНИЕ - ЗА ВСИЧКО ОСТАНАЛО, СВЪРЗАНО С ПРОЦЕДУРАТА ПО СТАРТИРАНЕ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ



Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. POKRETANJE MOTORA ⚠ PAŽNJA! Stroj se isporučuje bez ulja u prijenosnom sklopu: vidi poglavlje ODRŽAVANJE – Ulje u prijenosnom sklopu. ⚠ PAŽNJA - Nemojte nikad stiskati polugu gasa za vrijeme pokretanja motora. Kod stiskanja poluge gasa motor ubrzava, čime se freza na stroju stavlja u pokret, uz opasnost od nesreće ili ozljede. Nemojte nikad ovijati konop startera oko ruke. ⚠ OPREZ – Kod pokretanja stroja morate se obavezno nalaziti u iscrtkanom području (sl. 33). • Za dizelski motor, pomaknite polugu (G, slika 34A) u položaj «I». • Stavite ručicu mjenjača u položaj deaktiviranja 0 (sl. 34B) • Namjestite prekidač/gas (E, sl. 35) na "MAX" položaj za pokretanje. Samo za benzinske motore • Stavite čok (F, sl. 36) u zatvoreni položaj. • Kad se motor pokrene, vratite čok (F, sl. 37) u otvoreni položaj. ⚠ PAŽNJA – ZA SVE OSTALO ŠTO SE ODNOSI NA POSTUPAK POKRETANJA PAŽLJIVO PROČITAJTE PRIRUČNIK ZA MOTOR	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. PORNIREA MOTORULUI ⚠ ATENȚIE! Mașina este livrată fără ulei în grupul de transmisie: consultați capitolul ÎNTREȚINEREA – Uleiul pentru grupul de transmisie. ⚠ ATENȚIE - Nu acționați niciodată maneta acceleratorului în timp ce puneți în funcțiune motorul. Acționând maneta acceleratorului, motorul capătă viteză, ceea ce duce la mișcarea frezelor rotative ale mașinii, cu riscul de accidente sau răniri. Nu înfășurați niciodată sfoara de pornire în jurul mâinii. ⚠ ATENȚIE – Pentru a porni mașina, trebuie să vă poziționați în mod obligatoriu în zona hașurată (Fig. 33). • Pentru motoarele Diesel aduceți maneta (G, Fig. 34A) în poziția «I» • Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția de decuplare 0 (Fig. 34B) • Poziționați întrerupătorul/acceleratorul (E, Fig. 35) pe „MAX”, poziția de pornire. Numai pentru motoare cu benzină • Aduceți maneta de șoc (F, Fig. 36) în poziția închis. • Cu motorul pornit, readuceți maneta de șoc (F, Fig. 37) în poziția deschis. ⚠ ATENȚIE – PENTRU TOATE CELELALTE INSTRUCȚIUNI REFERITOARE LA PROCEDURA DE PORNIRE, CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL MOTORULUI	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. MOTORSTART ⚠ PAS PÅ!! Maskinen leveres uden olie i transmissionsenheden: Se afsnittet VEDLIGEHOLDELSE – Olie til transmissionsenheden. ⚠ PAS PÅ - Træk aldrig i gashåndtaget, mens motoren startes. Hvis man trækker i gashåndtaget, kan motoren få fart, og dermed kan fræserne rotere med risikoen for ulykker eller personskader til følge. Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden. ⚠ PAS PÅ – For at starte motoren skal man placere sig i det skraverede område (Fig. 33). • Ved dieselmotorer flyttes handtaget (G, Fig. 34A) til position «I» • Flyt gearstangen til frakoblet position 0 (Fig. 34B) • Stil afbryderen/acceleratoren (E, Fig. 35) på "MAX", som er startpositionen. Kun til benzinmotorer • Stil starthåndtaget (E, Fig. 36) i positionen for lukket. • Når motoren er startet, stilles starthåndtaget (F, Fig. 37) i positionen for åben. ⚠ PAS PÅ – LÆS ALT DET ØVRIGE OM STARTPROCEDUREN OMHYGGELIGT I VEJLEDNINGEN OM MOTOREN



Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
BEDIENINGEN Om de versnellingshendel te bedienen (A, Fig.38) moet deze eerst vrijgegeven worden door de veiligheidsblokkering in te duwen (C). ⚠ VOORZICHTIG - Om de voorkomen dat de transmissieriemen voortijdig slijten, moet u stevig aan de bedieningshendel trekken. SCHAKELEN ⚠ LET OP! – Laat de versnellingshendel (A, Fig.38) altijd los en zet de gashendel (E, Fig. 39) in de minimumstand voordat u schakelt! ACHTERUITVERSNELLING • Laat de schakelhendel los (A, Fig.38); • Zet de schakelhendel (B, Fig.40) in de uitgeschakelde stand 0 (-1); • Druk op de hendel voor blokkering van de veiligheidsbedieningen (F, Fig.40) en bedien de hendel van de achteruitversnelling (D); • Druk op de hendel voor blokkering van de veiligheidsbedieningen (C, Fig.38) en bedien de schakelhendel (A). ⚠ VOORZICHTIG: Let goed op wanneer u de machine in de achteruitversnelling gebruikt. Probeer geen manoeuvres uit te voeren in de achteruitversnelling wanneer u niet zeker bent dat u voldoende ruimte hebt.	KOMANDE Za aktiviranje ročice za upravljanje s prestavami (A, slika 38) morate slednjo sprostiti s pritiskom na ročico za varno upravljanje (C). ⚠ PREVIDNO - Ročico za varno upravljanje stisnite do konca, da preprečite prehitro obrabljanje prenosnih jermenov. MENJAVANJE PRESTAV ⚠ POZOR! - Vedno spustite ročico za upravljanje prestav (A, slika 38) in postavite ročico plina (E, slika 39) na minimum, preden prestavo zamenjate! VZVRATNA PRESTAVA • Sprostite krmilno ročico (A, slika 38); • Premaknite ročico prestave (B, sl. 40) v nezaviran položaj 0 (-1); • Pritisnite varnostno zapiralno ročico (F, sl. 40) in ročico vzratne prestave (D); • Pritisnite varnostno zapiralno ročico (C, sl. 38) in krmilno ročico (A). ⚠ PREVIDNO: Bodite previdni, ko uporabljate stroj v vzratni vožnji. Ne poskušajte manevrov v vzratni smeri, razen če ste prepričani, da imate dovolj prostora.	КОМАНДИ За да се задвижи лостът за управление на движението (A, Фиг. 38), е необходимо да се освободи, като се натисне лостът за блокиране на командите за безопасността (C). ⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ – За да се избегне преждевременно износване на трансмисионните ремъци, издърпайте лоста за управление докрай. СМЯНА НА ПРЕДАВКИТЕ ⚠ ВНИМАНИЕ! - Винаги освобождавайте лоста за управление на движението (A, Фиг.38) и премествайте лоста за газта (E, Фиг. 39) на минимум преди превключване на предавките! ЗАДЕН ХОД • Освободете лоста за управление на движението (A, Фиг.38); • Преместете лоста за управление на движението (B, Фиг.40) в позиция на изключване 0 (-1); • Натиснете лоста за блокиране на командите за безопасността (F, Фиг.40) и задействайте лоста за заден ход (D); • Натиснете лоста за блокиране на командите за безопасността (C, Фиг.38) и задействайте лоста за управление на движението (A). ⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ: Бъдете внимателни, когато използвате машината на заден ход. Не предприемайте маневри на заден ход, освен ако не сте сигурни, че разполагате с достатъчно място.

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
UPRAVLJAČKI ELEMENTI Kako biste aktivirali upravljačku ručicu za kretanje (A, sl. 38), trebate je osloboditi pritiskanjem ručice za sigurnosno blokiranje upravljačkih elemenata (C). ⚠ OPREZ – Kako biste izbjegli prerano trošenje pogonskog remenja, upravljačku ručicu povucite do kraja. PROMJENA BRZINE ⚠ PAŽNJA! – Uvijek otpustite upravljačku ručicu za kretanje (A, sl. 38) i stavite ručicu gasa (E, sl. 39) na minimum prije mijenjanja brzine! KRETANJE UNATRAG - Otpustite upravljačku ručicu za kretanje (A, sl. 38); - stavite ručicu mjenjača (B, sl. 40) u položaj deaktiviranja 0 (-1); - pritisnite ručicu za sigurnosno blokiranje upravljačkih elemenata (F, sl. 40) i aktivirajte ručicu za kretanje unatrag (D); - pritisnite ručicu za sigurnosno blokiranje upravljačkih elemenata (C, sl. 38) i aktivirajte upravljačku ručicu za kretanje (A). ⚠ OPREZ: pazite prilikom kretanja strojem unatrag. Ne pokušavajte izvoditi manevre krećući se unatrag ako niste sigurni da imate dovoljno prostora.	COMENZI Pentru a acționa maneta de comandă a deplasării (A, Fig. 38) trebuie să o degajați, apăsând pe maneta de siguranță pentru blocarea comenzilor (C). ⚠ AVERTIZARE - Pentru a evita uzarea precoce a curelelor de transmisie, trageți până la capăt maneta de comandă. SCHIMBAREA VITEZEI ⚠ ATENȚIE! – Eliberați întotdeauna maneta de comandă a deplasării (A, Fig. 38) și puneți maneta acceleratorului (E, Fig. 39) în poziția de ralanti înainte de a efectua schimbarea vitezelor! MARȘARIER - Eliberați maneta de comandă pentru deplasare (A, Fig. 38); - Aduceți maneta de comandă a cutiei de viteze (B, Fig. 40) în poziția de decuplare 0 (-1); - Apăsați maneta de blocare a comenzilor de siguranță (F, Fig. 40) și acționați maneta pentru marșarier (D); - Apăsați maneta de blocare a comenzilor de siguranță (C, Fig. 38) și acționați maneta de comandă a deplasării (A). ⚠ AVERTIZARE: Aveți grijă atunci când utilizați mașina în marșarier. Nu încercați manevre în marșarier dacă nu sunteți sigur că aveți suficient spațiu.	BETJENINGSGREB For at betjene gearstangen (A, Fig. 38) skal denne frigøres ved at trykke på stangens sikkerhedslås (C). ⚠ ADVARSEL - For at undgå for tidlig nedslidning af drivremmene, træk i håndtaget i bund. GEARSTANG ⚠ PAS PÅ!! - Slip altid gearstangen (A, Fig. 38) og flyt gashåndtaget (E, Fig. 39) i det mindste før gearskift! BAKKØRSEL - Slip køregrebet (A, Fig. 38). - Flyt gearstangen (B, Fig. 40) til frakoblet position 0 (-1). - Tryk på stangen til sikkerhedsspærren på betjeningerne (F, Fig. 40), og aktiver grebet til bakkørsel (D). - Tryk på stangen til sikkerhedsspærren på betjeningerne (C, Fig.38), og aktiver køregrebet (D). ⚠ FORHOLDSREGLER: Pas på, når maskinen anvendes til bakkørsel. Forsøg ikke på nogen manøvrer ved bakkørsel, med mindre der er sikkerhed for, at der er tilstrækkelig plads.

Nederlands	Slovenščina	Български
STARTEN	ZAGON	СТАРТИРАНЕ
Werken op grote hoogte Op grote hoogte zal het standaard lucht-brandstof mengsel in de carburateur buitensporig rijk zijn. De prestatie vermindert en het brandstofverbruik zal hoger zijn. De prestatie op grote hoogte kan verbeterd worden door specifieke wijzigingen aan de carburateur aan te brengen. Als u de motor altijd op een hoogte van meer dan 1500 m boven zeeniveau gebruikt, laat uw geautoriseerde -dealer deze wijzigingen aan de carburateur dan uitvoeren. Zelfs als de carburateur goed spuit, zal het motorvermogen ongeveer met 3,5% per 300 m hoogteverschil afnemen. Het effect van de hoogte op de paardenkracht zal nog groter zijn als er geen wijzigingen aan de carburateur zijn aangebracht. ⚠ VOORZICHTIG: Werking van de motor op een hoogte die lager is dan waarvoor het spuiten van de carburateur is afgesteld kan leiden tot geringere prestatie, oververhitting, en ernstige schade aan de motor veroorzaakt door een excessief arm lucht / brandstof mengsel. Inlopen van de motor De motor bereikt het maximale vermogen na de eerste 5 tot 8 bedrijfsuren. Tijdens deze inlooperperiode de machine niet vol gas stationair laten lopen, om overmatige werkbelasting te voorkomen. Moelijkheden bij het starten (of het starten van een verzopen motor) De motor zal verzopen zijn door te veel brandstof als hij na 10 maal aan het startkoord trekken niet gestart is. Verzopen motoren kunnen ontstaan worden van het teveel aan brandstof door de hierboven beschreven procedure voor het starten van een warme motor te volgen. Controleer of de schakelaar/gashendel (E, Fig.35) in de stand 'MAX' staat. Het kan gebeuren dat u heel vaak aan het startkoord moet trekken om de motor te starten, dit hangt af van de mate waarin de motor verzopen is. Motor is verzopen (Alleen voor benzinemotoren) - Zet de schakelaar/gashendel (E, Fig.43) op 'STOP' - Sluit de benzinekraan (G, Fig.44). - Plaats een geschikt gereedschap in de dop van de bougie. - Wrik de dop van de bougie. - Draai de bougie los en maak hem droog. - Zet het gas helemaal open. - Trek een paar keer aan het startkoord om de verbrandingskamer leeg te maken. - Zet de bougie terug op zijn plaats en sluit de dop weer aan, druk hem stevig naar beneden – monteer de andere onderdelen weer. - Zet de schakelaar/gashendel (E, Fig.43) op 'MAX'/'START', startstand. - Open de benzinekraan (G, Fig.45). - Zet de chokehendel op stand OPEN (F, Fig.45) – ook als de motor koud is. - Start de motor.	Delo na veliki nadmorski višini Na veliki nadmorski višini bo običajna mešanica v uplinjaču prebogata. Storilnost se bo zmanjšala, poraba goriva pa povečala. Storilnost na veliki nadmorski višini lahko izboljšate s posebnimi nastavitvami uplinjača. Če vedno delate na višje od 1500 m nad morjem, naj vam pooblaščen trgovec ustrezno nastavi uplinjač. Kljub ustreznim nastavitvam uplinjača se moč motorja zmanjša za približno 3,5% na vsakih 300 m nadmorske višine. Vpliv višine na moč motorja bo še večji, če uplinjača ne boste pravilno nastavili. ⚠ POZOR: Delovanje motorja na višini, ki je nižja od tiste, na katero je nastavljen uplinjač, lahko povzroči zmanjšano storilnost, pregrevanje in resne poškodbe motorja, ki jo povzroči preveč pusta zmes zrak / gorivo. Utekanje motorja Motor doseže svojo polno moč po prvih 5÷8 urah dela. V tem obdobju utekanja naj motor neobremenjen ne teče s polnim plinom. Tako se izognete prevelikemu priganjanju. Težaven zagon (zagon poplavljenega motorja) Motor je lahko poplavljen s preveč goriva, če se ni zagnal po 10 potegih vrvice. Iz poplavljenega motorja lahko odvečno gorivo odstranite tako, da izvedete zgoraj opisani postopek zagona ogretega motorja. Prepričajte se, da je stikalo/ročica za upravljanje plina (E, slika 35) v položaju "MAX". Zagon bo morda zahteval, da vrstico zaganjalnika povlečete mnogokrat. Število potegov je odvisno od tega, kako hudo je motor poplavljen. Motor je poplavljen (Samo za bencinske motorje) - Postavite stikalo/ročico za upravljanje plina (E, slika 43) na "STOP" - Zaprite ventil bencina (G, slika 44). - Vstavite ustrezno orodje v kapo vžigalne svečke. - Odstranite kapo vžigalne svečke. - Odvijte in posušite vžigalno svečko. - Na široko odprite dušilno loputo. - Večkrat potegnite vrstico zaganjalnika, da očistite izgorevalno komoro. - Ponovno namestite vžigalno svečko in priključite kapo vžigalne svečke; močno jo pritisnite navzdol – ponovno sestavite ostale dele. - Stikalo/ročico za upravljanje plina (E, slika 43) postavite na "MAX", to je položaj za zagon. - Odprite ventil bencina (G, slika 45). - Ročico naprave za hladni zagon prestavite v odprti položaj (F, slika 45) ("OPEN") – tudi če je motor hladen. - Zaženite motor.	Използване на голяма надморска височина При голяма надморска височина нормалната въздушно-горивна смес на карбуратора става прекалено богата. Производителността се влошава, а разходът на гориво се увеличава. За да се подобри работата на голяма надморска височина, в карбуратора могат да се направят специални модификации. Ако двигателят винаги се използва на височина над 1500 m над морското равнище, поискайте от оторизиран сервиз да извърши тези промени в карбуратора. Дори и при подходяща карбураторна струя мощността на двигателя намалява с около 3,5 % на всеки 300 m увеличение на височината. Влиянието на надморската височина върху мощността на двигателя ще бъде по-голямо, ако не са направени промени в карбуратора. ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на двигателя на по-ниска височина от тази, за която е настроена дюзата на карбуратора, може да доведе до намалена производителност, прегряване и сериозни повреди на двигателя поради прекалено бедна смес въздух-гориво. Разработване на двигателя Двигателят достига своята максимална мощност след първите 5÷8 часа работа. По време на този период на разработване не оставяйте двигателя да работи на пълни обороти, за да избегнете прекомерно натоварване при работа. Трудно стартиране (или стартиране на задавен двигател) Двигателят може да наводни и да се напълни с гориво, ако не е стартиран след 10 опита за запалване. Количеството излишно гориво може да се отстрани от наводнения двигател с процедурата за стартиране на горещ двигател, описана по-долу. Уверете се, че превключвателят/лоста на газта (E, Фиг.43) е в позиция „MAX“. Стартирането може да включва необходимостта да се издърпа ръкохватката на стартерното въже в зависимост от степента на задавяне на двигателя. Задавен двигател (само за бензинови двигатели) - Поставете превключвателя/лоста на газта (E, Фиг.43) на „STOP“ - Затворете крана за бензин (G, Фиг.44). - Използвайте подходящ инструмент за капачката на свещта. - Повдигнете капачката на свещта. - Развийте и подсушете свещта. - Отворете докрай дросела. - Издърпайте въжето на стартера няколко пъти, за да изпразните горивната камера. - Поставете отново свещта и свържете капачката, натискайки я здраво; сглобете останалите части на двигателя. - Поставете ключа/лоста на газта (E, Фиг.43) на „MAX“, позиция за стартиране. - Отворете крана за бензин (G, Фиг.45). - Поставете лоста на стартера (F, Фиг. 45) в позиция „OPEN“, дори ако двигателят е студен. Стартирайте двигателя..

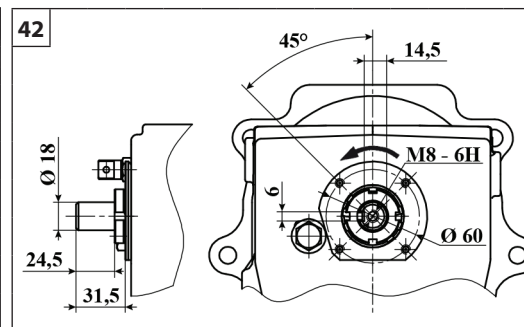
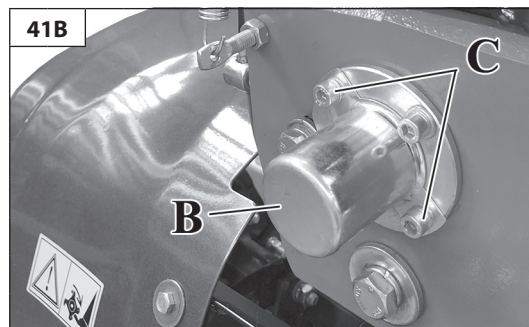
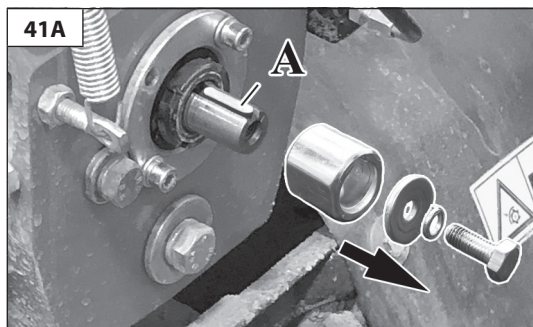
Hrvatski	Română	Dansk
POKRETANJE	PORNIREA	START
Rad na velikoj nadmorskoj visini Na velikoj nadmorskoj visini standardno mješanje zraka i goriva u rasplinjaču bit će pretjerano bogato. Učinak će se smanjiti, a potrošnja goriva povećati. Učinak na velikoj nadmorskoj visini može se poboljšati specifičnim preinačenjem rasplinjača. Ako ćete motorom uvijek raditi na više od 1.500 m nadmorske visine, dajte vašem ovlaštenom prodavaču da preinači rasplinjač. Čak i s prikladnim sapnicama rasplinjača, konjska snaga motora će se smanjiti za otprilike 3,5% svakih idućih 300 m nadmorske visine. Utjecaj nadmorske visine na konjsku snagu će biti veći ako se rasplinjač ne preinači. ⚠ OPREZ: rad motora na nadmorskoj visini nižoj od one za koju je rasplinjač opremljen sapnicama može imati za posljedicu lošiji učinak, pregrijavanje i teško oštećenje motora, prouzročeno pretjerano slabom mješavinom zraka i goriva. Razrađivanje motora Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon prvih 5÷8 sati rada. Tijekom ovog vremena razrađivanja, a da bi se izbjeglo pretjerano naprezanje motora, nemojte puštati da motor radi "na prazno" u punoj brzini. Otežano pokretanje (ili pokretanje preplavljenog motora) Ako se nakon 10 povlačenja motor ne pokrene, previše dospelog goriva može ga preplaviti. Preplavljeni motor možete očistiti od viška goriva slijedeći gore opisani postupak za pokretanje zagrijanog motora. Uvjerite se da je prekidač/gas (E, sl. 35) u položaju "MAX". Pokretanje može iziskivati povlačenje konopa startera više puta - ovisno o tome koliko je uređaj preplavljen. Motor je preplavljen (Samo za benzinske motore) - Namjestite prekidač/gas (E, sl. 43) na "STOP". - Zatvorite ventil za benzin (G, sl. 44). - Uvucite prikladan alat u sjedište svjeće. - Sustavom poluge podignite sjedište svjeće. - Odvijte i osušite svjeću. - Širom otvorite upusni priklopac. - Povucite konop startera nekoliko puta da bi se komora za sagorijevanje očistila. - Ponovno namjestite svjeću i spojite njeno sjedište, pritisnite ga čvrsto prema dole i sklopite druge dijelove. - Namjestite prekidač/gas (E, sl. 43) na "MAX" – položaj za pokretanje. - Otvorite ventil za benzin (G, sl. 45). - Namjestite čok na položaj OTVORENO (F, sl. 45) - iako je motor hladan. - Sad pokrenite motor.	Folosirea la mare altitudine La altitudinii mari, amestecul normal aer-benzină din carburator este foarte concentrat. Prestațiile se reduc, în timp ce consumul de carburant se mărește. Pentru a îmbunătăți prestațiile la altitudinii mari, se pot aduce anumite modificări carburatorului. Dacă motorul este utilizat întotdeauna la altitudinii mai mari de 1.500 m deasupra nivelului mării, cereți unui atelier autorizat să efectueze aceste modificări ale carburatorului. Chiar și cu un debit adecvat al carburatorului, puterea motorului se diminuează cu aproximativ 3,5%, la fiecare mărire cu 300 m a altitudinii. Efectul altitudinii asupra puterii motorului va fi mai mare dacă nu se aduc modificări carburatorului. ⚠ AVERTISMENT: utilizarea motorului la o altitudine mai mică decât cea pentru care a fost reglat debitul carburatorului poate duce la prestații reduse, supraîncălzire și deteriorarea gravă a motorului, cauzate de un amestec aer-benzină prea sărac. Rodajul motorului Motorul ajunge la puterea sa maximă după primele 5÷8 ore de lucru. În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze inutil în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive. Pornirea dificilă (sau pornirea motorului înecat) Motorul se poate îneca, umplându-se de carburant, dacă nu este pornit după 10 tentative de aprindere. Cantitatea de carburant în exces poate fi îndepărtată din motorul înecat prin procedura de pornire la cald a motorului, descrisă mai jos. Asigurați-vă că întrerupătorul/acceleratorul (E, Fig. 35) se află în poziția „MAX”. La pornire poate fi necesar să se tragă de mai multe ori de mânerul șnurului de pornire, în funcție de gradul de înecare a motorului. Motor înecat (Numai pentru motoare cu benzină) - Poziționați întrerupătorul/acceleratorul (E, Fig. 43) pe „STOP”. - Închideți robinetul de benzină (G, Fig. 44). - Aplicați un instrument adecvat pe căpăcelul bujiei. - Ridicați căpăcelul bujiei. - Deșurubați și uscați bujia. - Deschideți complet robinetul. - Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere. - Puneți la loc bujia și aplicați căpăcelul, apăsându-l cu fermitate; montați la loc celelalte piese. - Poziționați întrerupătorul/acceleratorul (E, Fig. 43) pe „MAX”, poziția de pornire. - Deschideți robinetul de benzină (G, Fig. 45). - Aduceți maneta de șoc pe poziția OPEN (Deschis) (F, Fig.45), chiar dacă motorul este rece. - Acum puteți porni motorul.	Høj højde operation Oppe i højderne vil den normale blanding af luft og benzin forekomme for kraftig. Ydelserne forringes, og brændstofforbruget stiger. For at bedre ydelsen oppe i højderne kan man foretage visse ændringer på karburatoren. Hvis motoren altid anvendes på steder, der ligger højere end 1.500 m over havets overflade, kan man bede et autoriseret værksted om at udføre denne ændring på karburatoren. Men på trods af denne ændring på karburatoren mindskes motorens effekt alligevel med ca. 3,5% for hver 300 m man kommer højere op. Effekten af højden på motoreffekten vil være endnu større, hvis karburatoren ikke ændres. ⚠ ADVARSEL: brugen af motoren ved en højde, der er mindre end den, til hvilken karburatoren er indstillet, kan betyde reduceret ydelse, overophedning og alvorlige skader på motoren på grund af, at luft-benzinblandingen er for tynd. Tilkøring af motoren Motoren når sin maksimale effekt efter de første 5÷8 driftstimer. I løbet af denne tilkøringsperiode må motoren ikke køre for fuld kraft uden grund for at undgå overdrevet driftspåvirkning. Vanskelig start (eller start af en druknet motor) Motoren kan drukne og blive fyldt med brændstof, hvis den ikke starter efter 10 forsøg på tænding. Den for store mængde brændstof kan fjernes fra den druknede motor med en procedure med varm start af motoren som beskrevet herunder. Sørg for, at afbryderen/acceleratoren (E, Fig. 35) er i positionen "MAX". Starten kan medføre behov for at trække i startsnoren flere gange afhængigt af, hvor meget brændstof der er kommet i motoren. Motoren druknet(Kun til benzinmotorer) - Stil afbryderen/acceleratoren (E, Fig. 43) på "STOP" - Luk benzindækslet (G, Fig. 44).- Anvend et egnet instrument på tændrørshætten. - Tag tændrørshætten af. - Skru tændrøret af, og tør det. - Åbn drosselventilen helt. - Træk flere gange i startsnoren for at tømme forbrændingskammeret. - Sæt tændrøret på igen, og sæt derefter hætten på ved at trykke fast ned på den. Saml de andre dele. - Stil afbryderen/acceleratoren (E, Fig. 43) på "MAX", som er startpositionen. - Åbn benzindækslet (G, Fig. 45). - Bring startgrebet til positionen ÅBEN (F, Fig.45), også selv om motoren er kold. - Start nu motoren.

Nederlands	Slovenščina	Български
WERKING EN VEILIGHEID	DELOVANJE IN VARNOST	ИЗПОЛЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ
⚠ WAARSCHUWING: Houd de motorhakfrees altijd met beide handen vast als de motor loopt. Houd de motorhakfrees met duimen en vingers rond de handvaten stevig vast. - Bewerk de grond enkel bij daglicht. - U moet met de machine meewandelen, niet rennen. - Wees extra voorzichtig bij het veranderen van richting en vooral op hellingen. - Wees extra voorzichtig als u de machine naar zich toetrekt. - Wijzig de iking van de snelheidsregelaar voor het draaien van de motor niet. - Start de motor voorzichtig volgens de handleiding, houd uw voeten verwijderd van het werktuig. - Plaats nooit uw handen of voeten dichtbij of onder de bewegende delen. - Til of vertransporteer nooit een machine wanneer de motor in werking is. - Schakel de motor uit telkens u zich van de machine verwijderd, vóór het bijvullen van de brandstof en vóór elk onderhoud of schoonmaken. - Verminder de snelheid van de motor tijdens het uitschakelen. - Leg de motorhakfrees stil als de frezen een vreemd voorwerp raken. Inspecteer de motorhakfrees en herstel onderdelen als dat nodig is. - Vervoer de motorhakfrees altijd met uitgeschakelde motor en de geluiddemper uit de buurt van uw lichaam. Transport van de machine in een voertuig, zet uw motorhakfrees stevig vast om omvallen, morsen van brandstof en schade te voorkomen. - Verzeker u ervan dat het snijwerktuig geen enkel voorwerp raakt, voordat u de motor start. - Laat de motor niet zonder toezicht lopen. - Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van olie of brandstofmengsel. - Zorg ervoor dat u kunt bewegen en veilig staan. Controleer het gebied om u heen op mogelijke obstakels (wortels, rotsen, takken, sloten, enz.). - Wees bijzonder voorzichtig en alert tijdens het dragen van gehoorbescherming want dergelijke apparatuur kan uw vermogen om waarschuwend geluiden (roepen, signalen, waarschuwingen, enz.) belemmeren. ⚠ WAARSCHUWING: Buig u nooit over de beschermkap van het snijwerktuig. Stenen, rommel, enz. kunnen naar boven geslingerd worden en blindheid of ernstig letsel veroorzaken. Zet de machine onmiddellijk uit als iemand u benadert. ⚠ WAARSCHUWING: Als u een situatie tegenkomt waarin u niet zeker weet wat te doen dient u een deskundige te raadplegen. Neem contact op met uw dealer of onderhoudswerkplaats. Vermijd alle gebruik waarvan u denkt dat het buiten uw capaciteiten valt.	⚠ OPOZORILO: medtem ko motor deluje, vedno držite motorna freza z obema rokama. S prsti trdno primite in obkrožite motorna freza ročaje. - Z motorno frezo delajte izključno ob dnevni svetlobi. - Za strojem vselej hodite, nikdar ne tecite. - Bodite nadvse previdni pri menjavi smeri in še zlasti na vzpetinah. - Močno pazljivi bodite tedaj, kadar vlečete stroj k sebi. - Ne spreminjajte umeritve regulatorja hitrosti vrtenja motorja. - Pri zaganjanju motorja bodite previdni in upoštevajte tozadevna navodila, ne približujte se rezilom z nogami. - Z rokami in nogami ne segajte v bližino vrtečih se rezil ali pod rezila. - Nikdar ne dvigajte in ne prenašajte stroja, kadar motor teče. - Ugasnite motor vsakič, ko se oddaljite od stroja, pred dolivanjem goriva in pred vsakim vzdrževalnim posegom ali čiščenjem. - Pri ugašanju motorja zmanjšajte njegovo hitrost. - Ustavite motorno frezo, kadar rezila udarijo ob tujek. Preglejte frezo in popravite morebitne poškodovane dele. - Motorna freza vedno nosite tako, da je motor ugasnjen in je dušilec obrnjen stran od vašega telesa. Med prevozom v notranjosti motornega vozila, svoj motorna freza ustrezno pritrdite in tako preprečite, da bi se prevrnil, da bi se polilo gorivo ali da bi se poškodoval. - Preden zaženete motor, se prepričajte, da se nastavek za rezanje ničesar ne dotika. - Ne pustite, da bi motor deloval brez nadzora. - Poskrbite, da bodo ročaji suhi, čisti in brez olja ali gorivne zmesi. - Prepričajte se, da lahko varno stojite in se premikate. Preglejte območje okoli vas za možne ovire (korenine, skale, veje, jarke, itd.). - Bodite posebej previdni in pozorni, ko nosite zaščito za sluh, saj tovrstna oprema zmanjša možnost, da slišite zvoke, ki opozarjajo na nevarnost (klici, signali, opozorila, itd.). ⚠ OPOZORILO: Nikoli se ne nagibajte preko ščitnika nastavka za rezanje. Naprava lahko kamne, smeti, itd. izvrže navzgor proti očem in povzroči, da oslepíte ali se resno poškodujete. Če se kdo približa, takoj zaustavite motor. ⚠ OPOZORILO: Če se znajdete v položaju, v katerem ne veste, kako naprej, se posvetujte s strokovnjakom. Pokličite svojega trgovca ali serviserja. Ne izvajajte del, za katera mislite, da presegajo vaše sposobnosti.	⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги дръжте мотофрезата с две ръце, когато двигателят работи. Стиснете здраво дръжката на мотофрезата между палците и другите си пръсти. - Обработвайте терена само на дневна светлина. - Ходете, никога не тичайте с машината. - Бъдете изключително внимателни при смяна на посоката на движение и особено по склонове. - Бъдете изключително внимателни, когато дърпате машината към себе си. - Не променяйте настройката на регулатора на скоростта на въртене на двигателя. - Стартирайте двигателя внимателно според инструкциите, като държите краката си на достатъчно разстояние от инструментите. - Не поставяйте ръцете или краката си близо до или под въртящи се части. - Никога не повдигайте и не транспортирайте машина, когато двигателят работи. - Спирайте двигателя винаги, когато напускате машината, преди зареждане с гориво и преди всякаква поддръжка или почистване. - Намалете оборотите на двигателя, преди да го изключите. - Спрете мотофрезата, ако ножовете ударят чужд предмет. Проверете мотофрезата и поправете всички повредени части. - Винаги транспортирайте мотофрезата със спрян двигател и ауспух далеч от тялото си. При транспортиране в превозно средство закрепете правилно мотофрезата, за да предотвратите преобръщане, разливане на гориво или други повреди. - Преди да стартирате двигателя, се уверете, че режещото устройство не докосва нищо. - Не оставяйте мотофрезата без надзор с работещ двигател. - Поддържайте дръжката чиста, суха и без следи от масло или горивна смес. - Уверете се, че можете да се движите и да стоите изправени. Проверете за евентуално наличие на препятствия в работната зона (корени, камъни, клони, канавки и др.). - Бъдете особено внимателни, ако носите защитни слушалки, тъй като те могат да ограничат възможността да чувате шумове, които сигнализират за опасности (телефонни обаждания, сирени, аларми и др.). ⚠ ВНИМАНИЕ: Не се облягайте върху предпазителя на режещото устройство. Камъни, фрагменти и други могат да засегнат очите и да причинят слепота или сериозни наранявания. Ако се приближи човек, незабавно спрете уреда. ⚠ ВНИМАНИЕ: При наличие на ситуации, в които не е известно със сигурност как да се процедира, се консултирайте със специалист. Свържете се с местния дистрибутор или оторизиран сервиз. Избягвайте извършването на операции, които не можете да извършите сами.

Hrvatski	Română	Dansk
RAD I SIGURNOST	UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA	BRUG OG SIKKERHED
⚠ PAŽNJA: kad je motor upaljen, motokultivator držite uvijek s obje ruke. Čvrsto zahvatom palaca i prstiju obuhvatite rukohvate motokultivator. - Radite na terenu jedino po danu. - Hodajte, nemojte nikad trčati sa strojem. - Budite izuzetno oprezni prilikom mijenjanja smjera, a naročito na padinama. - Budite maksimalno oprezni prilikom povlačenja stroja prema sebi. - Nemojte mijenjati baždarenje regulatora brzine okretanja motora. - Motor pokrećite oprezno i po uputama, držeći stopala daleko od alata. - Nemojte stavljati ruke ili stopala blizu ili ispod rotirajućih dijelova. - Nemojte nikad podizati ili prevoziti stroj s upaljenim motorom. - Zaustavite motor kad god se udaljujete od stroja, prije nadolijevanja goriva i prije bilo kakvog održavanja ili čišćenja. - Prilikom zaustavljanja motora smanjite mu brzinu. - Zaustavite motokultivator ako noževi pogode neki predmet. Pregledajte motokultivator i popravite moguće oštećene dijelove. - Motokultivator se prenosi s ugašenim motorom i ispušnim prigušivačem udaljenim od tijela. Za vrijeme prijevoza u nekom vozilu, Prikadno osigurajte vaš motokultivator da bi ste spriječili njegovo prevrtanje, prolijevanje goriva i oštećenje. - Prije pokretanja motora provjerite da rezna oprema ne dodiruje nikakav predmet. - Motor nemojte ostavljati upaljen bez nadzora. - Pazite da rukohvati budu suhi, čisti i nezamašćeni uljem ili mješavinom goriva. - Osigurajte sebi sigurno stajanje i pomicanje. Provjerite da na području oko vas nema prepreka (korijenja, kamenja, grana, jaraka, itd.). - Budite naročito oprezni kad se zaštitite od buke, jer vam ta oprema može ograničiti zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma, upozorenja, itd.). ⚠ PAŽNJA: Ni u kom slučaju se nemojte naginjati preko štitnika rezne opreme. Kamenje, smeće, itd. može vas pogoditi u oči i prouzročiti sljepilo ili tešku povredu. Ako se netko približi, odmah zaustavite motor. ⚠ PAŽNJA: Ako se nađete u situaciji da niste sigurni kako prosljediti, trebete pitati savjet stručnjaka. Obratite se vašem prodavaču ili vašoj servisnoj radionici. Izbjegavajte bilo kakvu upotrebu za koju smatrate da prevazilazi vaše sposobnosti.	⚠ ATENȚIE: apucați întotdeauna motosapa cu ambele mâini când motorul este în funcțiune. Apucați bine mânerul motosapei între degetele mari și celelalte degete. - Lucrați terenul numai la lumina zilei. - Mergeți normal, nu alergați niciodată cu mașina. - Fiți foarte atenți când schimbați direcția de deplasare, mai ales pe pante. - Fiți foarte atenți când trageți spre dv. mașina. - Nu modificați calibrarea dispozitivului de reglare a vitezei de rotație a motorului. - Porniți motorul cu grijă, respectând instrucțiunile, aveți grijă să țineți picioarele departe de instrumentele de lucru. - Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea sau dedesubtul părților în mișcare de rotație. - Nu ridicați și nu transportați niciodată o mașină când motorul este în funcțiune. - Opriți motorul de fiecare dată când vă îndepărtați de mașină, înainte de a face alimentarea cu carburant și înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau curățare. - Reduceți viteza motorului înainte de a-l opri. - Opriți motosapa dacă frezele lovesc un corp străin. Verificați motosapa și reparați eventualele piese deteriorate. - Transportați întotdeauna motosapa cu motorul oprit și cu echipamentul departe de corpul dv. În timpul transportului în interiorul unui vehicul, fixați în mod adecvat motosapa, pentru a evita răsturnarea acesteia, revărsarea carburantului sau producerea altor pagube. - Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că blocul de tăiere nu este în contact cu niciun obiect. - Nu lăsați motosapa nesupravegheată când motorul este în funcțiune. - Păstrați mânerul curat, uscat și fără urme de ulei sau de amestec de carburant. - Asigurați-vă că vă puteți deplasa și că puteți rămâne în picioare în mod sigur. Verificați dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.). - Fiți extrem de atenți atunci când purtați căști de protecție, deoarece acestea pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică pericole (apeluri telefonice, sirene, alarme etc.). ⚠ ATENȚIE: Nu vă întindeți peste elementul de protecție al blocului de tăiere. Pietrele, așchiile și alte obiecte ar putea să vă sară în ochi și ar putea cauza orbire sau răni grave. Dacă se apropie cineva, opriți imediat aparatul. ⚠ ATENȚIE: În cazul unor situații în care nu știți cu siguranță cum trebuie să procedați, consultați un specialist. Adresați-vă dealerului sau atelierului local autorizat. Evitați să efectuați operațiuni pentru care considerați că nu sunteți pregătit.	⚠ PAS PÅ: Tag altid fat i motorhakkeren med begge hænder, når motoren kører. Hold fast om hakkerens håndgreb mellem tommelfingrene og de øvrige fingre. - Arbejd kun på terrænet i dagslys. - Gå med maskinen, løb aldrig. - Vær meget forsigtig, når der skiftes retning, især på skråninger. - Udvis den største forsigtighed, når maskinen trækkes ind imod en selv. - Ændr ikke kalibreringen af regulatoren til motorens rotationshastighed. - Start motoren med forsigtighed i henhold til anvisningerne, og hold fødderne i en pæn afstand fra redskaberne. - Placer ikke hænder eller fødder i nærheden af eller under roterende dele. - Løft eller transporter aldrig en maskine, når motoren kører. - Stands motoren, når maskinen forlades, før påfyldning af brændstof eller før hver vedligeholdelse eller rengøring. - Reducer hastigheden, inden motoren slukkes. - Stands motorhakkeren, hvis fræserne rammer et fremmedlegeme. Undersøg motorhakkeren, og reparer eventuelle beskadigede dele. - Transporter altid motorhakkeren med slukket motor og med lydpudder langt fra ens egen krop. Under transport indvendigt i et køretøj skal man fastgøre motorhakkeren på passende vis for at undgå tipning, udslip af brændstof og andre skader. - Sørg for, at skæreapparatet ikke er i kontakt med nogen genstand, før motoren startes. - Efterlad ikke motorhakkeren uden opsyn, mens motoren kører. - Hold håndgrebene rene, tørre og uden spor af olie eller brændstof. - Kontrollér, at det er sikkert at gå og stå. Kontrollér for tilstedeværelse af forhindringer i arbejdsområdet (rødder, sten, grene, grøfter mv.). - Vær især forsigtig, hvis der bruges høreværn, fordi det kan begrænse evnen til at høre den støj, der signalerer fare (opkald, sirener, alarmer osv.). ⚠ PAS PÅ: Man må ikke læne sig ud over skæreapparatets afskærmning. Sten, murbrokker og andre ting kan ramme øjnene og forårsage blindhed eller alvorlig personskade. Hvis en person nærmer sig, skal maskinen straks standses. ⚠ PAS PÅ: I situationer, hvor man ikke med sikkerhed ved, hvordan man skal komme videre, rådspørges en ekspert. Kontakt forhandleren eller det lokale, autoriserede værksted. Undgå at udføre operationer, som ligger uden for ens kompetence.

Nederlands	Slovenščina	Български
WERKING EN VEILIGHEID	DELOVANJE IN VARNOST	ИЗПОЛЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ
⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de machine niet tenzij u in staat bent om hulp te roepen in geval van een ongeluk. ⚠ WAARSCHUWING: Noch de operator van de machine noch iemand anders mag het gesnoeide materiaal verwijderen terwijl de motor loopt of het snijwerktuig draait, dit kan tot ernstig letsel leiden. ⚠ WAARSCHUWING: Soms raken takken of gras verstrikt tussen de beschermkap en het snijwerktuig. Zet de motor altijd uit voordat u dit schoonmaakt. WERKEN MET DE MACHINE - Nadat u de machine hebt gestart zoals vermeld in het vorige hoofdstuk, versnelt u en laat u de frezen hun werk doen door lichtjes op de stuurstang de duwen en de machine zachtjes van links naar rechts en van rechts naar links te laten schommelen. - Om de voortgang beter te controleren, drukt u harder of zachter op het stuur. - Indien de machine te snel voortbeweegt, drukt u op het stuur om de beweging beter te controleren zodat de dissel zich dieper in de grond graaft en als rem werkt. - Indien de werktuigen de grond bewerken maar de machine niet voortbeweegt, heft u afwisselend de linker en de rechter stuurstang op. - Door de hoogte van de dissel te regelen en de voortgang van de machine tegen te houden, wordt de werkdiepte bepaald. - Er wordt aanbevolen meerdere keren te passeren, zo wordt de grond fijner bewerkt zonder de machine te overbelasten. ⚠ OPGELET - Het draaien van het werktuig zorgt ervoor dat de motorhakfrees voortbeweegt. ⚠ OPGELET - Tijdens het bewerken van de grond moeten de transportwielen in ruststand staan (naar boven). VERBODEN GEBRUIK - Belast de machine in werking nooit door er een extra gewicht op te leggen. - Sleep de motorhakfrees nooit op harde oppervlakken of oppervlakken met hoogteverschillen, zoals bestrating of trappen. - Bedien een motorhakfrees nooit met één hand! Bediening met één hand kan leiden tot ernstig letsel bij de operator, helpers, omstanders, of willekeurig welke combinatie van personen. Een motorhakfrees is bedoeld voor gebruik met twee handen. - Gebruik de motorhakfrees alleen op goed geventileerde plaatsen, gebruik de motorhakfrees niet in explosieve of ontvlambare atmosfeer of in gesloten ruimtes. Pas op voor koolmonoxidevergiftiging. - Gebruik de machine niet als aandrijfmiddel voor accessoires (als aanhangwagen).	⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte stroja, če nimate možnosti, da v primeru nezgode pokličete pomoč. ⚠ OPOZORILO: niti uporabnik naprave niti kdor koli drug ne sme poizkušati odstraniti odrezanega materiala, medtem ko motor deluje ali se nastavek za rezanje vrti. ⚠ OPOZORILO: včasih se veje ali trava lahko ujamejo med ščitnik in nastavek za rezanje. Pred čiščenjem vedno ugasnite motor. DELO S STROJEM - Potem ko zaženete motor tako, kot je opisano v prejšnjem poglavju, dodajte plin, da začne freza delati, pri tem nalahno pritiskajte na ročaj za upravljanje in vodite stroj tako, da blago niha z leve na desno in z desne na levo. - Za boljši nadzor nad premikajočim se strojem bolj ali manj močno pritiskajte na ročaj za upravljanje. - Če se stroj premika prehitro naprej, za boljši nadzor premikanja naprej močneje pritisnite na ročaj za upravljanje, tako da se oporni drog zarije v zemljo in deluje kot zavora. - Če rezila režejo zemljo, vendar pa se stroj ne premika naprej, nalahno privzdignite ročaj za upravljanje na levi ali desni strani. - Z uravnavanjem višine opornega droga in zaviranjem napredovanja freze se določa globina obdelave. - Priporočljivo je večkratno freziranje, saj si boste na ta način zagotovili dobro obdelavo zemlje, ne da bi prišlo do preobremenitve stroja. ⚠ POZOR - Vrtenje orodij povzroča, da se motorna freza premika naprej. ⚠ POZOR - Med frezanjem premaknite transportni kolesi v položaj mirovanja (v zgornji položaj). PREPOVEDANA UPORABA - Nikdar ne obremenite stroja med delovanjem s tem, da bi ga obremenili z dodatno težo. - Nikdar ne vlecite motorne freze po trdih površinah ali površinah, kjer nastopajo višinske razlike, npr. po cestnem tlaku ali po stopnicah. - Motorna freza ne uporabljajte z eno roko! Delo z eno roko lahko resno poškoduje uporabnika, pomočnike, mimoidoče ali več oseb. Motorna freza je namenjen uporabi z obema rokama. - Motorna freza uporabljajte samo na dobro zračenih krajih; ne uporabljajte ga v eksplozivnem ali vnetljivem ozračju ali v zaprtih prostorih. Pazite na zastrupitev z ogljikovim monoksidom. - Ne uporabljajte stroja za vleko priključkov (npr. prikolic).	⚠ ВНИМАНИЕ: не използвайте уреда, ако не можете да получите помощ в случай на злополука. ⚠ ВНИМАНИЕ: не се опитвайте да отстраните изрязания материал, докато двигателят работи или режещият модул се движи, за да избегнете сериозни наранявания. ⚠ ВНИМАНИЕ: Понякога може да се получи така, че някои клони или някои плевели да останат блокирани между предпазителя и режещото устройство. Винаги спирайте двигателя преди почистване. РАБОТА С МАШИНАТА - След като стартирате машината, както е посочено в предходната глава, подайте газ и накарайте фрезите да работят, като натискате леко върху ръкохватките и леко поклащате машината отляво надясно и отляво наляво. - За по-добър контрол на придвижването натискайте кормилото в по-голяма или по-малка степен. - Ако машината има склонност да се движи напред твърде бързо, за по-добър контрол натиснете кормилото, за да позволите на тимона да се забие в почвата и да действа като спиралка. - Ако инструментите разрохкват почвата, но машината не се придвижва, вдигнете последователно лявото и дясното кормило. - Чрез регулиране на височината на тимона и противодействие на движението на машината се определя работната дълбочина. - Препоръчително е работата да се извършва на няколко преминавания; по този начин ще се получи фино обработена почва без претоварване на машината. ⚠ ВНИМАНИЕ – Въртенето на работния инструмент предизвиква придвижването на мотофрезата напред. ⚠ ВНИМАНИЕ – По време на обработката на почвата поставете транспортните колела в положение за покой (нагоре). ЗАБРАНЕНА УПОТРЕБА - Никога не натоварвайте работещия инструмент, като поставяте допълнителна тежест върху него. - Никога не теглете мотофрезата върху твърди повърхности или такива с неравности, като настилки или стълби. - Не използвайте мотофрезата само с едната ръка. Работата с една ръка може да доведе до сериозни наранявания на оператора, помощници, странични лица или комбинация от тези лица. Мотофрезата е проектирана да се използва с двете ръце. - Използвайте мотофрезата само на достатъчно проветриви места, не я използвайте в експлозивна или запалима среда или в затворени помещения. Обърнете внимание на риска от отравяне с въглероден окис. - Не използвайте машината като теглещо превозно средство за принадлежности (като ремарке).

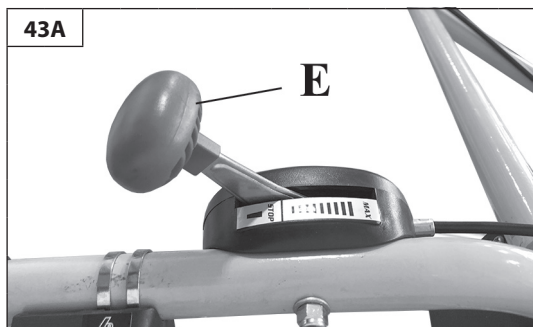
Hrvatski	Română	Dansk
RAD I SIGURNOST	UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA	BRUG OG SIKKERHED
 PAŽNJA: nemojte koristiti stroj ako niste u mogućnosti zatražiti pomoć u slučaju nezgode.  PAŽNJA: ni rukovatelj strojem niti itko drugi smije pokušati skinuti odrezani materijal dok motor radi ili dok se rezna oprema okreće, pošto bi to prouzročilo teške povrede.  PAŽNJA: ponekad se između štitnika i rezne opreme zapletu grane ili trava. Prije čišćenja obavezno zaustavite motor. RAD SA STROJEM - Nakon pokretanja stroja kako se navodi u prethodnom poglavlju, ubrzajte i pustite da noževi rade dok lagano pritišćete upravljač i malo pomičete stroj s lijeva na desno i s desna na lijevo. - Za bolju provjeru napredovanja, pritisnite upravljač jače ili slabije. - Ako stroj teži brzom napredovanju, za bolju kontrolu napredovanja pritisnite na upravljač, tako da se ručica za određivanje smjera ukopa u teren i služi kao kočnica. - Ako priključci oru po zemlji, ali stroj ne napreduje, naizmjenično podignite lijevi i desni upravljač. - Podešavanjem visine ručice za određivanje smjera i spriječavanjem napredovanja stroja određuje se dubina obrađivanja. - Preporučujemo da obrađujete prelazeći više puta: na taj način ćete postići dobro obrađen teren, bez preopterećivanja stroja.  PAŽNJA - Okretanje radnog alata izaziva napredovanje motokultivatora.  PAŽNJA - Za vrijeme obrađivanja terena, stavite transportne kotače u položaj mirovanja (prema gore). ZABRANJENA UPORABA - Nemojte nikad stavljati priključak u pogon ako ste na njega stavili dodatni teret. - Nemojte nikad povlačiti motokultivator po tvrdim površinama ili onima s razlikama u visini, kao što su popločane površine ili stube. - Nemojte upravljati motokultivator samo s jednom rukom! Rad sa samo jednom rukom može prouzročiti teške povrede rukovatelja, pomoćnika, prisutnih osoba ili osoba općenito. Motokultivator namijenjen je uporabi s obje ruke. - Motokultivator koristite jedino na dobro prozračenim mjestima; nemojte rukovati motokultivator u eksplozivnoj ili zapaljivoj okolini, ni u zatvorenim prostorijama. Čuvajte se trovanja ugljičnim monoksidom. - Nemojte koristiti stroj kao sredstvo za vuču dodatnih dijelova (kao tegljač).	 ATENȚIE: nu utilizați aparatul dacă nu aveți posibilitatea de a cere ajutor în caz de accident.  ATENȚIE: nu încercați să îndepărtați materialul tăiat în timp ce motorul este în funcțiune sau când blocul de tăiere este în mișcare, pentru a evita răniurile grave.  ATENȚIE: uneori se poate întâmpla ca unele ramuri sau tulpini să rămână blocate între elementul de protecție și blocul de tăiere. Opriți întotdeauna motorul înainte de a-l curăța. LUCRUL CU MAȘINA - După ce ați pornit mașina, așa cum s-a arătat în capitolul anterior, accelerați și puneți în funcțiune frezele, apăsând ușor pe mânere și făcând mașina să se balanseze ușor de la stânga la dreapta și de la dreapta la stânga. - Pentru a controla mai bine înaintarea, apăsați pe mânere cu o forță mai mare sau mai mică. - Dacă mașina are tendința de a înainta rapid, pentru a controla mai bine înaintarea sa apăsați pe mânere, pentru a permite barei de direcție să pătrundă în pământ și să acționeze ca o frână. - Dacă instrumentele de lucru (lamele) pătrund în pământ, dar mașina nu înaintează, ridicați alternativ mânerul din stânga și pe cel din dreapta. - Reglând înălțimea barei de direcție și împiedicând avansarea mașinii se stabilește adâncimea de lucru. - Se recomandă să se efectueze operațiunile necesare trecând de mai multe ori peste brazde, în acest mod terenul va fi afânat în mod adecvat, fără a supraîncărca mașina.  ATENȚIE - Rotația instrumentului de lucru face ca motosapa să înainteze.  ATENȚIE - În timpul lucrărilor efectuate asupra terenului, aduceți roțile de transport în poziția de repaus (în partea de sus). UTILIZĂRI INTERZISE - Nu încărcați niciodată mașina, când funcționează, punându-i deasupra o greutate suplimentară. - Nu târați niciodată motosapa pe suprafețe dure sau care prezintă denivelări, cum ar fi podele sau scări. - Nu utilizați motosapa cu o singură mână. Utilizarea cu o singură mână poate provoca leziuni grave operatorului, asistenților, persoanelor din jur sau unei combinații între aceste persoane. Motosapa este proiectată pentru a fi utilizată cu ambele mâini. - Utilizați motosapa doar în locuri aerisite în mod adecvat, nu o utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, inflamabilă sau în încăperi închise. Rețineți că există riscul de intoxicare cu monoxid de carbon. - Nu utilizați niciodată motosapa ca mijloc de tracțiune pentru accesorii (de ex. pentru remorcare).	 PAS PÅ: Brug ikke maskinen, medmindre der er mulighed for at anmode om assistance i tilfælde af en ulykke.  PAS PÅ: Undlad at fjerne materiale fra redskabet, mens motoren kører, eller skæreapparatet er i bevægelse, for at undgå alvorlige kvæstelser.  PAS PÅ: Det kan undertiden ske, at nogle grene eller kvas sidder fast mellem afskærmningen og skæreapparatet. Stand altid motoren før rengøring. ARBEJDE MED MASKINEN - Når maskinen er blevet startet som angivet i foregående afsnit, skal man accelerere og lade fræserne køre ved at trykke let på styret og lade maskinen svinge let fra venstre mod højre og fra højre mod venstre. - For bedre at kunne kontrollere kørslen skal man trykke mere eller mindre på styret. - Hvis maskinen har en tendens til at køre hurtigt, skal man for at få bedre kontrol med kørslen trykke på styret for at give koblingsstangen mulighed for at gå ned i jorden og fungere som bremse. - Hvis redskabet går gennem jorden, men maskinen ikke bevæger sig fremad, skal man løfte henholdsvis venstre og højre styr. - Ved at regulere højden på koblingsstangen og sammenligne med maskinens fremadgående bevægelse kan man fastslå arbejdsdybden. - Det anbefales at udføre arbejdet i flere omgange, da man på denne måde vil opnå et fint bearbejdet terræn uden at overbelaste maskinen.  PAS PÅ - Arbejdsredskabets rotation får motorhakkeren til at bevæge sig fremad.  PAS PÅ - Under bearbejdningen af jorden skal kørehjulet stilles i hvilestilling (opad). FORBUDT ANVENDELSE - Belast aldrig redskabet i drift ved at placere ekstra vægt ovenpå. - Træk aldrig motorhakkeren hen over hårde eller ujævne overflader som gulve eller trapper. - Brug ikke motorhakkeren med én hånd. Betjening med én hånd kan medføre alvorlig skade på operatøren, hjælpere eller tilskuere eller en kombination af sådanne personer. Motorhakkeren er beregnet til brug med begge hænder. - Brug kun motorhakkeren på godt ventilerede steder, brug den ikke i eksplosive eller brændbare miljøer eller i lukkede rum. Vær opmærksom på risikoen for kulilteforgiftning. - Brug aldrig maskinen til bugsering af tilbehør (som en anhænger).



Nederlands	Slovenščina	Български
STOPPEN VAN DE MOTOR - TRANSPORT	ZAUSTAVLJANJE MOTORJA - PREVOZ	ИЗПОЛЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ
AFTAKAS De motorhakfrees beschikt over een aftakas voor aanvullende toepassingen (A, Fig.41A). Om de aftakas te gebruiken, moet u de beschermingsafdekking verwijderen (B, Fig.41B) door de schroeven ervan los te draaien (C, Fig.41B). ⚠ OPGELET – Om veiligheidsredenen moet de aftakas afgedekt worden met de bescherming indien deze niet gebruikt wordt. De kenmerken en het toerental van de aftakas zijn vermeld in de technische tabel (Fig.42)	PRIKLJUČNA GRED Motokultivator ima priključno gred za dodatne namene (A, sl. 41A). Če želite uporabiti priključno gred, odstranite zaščitni pokrov (B, sl. 41B) z odvijanjem ustreznih vijakov (C, sl. 41B). ⚠ POZOR - Iz varnostnih razlogov, če je ne uporabljate, morate priključno gred pokriti z omenjenim pokrovom. Značilnosti in hitrost vrtljajev priključne gredi so podane tehnični preglednici (sl. 42)	ВАЛ ЗА ОТВЕЖДАНЕ НА МОЩНОСТ Мотофрезата разполага с вал за отвеждане на мощност (BOM) за допълнителни приложения (A, Фиг.41А). За да използвате вала за отвеждане на мощност, свалете предпазния капак (B, Фиг.41В), като развиете съответните винтове (C, Фиг.41В). ⚠ ВНИМАНИЕ – От съображения за безопасност, когато не се използва, валът за отвеждане на мощност трябва да бъде покрит със същия предпазител. Характеристиките и оборотите на вала за отвеждане на мощност са посочени в техническата таблица (Фиг.42)

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Dansk
OBUSTAVA MOTORA - PRIJEVOZ	OPRIREA MOTORULUI – TRANSPORTUL	STANDSNING AF MOTOREN - TRANSPORT
PRIKLJUČNO VRATILO Kopačica ima priključno vratilo za dodatne priključke (A, sl. 41A). Za korištenje priključnim vrtilom skinite zaštitni pokrov (B, sl. 41B) tako da odvijete odgovarajuće vijke (C, sl. 41B). ⚠ PAŽNJA – Ako se priključnim vrtilom ne koristi, iz sigurnosnih razloga treba ga pokriti tom istom zaštitom. Karakteristike i broj okretaja priključnog vrtila navode se u tehničkoj tablici (sl. 42)	ARBORELE PRIZEI DE PUTERE Motosapa dispune de un arbore al prizei de putere pentru aplicații suplimentare (A, Fig. 41A). Pentru a utiliza priza de putere, scoateți capacul de protecție (B, Fig. 41B) deșurubând șuruburile corespunzătoare (C, Fig. 41B). ⚠ ATENȚIE – Din motive de siguranță, arborele prizei de putere trebuie să fie acoperit cu capacul de protecție, dacă nu este utilizat. Caracteristicile și numărul de rotații ale arborelui prizei de putere sunt prezentate în tabelul tehnic (Fig. 42)	KRAFTUDTAGSAKSEL Motorhakkeren har en kraftudtagsaksel til ekstra applikationer (A, Fig. 41A). For at kunne anvende kraftudtaget skal beskyttelseshætten tages af (B, Fig. 41B) ved at løsne de relevante skruer (C, Fig. 41B). ⚠ PAS PÅ – Af sikkerhedshensyn skal kraftudtagsakslen, hvis den ikke er i brug, altid dækkes af den samme beskyttelseshætte. Specifikationerne og omdrejningstallet for kraftudtagsakslen findes i den tekniske tabel (Fig. 42)



Nederlands	Slovenščina	Български
STOPPEN VAN DE MOTOR - TRANSPORT	ZAUSTAVLJANJE MOTORJA - PREVOZ	СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ТРАНСПОРТ
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. STOPPEN VAN DE MOTOR Om de motor stil te leggen, zet u de aan/uitschakelaar/gashendel (E, Fig. 43A) in de stand "STOP". Zet de hendel (G, afb.43B) bij dieselmotoren in de stand «O» ⚠ LET OP - Als de motor uitgeschakeld is, moet u om veiligheidsredenen (vooral op hellende terreinen) de eerste versnelling inschakelen als parkeerrem. In het geval dat de "OFF" (STOP) stand van de schakelaar niet werkt, de chokehendel in de stand CLOSE (DICHT) trekken, om de motor te stoppen. Controles vóór u aan het werk gaat ⚠ WAARSCHUWING: HET SNIJWERKTUIG MAG NOOIT DRAAIEN ALS DE MOTOR STATIONAIR LOOPT. Draai de stationair toerental schroef "T" naar links om het stationaire toerental te verlagen, of neem contact op met een dealer om de schroef te laten afstellen, de machine niet gebruiken tot deze reparatie verricht is. Als het snijwerktuig draait bij stationair lopen van de motor kan dit leiden tot ernstig persoonlijke letsel. Een beschadigde koppeling kan de oorzaak zijn van het draaien van het snijwerktuig bij stationair toerental en kan het risico op persoonlijk letsel door verlies van controle en contact met het snijgereedschap verhogen. TRANSPORT Duwtransport - Zet de machine aan en versnel lichtjes, op die manier beweegt ze langzaam naar voren op de punten van de tanden zonder de paden te beschadigen; toch verdient het geen aanbeveling dit te doen op zeer compacte gronden, bijvoorbeeld asfalt of beton.	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. Zaustavitev motorja Za ustavitev motorja postavite ročico za odvzem/upravljanje plina (E, slika 43A) v položaj "STOP". Za dizelski motor premaknite ročico (G, slika 43B) v položaj «O». ⚠ POZOR - Iz varnostnih razlogov (predvsem na nagnjenih terenih), z ugasnjenim motorjem vstavite prvo prestavo kot parkirno zavoro. V primeru, da položaj "OFF" (STOP) stikala ne deluje, potegnite ročico naprave za hladni zagon v zaprti položaj ("CLOSE"), in tako zaustavite motor. Pregled pred delovanjem ⚠ OPOZORILO: NASTAVEK ZA REZANJE SE V PROSTEM TEKU NE SME NIKOLI VRTETI. Obrnite vijak "T" prostega teka v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšajte številko vrtljajev na minuto ali pokličite serviserja, ki bo pravilno nastavil motor. Dokler popravilo ni končano, naprave ne uporabljajte. Če se nastavek za rezanje vrti v prostem teku, lahko pride do resnih telesnih poškodb. Vrtenje nastavka za rezanje v prostem teku je lahko posledica poškodovane sklopke, kar lahko zaradi izgube nadzora in stika z vrtečim se orodjem poveča nevarnost poškodb. PREVOZ Prevoz s potiskanjem - Prižgite motor in malce dodajte plin, tako da se stroj počasi premika naprej po konicah zob na rezilih, ne da bi povzročil poškodbe površine; to pa ni priporočljivo na zelo trdnih tleh, na primer na asfaltiranih ali betoniranih površinah.	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ За да спрете двигателя, преместете лоста на превключвателя/газта (E Фиг.43A) в положение „STOP“ (СТОП). При дизеловите двигатели поставете лоста (G, Фиг.43B) в положение „O“ ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - При изключен двигател, от съображения за безопасност (особено при наклонени терени), включете първа предавка като ръчна спирачка. Ако превключвателят в положение "STOP" (OFF) не работи, преместете лоста на стартера в положение CLOSE („ЗАТВОРЕН“), за да спрете двигателя. Предварителна проверка ⚠ ВНИМАНИЕ: РЕЖЕЩИЯТ АПАРАТ НИКОГА НЕ ТРЯБВА ДА СЕ ВЪРТИ, КОГАТО ДВИГАТЕЛЯТ РАБОТИ НА ПРАЗЕН ХОД. Завъртете винта „Т“ за минимални обороти обратно на часовниковата стрелка, за да намалите оборотите на празен ход, или се обърнете към оторизиран сервиз за регулиране и не използвайте машината, докато не бъде ремонтирана. Въртенето на режещия механизъм на празен ход може да предизвика сериозни наранявания. Използването на повреден съединител може да причини въртене на режещия механизъм дори на минимални обороти, увеличавайки риска от загуба на контрол и контакт с режещото устройство. ТРАНСПОРТИРАНЕ Транспорт чрез бутане - Стартирайте машината и подайте леко газ; тя ще се придвижва бавно по върховете на зъбите, без да поврежда алеите. Въпреки това не се препоръчва движение върху много твърда повърхност, например асфалтирана или покрита с бетон настилка

--	--	--	--

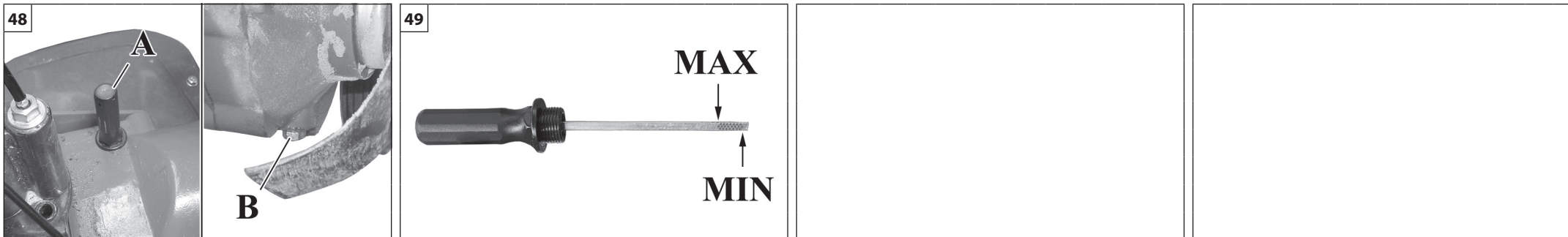
Hrvatski	Română	Dansk
OBUSTAVA MOTORA - PRIJEVOZ	OPRIREA MOTORULUI – TRANSPORTUL	STANDSNING AF MOTOREN - TRANSPORT
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. Zaustavljanje motora Za zaustavljanje motora, stavite prekidač uključeno-isključeno/ručicu gasa (E, sl. 43A) u položaj "STOP". Za dizelski motor, pomaknite polugu (G, slika 43B) u položaj «O». PAŽNJA – Iz sigurnosnih razloga (naročito na terenima s nagibom), kad je motor ugašen aktivirajte prvu brzinu kao parkirnu kočnicu. U slučaju da položaj "OFF" (STOP) na prekidaču ne radi, povucite čok u položaj ZATVORENO, da bi ste ugasili motor. Predradnje PAŽNJA: REZNA OPREMA SE U PRAZKOM HODU NE SMIJE OKRETATI. Okrenite vijak za prazni hod "T" obratno od smjera kazaljke na satu da bi ste smanjili broj o/min ili se obratite Servisnoj trgovini radi podešavanja i nemojte koristiti stroj dok ne bude popravljen. Okretanje rezne opreme u praznom hodu može imati za posljedicu teške tjelesne povrede. Oštećena spojka može izazvati okretanje rezne opreme praznom hodu i povećati opasnost od tjelesne povrede uslijed gubitka kontrole i dodira alata za rezanje. PRIJEVOZ Prevoženje guranjem - Upalite stroj i dodajte malo gasa: on će polako napredovati na vrhovima zubaca, bez kvarenja putova; ipak, ne preporučuje se vožnja po vrlo tvrdom terenu, kao onom asfaltiranom ili prekrivenom cementom.	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. Oprirea motorului Pentru a opri motorul, aduceți maneta întrerupător/accelerator (E, Fig. 43A) pe poziția "STOP". Pentru motoarele Diesel aduceți maneta (G, Fig. 43B) în poziția «O». ATENȚIE - Cu motorul oprit, din motive de siguranță (mai ales pe terenuri în pantă), cuplați viteza întâi ca frână de staționare. În cazul în care poziția "OFF" (STOP) a întrerupătorului nu funcționează, aduceți maneta de șoc în poziția CLOSE (Închis) pentru a opri motorul. Verificări preliminare ATENȚIE: BLOCUL DE ȚĂIERE NU TREBUIE SĂ SE ROTEASCĂ NICIODATĂ CÂND MOTORUL ESTE LA RALANTI. Rotiți în sens antiorar șurubul "T" pentru viteza minimă, pentru a reduce numărul de rotații pe minut la ralanti, sau adresați-vă unui atelier autorizat pentru reglare și nu utilizați mașina până când nu este reparată. Rotirea blocului de tăiere când motorul este la ralanti poate provoca leziuni personale grave. Folosirea unui ambreiaj defect poate cauza rotirea blocului de tăiere la ralanti și mărirea riscului de rănire a persoanelor, din cauza pierderii controlului și contactului cu dispozitivul de tăiere. TRANSPORTUL Transportul prin împingere - Porniți mașina și accelerați puțin; mașina va înainta încet, sprijinită pe vârful dinților, fără a strica aleile; cu toate acestea, nu se recomandă să vă deplasați pe un teren foarte compact, de exemplu pe asfalt sau pe ciment.	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. STANDSNING AF MOTOREN For at standse motoren skal afbrydergrebet/gashåndtaget (E, Fig. 43A) stilles i positionen "STOP". Ved dieselmotorer flyttes håndtaget (G, Fig.43B) til position « O » PAS PÅ - Med slukket motor sættes af sikkerhedsmæssige årsager (især i terræner med hældning) i første gear som parkeringsbremse. Hvis kontaktens position «OFF» (STOP) ikke virker, flyttes starthåndtaget til positionen CLOSE for at standse motoren. Forhåndskontrol PAS PÅ: SKÆREAPPARATET MÅ IKKE ROTERE, NÅR MOTOREN KØRER VED MINIMUM. Skruen "T" for minimumhastighed drejes mod uret for at reducere antallet af omdrejninger i minuttet ved minimum, eller man kan henvende sig til et autoriseret værksted for at få foretaget justeringen, og enheden må ikke anvendes, før den er blevet repareret. Skæreapparatets rotation, mens motoren er ved minimum, kan medføre alvorlige personskader. Brugen af en beskadiget kobling kan få skæreapparatet til at rotere ved minimum og øge risikoen for personskader, der skyldes den mistede kontrol og kontakt med skæreapparatet. TRANSPORT Transport med skub - Tænd for maskinen og giv en smule gas, hvilket får den til at bevæge sig lidt frem på spidsen af tænderne uden at ødelægge jordoverfladen. Det frarådes dog at fortsætte på en meget kompakt overflade, som for eksempel med asfaltering eller cement.

Nederlands	Slovenščina	Български
ONDERHOUD	VZDRŽEVANJE	ПОДДРЪЖКА
CONFORMITEIT VAN DE GASEMISSIES Deze motor, inclusief het emissiecontrolesysteem, moet worden beheerd, gebruikt en onderhouden volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding om de emissieprestaties die van toepassing zijn op niet voor de weg bestemde mobiele machines binnen de wettelijke eisen te houden. Het emissiecontrolesysteem van de motor mag niet opzettelijk gemanipuleerd of oneigenlijk gebruikt worden. Een verkeerde werking, gebruik of onderhoud van de motor of van de machine kan mogelijke storingen van het emissiecontrolesysteem veroorzaken waardoor niet meer wordt voldaan aan de toepasselijke wettelijke eisen; in dat geval moet onmiddellijk actie worden ondernomen om de storingen van het systeem te repareren en de toepasselijke eisen te herstellen. Hieronder volgt een niet-limitatieve lijst met voorbeelden van een verkeerde werking, onjuist gebruik of onderhoud: - De brandstofdoseersystemen forceren of breken; - Gebruik van brandstof en/of motorolie die niet aan de kenmerken voldoen die in het hoofdstuk STARTEN/ BRANDSTOF zijn aangegeven; - Gebruik van niet-originele onderdelen, bijvoorbeeld bougies, enz.; - Geen of niet-passend onderhoud van het lossysteem, inclusief verkeerde onderhoudsintervallen voor uitlaat, bougie, luchtfilter, enz. ⚠ LET OP - Manipulatie van deze motor maakt het EU-certificaat met betrekking tot de emissies ongeldig.	SKLADNOST EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV Ta motor, vključno s sistemom nadzora emisij, se mora upravljati, uporabljati in vzdrževati v skladu z navodili, ki so navedena v uporabniškem priročniku, da se na ta način ohranja emisije v okviru zakonsko dopustnih, ki se jih uporablja za izvencestna vozila. V sistem za nadzor emisij motorja se ne sme namerno posegati ali ga nepravilno uporabljati. Napačno delovanje, uporaba ali vzdrževanje motorja ali vozila lahko povzroči morebitne okvare sistema za nadzor emisij do točke, ko niso več izpolnjene zakonske zahteve; v tem primeru je treba sprejeti ukrepe za takojšnjo odpravo napak v sistemu in vzpostavitev veljavnih zahtev. Primeri napačnega delovanja, uporabe ali vzdrževanja, ki niso izčrpni, so: - Prisila ali poškodovanje naprav za odmerjanje goriva; - Uporaba goriva in/ali motornega olja, ki ni skladno s karakteristikami, navedenimi v poglavju ZAGON / GORIVO; - Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov, kot so sveče itd.; - Odsotnost ali neustreznost vzdrževanja izpušnega sistema, vključno z nepravilnimi vzdrževalnimi intervali dušilca, svečke, filtra zraka itd. ⚠ POZOR - Spreminjanje tega motorja razveljavi certifikat EU o emisijah.	СЪОТВЕТСТВИЕ НА ГАЗОВИТЕ ЕМИСИИ Този двигател, включително и системата за контрол на емисии, трябва да се управлява, използва и подлага на поддръжка в съответствие с инструкциите в ръководството на потребителя, за да се поддържат емисиите в границите на законовите изисквания, приложими за извънпътна подвижна техника. Не трябва да се прави никакво умишлено подправяне или неподходящо използване на системата за контрол на емисиите на двигателя. Неправилното функциониране, използване или поддръжка на двигателя или машината може да доведе до евентуални неизправности на системата за контрол на емисиите, така че приложимите законови изисквания не могат да бъдат спазени; в такъв случай трябва да се предприеме незабавно действие за отстраняване на неизправностите на системата и да се възстановят приложимите изисквания. Неизчерпателни примери за неправилно функциониране използване или поддръжка: - Форсиране или повреждане на устройствата за дозиране на горивото; - Използване на гориво и / или моторно масло, които не отговарят на характеристиките, посочени в глава ЗАДЕЙСТВАНЕ/ГОРИВО; - Използване на неоригинални резервни части, например свещи и т.н.; - Неизвършване на поддръжка или извършване на неподходяща поддръжка на системата за отработени газове, включително неподходящи интервали за извършване на поддръжка на гърнето на ауспуха, свещта, въздушния филтър и т.н. ⚠ ВНИМАНИЕ - Модифицирането на този двигател прави невалидно ЕС сертифицирането относно емисиите.

Hrvatski	Română	Dansk
ODRŽAVANJE	ÎNȚREȚINEREA	VEDLIGEHOJDELSE
USKLAĐENOST PLINOVITIH EMISIJA Ovim motorom – uključujući sustav za kontrolu emisija – treba upravljati, koristiti se njime i podvrgavati ga održavanju u skladu s uputama koje se daju u korisničkom priručniku kako bi se radna svojstva po pitanju emisija održala u okviru zakonskih zahtjeva primjenjivih na necestovne pokretne strojeve. Ne smije doći ni do kakvog namjernog neovlaštenog diranja ili neprikladne uporabe sustava za kontrolu emisija motora. Pogrešan rad, uporaba ili održavanje motora ili stroja mogli bi dovesti do mogućih nepravilnosti u radu sustava za kontrolu emisija sve do točke u kojoj se primjenjivi zakonski zahtjevi ne poštuju; u tom slučaju potrebno je poduzeti neposrednu mjeru za ispravljanje nepravilnosti u radu sustava te ponovno uspostaviti udovoljavanje primjenjivim zahtjevima. Primjeri – koji nisu iscrpni – pogrešnog rada, uporabe ili održavanja su: - prisilno otvaranje ili razbijanje uređaja za doziranje goriva; - uporaba goriva i/ili motornog ulja koji ne odgovaraju karakteristikama navedenim u poglavlju POKRETANJE/GORIVO; - uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova, na primjer svjećica itd.; - neodržavanje ili neodgovarajuće održavanje ispušnog sustava, uključujući pogrešne vremenske intervale održavanja za ispušni prigušivač, svjećicu, filter zraka itd. ⚠ PAŽNJA – U slučaju neovlaštenog diranja ovog motora certifikacija EU o emisijama više ne vrijedi.	CONFORMITATEA PENTRU EMISIILE DE GAZE Acest motor, inclusiv sistemul de control al emisiilor, trebuie să fie gestionat, utilizat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile furnizate în manualul de utilizare, în scopul de a menține performanța emisiilor în limitele stabilite de cerințele legale aplicabile mașinilor mobile fără destinație rutieră. Sistemul de control al emisiilor motorului nu trebuie să fie supus niciunei modificări intenționate și niciunei utilizări necorespunzătoare. Operarea, utilizarea sau întreținerea incorectă a motorului sau a mașinii ar putea cauza posibile defecțiuni ale sistemului de control al emisiilor, iar cerințele legale aplicabile ar putea să nu mai fie îndeplinite; în acest caz, trebuie să se ia măsuri imediate pentru a corecta defecțiunile sistemului și pentru a restabili cerințele aplicabile. Iată câteva exemple, nu exhaustive, de operare, utilizare sau întreținere incorecte: - Forțarea sau deteriorarea dispozitivelor pentru dozarea combustibilului; - Utilizarea de combustibil și/sau de ulei de motor care nu corespund caracteristicilor indicate în capitolul PORNIREA/COMBUSTIBILUL; - Utilizarea de piese de schimb neoriginale, de exemplu bujii etc.; - Neefectuarea întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare a sistemului de eșapament, inclusiv intervalele de întreținere incorecte pentru toba de eșapament, bujie, filtrul de aer etc. ⚠ ATENȚIE - Modificarea acestui motor face ca certificarea UE privind emisiile să nu mai fie valabilă.	OVERENSSTEMMELSE FOR EMISSIONER AF LUFTARTER Denne motor, inklusive systemet til emissionskontrol, skal drives, anvendes og underkastes vedligeholdelse i overensstemmelse med anvisningerne indeholdt i brugerhåndbogen med henblik på at fastholde emissionerne inden for de gældende lovkrav til mobile ikke-vejgående maskiner. Der må ikke forekomme nogen tilsigtet, forkert håndtering eller ukorrekt brug af systemet til kontrol af emissioner fra motoren. Forkert funktion, brug eller vedligeholdelse af motoren eller maskinen vil kunne medføre fejlfunktioner i systemet til emissionskontrol i en sådan grad, at de gældende lovkrav ikke overholdes. I så fald skal man straks skride til korrigerende af fejlfunktionerne i systemet og genetablere lovkravene. Eksempler på funktion, brug eller vedligeholdelse kan være, men er ikke begrænset til: - Forcing af eller brud på anordninger til dosering af brændstof. - Brug af brændstof og/eller motorolie der ikke svarer til specifikationerne anført i afsnittet START / BRÆNDSTOF. - Brug af uoriginale reservedele som for eksempel tændrør og så videre. - Manglende eller utilstrækkelig vedligeholdelse af udstødningsanlægget, herunder forkerte intervaller for vedligeholdelsen af lyddæmperen, tændrørene, luftfilteret og så videre. ⚠ PAS PÅ - Forkert håndtering af denne motor gør EU-overensstemmelseserklæringen vedrørende emissioner ugyldig.

Nederlands	Slovenščina	Български
ONDERHOUD	VZDRŽEVANJE	ПОДДРЪЖКА
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. Veorzorgsmaatregelen onderhoud  Als de machine onderhouden moet worden, moet u de motor uitschakelen en het kapje van de bougie losmaken. Gebruik altijd handschoenen.  WAARSCHUWING: werk nooit met een motorhakfrees die beschadigd of verkeerd afgesteld, of die niet volledig en veilig gemonteerd is. Verzeker u ervan dat het snijwerktuig stopt met draaien als de gashendel wordt losgelaten. Als het snijwerktuig na afstelling bij stationair toerental blijft draaien, neem dan contact op met uw dealer en gebruik de machine niet tot hij gerepareerd is.  WAARSCHUWING: Alle onderhoudswerkzaamheden aan de motorhakfrees, behalve de handelingen die beschreven zijn in de bedieningshandleiding, moeten uitgevoerd worden door competente vakmensen. - Brengt nooit wijzigingen aan uw motorhakfrees aan.  WAARSCHUWING: Gebruik alleen aanbevolen accessoires en vervangingsonderdelen. - Raak het snijwerktuig nooit aan of probeer nooit onderhoud te verrichten aan de motorhakfrees als de motor loopt. - Als uw motorhakfrees onbruikbaar geworden is, dank hem dan op de juiste manier af, zonder het milieu te belasten door hem in te leveren bij uw plaatselijke dealer die zorg zal dragen voor de correcte verwerking tot afval. - Vervang veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk als deze beschadigd zijn of kapot. Als de snijmessen versleten of beschadigd zijn, moet u ze allemaal samen vervangen.  WAARSCHUWING: De demper en andere delen van de motor (bijv. ribben van de cilinder, bougie) worden heet tijdens de werking en blijven nadat de motor gestopt is nog enige tijd heet. Om het risico van brandwonden te verminderen de demper en andere onderdelen niet aanraken wanneer deze heet zijn. - Pas op met warme onderdelen van de machine zoals onderdelen van de motor en de transmissiestang. - Houd de moeren, bouten en schroeven strak aangespannen om ervoor te zorgen dat de machine in veilige omstandigheden werkt. - Gebruik nooit een waterstraal of oplosmiddelen om het vuil te verwijderen. - Bewaar de motorhakfrees op een droge plaats, met een lege tank en buiten het bereik van kinderen.	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. Previdnostni ukrepi pri vzdrževanju  Kadar se lotite vzdrževanja, ugasnite motor in snemite priključek svečke. Pri tem vselej uporabljajte zaščitne rokavice.  OPOZORILO: nikoli ne delajte z motorna freza, ki je poškodovan, nepravilno nastavljen ali pa ni v celoti in trdno sestavljen. Prepričajte se, da se nastavek za rezanje ustavi, ko spustite ročico za plin. Glejte razdelek s postopkom o mastavitvi uplinjača. Če se nastavek za rezanje še vedno vrti, kljub temu, da ste nastavili uplinjač, pokličite serviserja. Dokler ta ne izvede popravila, naprave ne uporabljajte.  OPOZORILO: vse servisne posege na motorna freza grmičevja razen postopkov, ki so navedeni v navodilih za vzdrževanje uporabniškega priročnika, mora izvesti usposobljeno osebje za servisiranje Motorna freza. - Svojega Motorna freza nikoli na noben način ne spreminjajte.  OPOZORILO: uporabljajte samo priporočene nastavke in nadomestne dele. - Nikoli se ne dotikajte nastavka za rezanje in ne poizkušajte servisirati motorna freza, medtem ko motor deluje. - Ko vaš motorna freza ni več uporaben, ga primerno odstranite, ne da bi pri tem škodili okolju. Predajte ga svojemu trgovcu, ki bo uredil vse potrebno za njegovo odlaganje. - Takoj zamenjajte vsako varnostno napravo, ki je poškodovana ali zlomljena. - Obrabljena ali poškodovana rezila zamenjajte samo v kompletu.  OPOZORILO: dušilec in drugi deli motorja (na primer hladilna rebra valja, vžigalna svečka) se med delovanjem segrejejo in ostanejo vroči še nekaj časa potem, ko ste motor ustavili. Ne dotikajte se dušilca in drugih delov, ko so ti vroči, da se izognete nevarnosti opeklin. - Pazite na segrete dele stroja, na primer na dele motorja in gred prenosnika. - Preverjajte, da so vse matice in vijaki dobro priviti, s čimer boste zagotovili varno delovanje vašega stroja. - Nečistoč nikdar ne odstranjujte s curkom vode ali z razredčili. - Hranite prekopalnik na suhem mestu, s praznim rezervoarjem za gorivo, zunaj dosega otrok.	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. Предпазни мерки за поддръжка  Ако работите по машината за поддръжка, изключете двигателя и свалете капачката на свещта. Винаги използвайте ръкавици.  ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте повредена мотофреза, ремонтирана по неподходящ начин или сглобена непълно и небезопасно. Уверете се, че режещият механизъм спира, когато лостът на газта бъде освободен. Ако режещият механизъм продължава да работи на минимални обороти след регулиране на карбуратора, се обърнете към оторизиран сервиз и не използвайте машината, докато не бъде ремонтирана.  ВНИМАНИЕ: всички интервенции по мотофрезата, различни от посочените в това ръководство за употреба и поддръжка, трябва да се извършват от компетентен технически персонал. - Никога не променяйте мотофрезата по никакъв начин.  ВНИМАНИЕ: Използвайте само одобрени принадлежности и резервни части. - Никога не докосвайте режещия апарат и не се опитвайте да извършвате дейности по поддръжката на мотофрезата, докато двигателят работи. - Ако мотофрезата вече не е годна за употреба, я изхвърлете по подходящ начин, без да замърсявате околната среда, като я предадете на местния търговец, който ще се погрижи за правилното ѝ изхвърляне. - Сменяйте незабавно повредените или счупени предпазни устройства. Сменяйте износените или повредени ножове за пълни партии.  ВНИМАНИЕ: Шумозаглушителят и други части на двигателя (напр. ребрата на цилиндъра, запалителната свещ) се нагряват по време на работа и продължават да бъдат горещи известно време след спирането на двигателя. За да намалите риска от изгаряния, не докосвайте шумозаглушителя и другите части, когато са горещи. - Обърнете внимание на горещите части на машината, като например частите на двигателя и задвижващия вал. - Поддържайте всички гайки, болтове и винтове здраво затегнати, за да осигурите безопасна работа на машината. - Никога не използвайте водни струи или разтворители за отстраняване на замърсявания. - Съхранявайте машината на сухо, недостъпно за деца място, с празен резервоар..

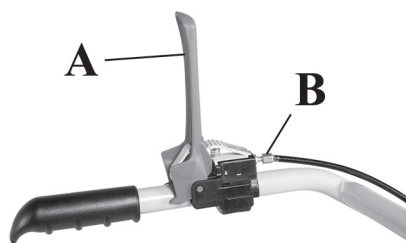
Hrvatski	Română	Dansk
ODRŽAVANJE	ÎNȚREȚINEREA	VEDLIGEHOJDELSE
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. Mjere predostrožnosti kod održavanja  Ako intervenirate na stroju radi održavanja, zaustavite motor i odvojite kapicu svjeće. Obavezno koristite rukavice.  PAŽNJA: nemojte nikad rukovati motokultivator ako je oštećen, neprikladno podešen, odnosno ako nije potpuno i pravilno sklopljen. Uvjerite se da se rezna oprema prestaje okretati kad otpustite polugu za kontrolu gasa. Ako se rezna oprema i nakon podešavanja još uvijek okreće malom brzinom, obratite se Servisnoj trgovini radi podešavanja i nemojte upotrebljavati stroj dok ne bude popravljen.  PAŽNJA: bilo kakvo servisiranje motokultivator, osim onog navedenog u uputama za održavanje u Priručniku za rukovatelja, treba obaviti ovlašteno osoblje servisa za motokultivator. - Nemojte vršiti nikakve preinake na vašem motokultivator.  PAŽNJA: koristite jedino preporučene dodatne i zamjenske dijelove. - Nemojte nikad dirati reznu opremu ili obavljati bilo kakve radnje na motokultivator dok je motor upaljen. - Ako vaš motokultivator više nije upotrebljiv, rashodujte ga bez nanošenja štete okolišu i to tako da ga predate vašem lokalnom prodavaču koji će se pobrinuti za ispravno odlaganje. - Ako se bilo koja sigurnosna naprava ošteti ili slomi, odmah je zamijenite. - Kod zamjene istrošenih ili oštećenih noževa, zamijenite čitavu partiju.  PAŽNJA: ispušni prigušivač i drugi dijelovi motora (npr. rebra cilindra, svjećica) tijekom rada se zagrijevaju i ostaju vrući još neko vrijeme nakon gašenja motora. Radi smanjenja opasnosti od opekotina, nemojte dirati ispušni prigušivač i druge dijelove dok su još vrući. - Pazite na vruće dijelove stroja, kao što su dijelovi motora i pogonska osovina. - Pazite da su sve matice, zavrtnji i vijci zategnuti, jer to jamči siguran rad stroja. - Nemojte nikad koristiti mlaz vode ni otapala za skidanje prljavštine. - Čuvajte kopačicu na suhom mjestu, s praznim spremnikom i izvan dohvata djece.	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. Măsuri de precauție la întreținere  Dacă trebuie să interveniți asupra mașinii pentru a efectua întreținerea, opriți motorul și scoateți capăcelul bujiei. Utilizați întotdeauna mănuși de protecție.  ATENȚIE: nu utilizați niciodată o motosapă defectă, reparată în mod neadecvat sau care nu este montată în mod complet și sigur. Verificați ca blocul de tăiere să se oprească atunci când maneta acceleratorului este eliberată. Dacă blocul de tăiere continuă să funcționeze la viteză minimă după reglarea carburatorului, adresați-vă unui atelier autorizat și nu utilizați mașina până când nu este reparată.  ATENȚIE: toate intervențiile asupra motosapei, diferite de cele indicate în acest manual, trebuie să fie efectuate de personal tehnic competent. - Nu modificați niciodată motosapa în niciun mod.  ATENȚIE: utilizați numai accesorii și piese de schimb omologate. - Nu atingeți niciodată blocul de tăiere și nu încercați să efectuați operațiuni de întreținere a motosapei în timp ce motorul este în funcțiune. - Dacă motosapa nu mai poate fi utilizată, eliminați-o în mod adecvat, fără a polua mediul, predând-o dealerului local, care se va ocupa de reciclarea adecvată. - Înlocuiți imediat dispozitivele de siguranță deteriorate sau stricate. Înlocuiți tot setul când lamele sunt uzate sau deteriorate.  ATENȚIE: eșapamentul și alte părți ale motorului (de exemplu aripioarele cilindrului, bujia) se încălzesc în timpul funcționării și continuă să rămână fierbinți pe o anumită perioadă de timp după oprirea motorului. Pentru a reduce riscul de arsuri, nu atingeți eșapamentul și alte piese când sunt fierbinți. - Aveți grijă la piesele fierbinți ale mașinii, de exemplu părți ale motorului și arborele de transmisie. - Aveți grijă ca toate piulițele, buloanele și șuruburile să fie bine strânse, pentru a garanta funcționarea mașinii în condiții de siguranță. - Nu folosiți niciodată jeturi de apă sau solvenți pentru a îndepărta murdăria. - Păstrați motosapa într-un loc uscat, în care să nu fie la îndemâna copiilor, cu rezervorul gol.	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. Vedligeholdelses forholdsregler  Hvis der foretages vedligeholdelse på maskinen, skal motoren slukkes og tændrørets hætte fjernes. Bær altid handsker.  PAS PÅ: Brug aldrig en beskadiget motorhakker, der er dårligt repareret eller samlet på en ikke helt komplet og sikker måde. Sørg for, at skæreapparatet stopper, når gashåndtaget slippes. Hvis skæreapparatet fortsætter med at køre ved minimumshastighed efter reguleringen af karburatoren, skal man henvendes sig til et autoriseret værksted og ikke anvende enheden, før den er blevet repareret.  PAS PÅ: Alt arbejde på motorhakkeren, der er forskelligt fra det, der er beskrevet i denne brugs- og vedligeholdelsesvejledning, skal udføres af faguddannet, teknisk personale. - Ændr aldrig motorhakkeren på nogen måde.  PAS PÅ: Brug kun godkendt tilbehør og reservedele. - Rør aldrig skæreapparatet, og forsøg heller ikke at udføre vedligeholdelsesarbejder på motorhakkeren, mens motoren kører. - Hvis motorhakkeren ikke længere er brugbar, bortskaffes den på en hensigtsmæssig måde uden at forurene miljøet ved at aflevere den til den lokale forhandler, som vil sørge for den korrekte videregivelse. - Udskift straks beskadigede eller brækkede sikkerhedsanordninger. Udskift slidte eller beskadigede klinger til hele jordlodder.  PAS PÅ: Lydpotter og andre motordele (f.eks. cylinderribberne, tændrøret) bliver varme under driften og fortsætter med at være varme i en vis periode efter standsning af motoren. For at reducere risikoen for forbrændinger må lydpotten og andre dele ikke berøres, når de er varme. - Vær opmærksom på maskinens varme dele såsom kardanakslen. - Alle møtrikker, bolte og skruer skal være fastspændt for at sikre en sikker drift af maskinen. - Brug aldrig vandstråler eller opløsningsmidler til at fjerne snavs. - Opbevar motorhakkeren på et tørt sted med tanken tom og utilgængeligt for børn.



Nederlands	Slovenščina	Български
ONDERHOUD	VZDRŽEVANJE	ПОДДРЪЖКА
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. AFSTELLING CARBURATEUR ⚠ WAARSCHUWING: U mag de carburator nooit wijzigen. Dat kan namelijk leiden tot een inbreuk op de wetgeving inzake uitlaatgassen. STARTEENHEID ⚠ WAARSCHUWING: De spoel staat onder spanning en kan uit elkaar springen en ernstig letsel veroorzaken. Probeer nooit hem te demonteren of veranderingen aan te brengen. OLIE VERVERSEN NB: Gooi gebruikte motorolie op een milieuvriendelijke manier weg. Wij raden u aan het in een dichte tank naar uw plaatselijke benzinstation te brengen voor terugwinning. Gooi het niet bij het afval, giet het niet op de grond, of door een gootsteen. OLIE TRANSMISSIEGROEP Om de 50 bedrijfsuren moet het oliepeil van de transmissiegroep gecontroleerd worden. Verwijder de dop A (Fig.48) en controleer het oliepeil (Fig.49). Gebruik voor het bijvullen zo nodig de olie SAE 15W-40. Olie verversen: Om de 100 bedrijfsuren moet de olie van de transmissiegroep vervast worden: • Zorg ervoor dat de machine horizontaal staat • Schroef dop B en vervolgens dop A (Fig.48) los • Laat de olie van de schakelgroep weglopen tot deze volledig leeg is. • Plaats de dop B (Fig.48) terug • Vul de schakelgroep met olie SAE 15W-40 tot het aangegeven peil (Fig.49) • Monteer de dop A (Fig.48) weer	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. NASTAVITEV UPLINJAČA ⚠ OPOZORILO: Ne predelujte uplinjača. To bi lahko privedlo do kršitve predpisov o emisiji izpušnih plinov. ENOTA ZAGANJALNIKA ⚠ OPOZORILO: vzmet navitja je napeta in se lahko razleti, pri tem pa povzroči resne poškodbe. Nikoli je ne poizkušajte razstaviti ali spremeniti. MENJAVA OLJA OPOMBA: z rabljenim motornim oljem ravnajte v skladu s standardi za varovanje okolja. Svetujemo vam, da ga v zaprti posodi odnesete v svojo lokalno servisno postajo. Ne vrzite ga v smeti, ne polijte ga po tleh in ne zlijte ga v odtok! OLJE V MENJALNIKU Vsaki 50 ur, preverite nivo olja v prenosno enoto. Odstranite pokrov A (slika 48) in preverite nivo olja (slika 49). Če je potrebno, dodajte olje SAE 15W-40. Menjava olja: Na vsaki 100 delovnih ur je treba zamenjati olje v menjalniku: • Preverite, da se stroj nahaja v vodoravnem položaju • Odvijte pokrovček B in nato pokrovček A (slika 48) • Počakajte, da iz sklopa menjalnika izteče vse olje. • Znova montirajte pokrovček B (slika 48) • Sklop menjalnika napolnite z oljem SAE 15W-40 do nivoja (slika 49) • Znova montirajte pokrovček A (slika 48)	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. РЕГУЛИРАНЕ НА КАРБУРАТОРА ⚠ ВНИМАНИЕ: Не модифицирайте карбуратора. Това може да доведе до нарушаване на законите за емисиите на отработени газове. СТАРТИРАНЕ ⚠ ВНИМАНИЕ: Спиралната пружина е под напрежение и може да изскочи, причинявайки сериозно нараняване. Никога не се опитвайте да я демонтирате или промените. СМЯНА НА МАСЛОТО ЗАБЕЛЕЖКА: Изхвърляйте използваното моторно масло в съответствие с екологичните разпоредби. Препоръчва се използваното масло да се доставя в оторизиран сервиз в запечатан контейнер. Не го изхвърляйте в боклука, не го изсипвайте на земята или в мивката. МАСЛО НА TRANSMISIОННИЯ БЛОК На всеки 50 работни часа проверявайте нивото на маслото в трансмисионния блок. Отстранете пробката A (Фиг.48) и проверете нивото на маслото (Фиг.49). Ако е необходимо, долейте с масло SAE 15W-40. Смяна на маслото: Маслото в трансмисионния блок трябва да се сменя на всеки 100 работни часа: • Проверете дали машината е в хоризонтално положение • Отвийте капачка B и след това капачка A (Фиг.48) • Оставете маслото да се изпразни от скоростната кутия, докато изтече напълно. • Поставете отново капачка B (Фиг.48) • Напълнете скоростната кутия с масло SAE 15W-40 до указаното ниво (Фиг.49) • Поставете капачка A (Фиг.48)

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Dansk
ODRŽAVANJE	ÎNȚREȚINEREA	VEDLIGEHOLDELSE
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. PODEŠAVANJE RASPLINJAČA  PAŽNJA: Nemojte vršiti preinake na rasplinjaču. To može dovesti do povrede zakona o emisijama ispušnih plinova. POKRETAČ  PAŽNJA: spirala je zategnuta: mogla bi odletjeti i prouzročiti teške povrede. Nemojte nikad pokušavati rasklapati ili preinačivati je. MIJENJANJE ULJA NAPOMENA: molimo vas da upotrebljeno motorno ulje rashodujete na način prihvatljiv za okoliš. Savjetujemo vam da ga u zapečaćenoj kanti odnesete vašoj lokalnoj službi za pritužbe. Nemojte ga bacati u smeće, izlijevati na zemlju ili u odvodni kanal. ULJE U PRIJENOSNOM SKLOPU Svaki 50 sati, provjerite razinu ulja prijenosne jedinice. Skinite čep a (sl.48) i provjerite razinu ulja (sl.49). Ako je potrebno dodajte ulje SAE 15W-40. Mijenjanje ulja: svaki 100 sati rada treba promijeniti ulje u prijenosnom sklopu. • Provjerite je li stroj u vodoravnom položaju • Odvijte čep B, a nakon toga čep A (sl. 48) • Pustite da se mjenjački sklop isprazni, sve dok ne izađe svo ulje. • Ponovno stavite čep B (sl. 48) • Napunite mjenjački sklop uljem SAE 15W-40 do potrebne razine (sl. 49) • Ponovno stavite čep A (sl. 48)	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. REGLAREA CARBURATORULUI  ATENȚIE: Nu modificați carburatorul. Acest lucru poate duce la încălcarea legilor privind emisiile de gaze de eșapament. PORNIREA  ATENȚIE: arcul elicoidal este tensionat și ar putea "sări" oricând, cauzând răniri personale grave. Nu încercați niciodată să-l demontați sau să-l modificați. SCHIMBAREA ULEIULUI NOTĂ: eliminați uleiul de motor uzat în conformitate cu normele privind protecția mediului. Se recomandă să predați uleiul uzat unui atelier autorizat, într-un recipient sigilat. Nu-l aruncați la gunoi și nu-l vărsați pe sol sau la canal. ULEIUL DE TRANSMISIE La fiecare 50 de ore, se verifica nivelul uleiului de unitatea de transmisie. Scoateți capacul A (Fig.48) și verificați nivelul de ulei (Fig.49). Dacă este necesar, ulei add SAE 15W-40. Schimbarea uleiului: La fiecare 100 ore de lucru trebuie să se schimbe uleiul de la grupul de transmisie: • Verificați ca mașina să fie în poziție orizontală. • Deșurubați bușonul B și după aceea bușonul A (Fig. 48). • Lăsați uleiul din cutia de viteze să se scurgă, până când aceasta se golește complet. • Puneți la loc bușonul B (Fig. 48). • Umpleți cutia de viteze cu ulei SAE 15W-40 până la nivel (Fig. 49). • Puneți la loc bușonul A (Fig. 48).	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. REGULERING AF KARBURATOREN  PAS PÅ: Ændr ikke karburatoren. Dette kan føre til overtrædelse af lovgivningen om udledning af udstødningsgasser. START  PAS PÅ: Spiralfjederen er under spænding og kan lække og forårsage alvorlig personskaade. Forsøg aldrig at afmontere eller ændre den. OLIESKIFT BEMÆRK: Fjern den brugte motorolie i overensstemmelse med standarderne for miljøet. Det anbefales at aflevere den brugte olie til et autoriseret værksted i en forseglet beholder. Smid den aldrig ud med det almindelige affald, og hæld den aldrig ud på jorden eller i en håndvask. OLIE I TRANSMISSIONSENHEDEN For hver 50 timers arbejde skal transmissionsoliestanden kontrolleres. Fjern proppen A (Fig. 48), og kontrollér oliestanden (Fig. 49). Om nødvendigt fyldes der op med olien SAE 15W-40. Olieskift: For hver 100 timers arbejde skal transmissionsolien skiftes: • Kontrollér at maskinen er i vandret position • Skru proppen B og efterfølgende proppen A af (Fig. 48) • Lad gearkassen tømmes for olie, indtil den er løbet helt ud. • Sæt proppen B i igen (Fig. 48) • Fyld gearenheden med olien SAE 15W-40 op til det anførte niveau (Fig. 49) • Sæt proppen A i igen (Fig. 48)



Nederlands	Slovenščina	Български
ONDERHOUD	VZDRŽEVANJE	ПОДДРЪЖКА
LEES OOK AANDACHTIG DE HANDLEIDING VAN DE MOTOR. AFSTELLING VERSNELLINGSBEDIENINGSHENDEL ⚠ LET OP: De frees mag pas beginnen te draaien wanneer de schakelhendel (A, Fig.56) halverwege zijn slag staat. Als dit niet zo is, dient u de stelschroef van de bedieningshendel (B, Fig.56) te verstellen. Als dit niet voldoende is om genoemde condities te verkrijgen (de stelschroef staat aan het einde van het schroefdraad) dient u contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Snijapparaten ⚠ WAARSCHUWING: Repareer beschadigde snijwerktuigen nooit door ze te lassen, recht te buigen of de vorm ervan te veranderen. Hierdoor kunnen delen van het snijwerktuig losraken en dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. REINIGEN VAN DE MACHINE ⚠ OPGELET - Als u perslucht gebruikt voor het schoonmaken van de machine, moet u zich beschermen met een speciale beschermbril en een stofmasker. ⚠ LET OP: Het gebruik van een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken, kan de motor en het elektrisch systeem beschadigen VERVANGING FREZEN Voor de vervanging van de frezen zie hoofdstuk ASSEMBLAGE	NATANČNO PREBERITE TUDI NAVODILO ZA UPORABO MOTORJA. REGULIRANJE ROČICE ZA UPRAVLJANJE PRESTAV ⚠ POZOR: Rezalnik naj ne začne delovati, ko je ročica prestave (A, sl. 56) na pol pomika. V nasprotnem primeru je treba poseči na register krmilne ročice (B, sl. 56). Če register ne zadostuje za pridobitev teh pogojev (register je dosegel dno navoja), se obrnite na pooblaščen servisni center. Delovno orodje ⚠ POZOR: Ne popravljajte delovnih orodij z varjenjem, ravnanjem ali spreminjanjem njihove oblike. To lahko povzroči lom noža in posledično hude ali celo usodne telesne poškodbe. ČIŠČENJE STROJA ⚠ POZOR - Če za čiščenje stroja uporabljate stisnjeni zrak, se morate zaščititi s primernimi očali in protiprašno masko. ⚠ PREVIDNO: Uporaba visokotlačnih čistilnikov za čiščenje stroja lahko poškoduje motor ali električni sistem. ZAMENJAVA NOŽEV Zamenjava nožev je opisana v poglavju MONTAŽA	ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО СЪЩО И РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ. РЕГУЛИРАНЕ НА ЛОСТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ⚠ ВНИМАНИЕ: Фрезата трябва да започне да се върти не по-рано от момента, в който лостът за управление на движението (A, Фиг.56) достигне средата на своя ход. В противен случай е необходимо да се регулира настройката на лоста за управление (B, Фиг.56). Ако регулирането не е достатъчно за постигане на посочените условия (регулируещият елемент е достигнал края на резбата), се свържете с оторизиран сервизен център. Режещи устройства ⚠ ВНИМАНИЕ: Не заварявайте, изправяйте или модифицирайте формата на повредените устройства за рязане при опит да ги поправите. Тези операции могат да доведат до отделяне на режещото устройство и да причинят сериозни или фатални наранявания. ПОЧИСТВАНЕ НА МАШИНАТА ⚠ ВНИМАНИЕ - Ако използвате сгъстен въздух за почистване на машината, трябва да се предпазите със специални очила и маска против прах. ⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ: Използването на високоскоростни водни струи за почистване на машината може да повреди двигателя и електрическата система ПОДМЯНА НА ФРЕЗИТЕ За подмяна на фрезите вижте раздел СГЛОБЯВАНЕ

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Dansk
ODRŽAVANJE	ÎNȚREȚINEREA	VEDLIGEHOJDELSE
PAŽLJIVO PROČITAJTE I PRIRUČNIK ZA MOTOR. PODEŠAVANJE UPRAVLJAČKE RUČICE ZA KRETANJE ⚠ PAŽNJA: nož se treba početi okretati tek kad upravljačka ručica za kretanje (A, sl. 56) stigne na polovicu svog hoda. U suprotnom trebate prilagoditi vijak za podešavanje upravljačke ručice (B, sl. 56). Ako vijkom za podešavanje ne uspijevate postići navedene uvjete (vijak za podešavanje je došao do kraja navoja), kontaktirajte ovlašteni servisni centar. Rezna oprema ⚠ PAŽNJA: nemojte zavarivati, ispravljati ni preinačivati oblik rezne opreme oštećene u pokušaju popravljanja. Tako se rezna oprema može odvojiti i prouzročiti teške ili smrtne ozljede. ČIŠĆENJE STROJA ⚠ PAŽNJA - Ako za čišćenje stroja koristite stlačeni zrak, morate se zaštititi odgovarajućim naočalama i maskom za zaštitu od prašine. ⚠ OPREZ: pri čišćenju stroja mlazom vode velike brzine mogu se oštetiti motor i električni sustav. ZAMJENA NOŽEVA Za zamjenu noževa, vidi poglavlje SKLAPANJE	CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI. REGLAREA MANETEI DE COMANDĂ A DEPLASĂRII ⚠ ATENȚIE: Freza trebuie să înceapă să se rotească numai după ce maneta de comandă a deplasării (A, Fig. 56) ajunge la jumătatea cursei. În caz contrar, trebuie să efectuați reglarea manetei de comandă (B, Fig. 56). Dacă reglarea nu este suficientă pentru a obține aceste condiții (șurubul de reglare a ajuns la capătul filetului), contactați un centru de asistență autorizat. Blocul de tăiere ⚠ ATENȚIE: Nu sudați, nu îndreptați și nu modificați forma blocului de tăiere deteriorat, în încercarea de a-l repara. Aceste operațiuni pot duce la desprinderea blocului de tăiere și pot provoca răniri grave sau mortale. CURĂȚAREA MAȘINII ⚠ ATENȚIE - Dacă utilizați aer comprimat pentru a curăța mașina, trebuie să vă protejați folosind ochelari de protecție corespunzători și mască pentru praf. ⚠ AVERTIZARE: Folosirea unui jet de apă cu viteză mare pentru a curăța mașina poate deteriora motorul și sistemul electric. ÎNLOCUIREA FREZELOR Pentru înlocuirea frezelor vezi capitolul ASAMBLAREA	LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT. REGULERING AF KØREHÅNDTAGET ⚠ PAS PÅ: Fræseren må ikke starte omdrejningerne, før køregrebet (A, Fig. 56) når til midten af sin vandring. I modsat fald er det nødvendigt at foretage indgreb på regulatoren på køregrebet (B, Fig. 56). Hvis regulatoren ikke er tilstrækkelig til at opfylde disse betingelser (regulatoren er nået i bund på gevindet), skal man kontakte et autoriseret servicecenter. Skæreapparater ⚠ PAS PÅ: Svejs, ret eller ændr ikke formen af beskadigede skæreapparater i et forsøg på at reparere dem. Disse operationer kan medføre, at skæreapparatet løsrives og forårsage alvorlige skader eller død. RENGØRING AF MASKINEN ⚠ PAS PÅ - Hvis der bruges trykluft til at rengøre maskinen, skal man beskytte sig med særlige briller og støvmaske. ⚠ FORHOLDSREGLER: Brug af højtryksspuling til rengøring af maskinen kan beskadige motoren og det elektriske system UDSKIFTNING AF FRÆSERE For udskiftning af fræserne se afsnittet SAMLING

Nederlands	Slovenščina	Български
ONDERHOUD - OPSLAG	VZDRŽEVANJE - SKLADIŠČENJE	ПОДДРЪЖКА - СЪХРАНЕНИЕ
BUITENGEWOON ONDERHOUD Om de twee jaar, of bij intensief gebruik aan het einde van elk seizoen, moet een algemene controle op het apparaat worden uitgevoerd door een gespecialiseerd technicus van het assistentienetwerk. ⚠ LET OP! – Alle onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding worden beschreven, moeten door een erkende werkplaats worden verricht. Om een constante en regelmatige werking van het toestel te waarborgen, mogen er uitsluitend ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN worden gebruikt wanneer er onderdelen moeten worden vervangen. ⚠ Eventuele niet-geautoriseerde wijzigingen en/of niet-originele accessoires kunnen tot ernstige of dodelijke letsels leiden voor de gebruiker of voor derden. OPSLAG Wanneer het apparaat lange tijd niet gebruikt zal worden: - Maak de brandstoftank leeg en draai de dop er weer op. - Verwerk de brandstof volgens de geldende normen en met inachtneming van het milieu. - Pas op met warme onderdelen van de machine zoals onderdelen van de motor en de transmissiestang. - Gebruik nooit een waterstraal of oplosmiddelen om het vuil te verwijderen. - Bewaar de motorhakkfrees op een droge plaats, met een lege tank en buiten het bereik van kinderen. - Na de winterstalling zijn de startprocedures dezelfde als bij de normale start van de machine (pag.24-34). SLOOP EN VERWERKING ALS AFVAL Een groot deel van de materialen die werden gebruikt voor de bouw van het toestel, zijn recycleerbaar; alle metalen (staal, aluminium, messing) kunnen worden afgeleverd bij een normaal verschrotingsbedrijf. Voor informatie dient u zich te richten tot de normale afvalophaaldienst in uw gebied. Bij de verwerking van het afval dat ontstaat door sloop van de machine moet rekening gehouden worden met het milieu, en moet worden voorkomen dat de grond, lucht en het water kunnen worden verontreinigd. In ieder geval moeten de geldende plaatselijke wetsvoorschriften op dit gebied in acht worden genomen. Bij machine sloop, moet u het label van de CE-markering samen met deze handleiding te vernietigen.	IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI Ob koncu sezone je v primeru intenzivne rabe ali na vsaki dve leti v primeru normalne uporabe priporočljivo opraviti splošno kontrolo, ki naj jo opravi strokovnjak servisne službe. ⚠ POZOR! - Vsi vzdrževalni posegi, ki v tem priročniku niso navedeni, morajo biti izvedeni v pooblaščenih servisnih delavnicah. Za zagotovitev brezhibnega in pravilnega delovanja vašega stroja ne pozabite, da morate pri morebitni zamenjavi katerega od sestavnih delov uporabljati izključno ORIGINALNE NADOMESTNE DELE. ⚠ Kakršnekoli nepooblaščen predelave in/ali uporaba neoriginalne dodatne opreme imajo lahko za posledico nastanek hudih telesnih poškodb ali smrt uporabnika oziroma drugih oseb. SKLADIŠČENJE Če stroja dlje časa ne nameravate uporabljati: - Iztočite gorivo iz rezervoarja za gorivo in nato znova privijte čep rezervoarja. - Odstranite gorivo in olje v skladu s predpisi in na okolju primeren način. - Pazite na vroče dele stroja, na primer na dele motorja in gred menjalnika. - Nečistoč nikdar ne odstranjujte s curkom vode ali z razredčili. - Skladiščite prekopalnik na suhem mestu, s praznim rezervoarjem za gorivo, zunaj dosega otrok. - Postopki za ponoven zagon po zimskem skladiščenju so enaki postopkom običajnega zagona (strani 24-34). RAZGRADNJA IN ODLAGANJE Večina materialov, uporabljenih pri izdelavi stroja, je primernih za recikliranje; vse kovine (jeklo, aluminij, medenino) lahko odpeljete v običajni center za zbiranje in recikliranje odpadnih kovin. Za dodatne informacije se obrnite na običajni center za zbiranje odpadkov v vašem območju. Odlaganje odpadnih delov odsluženega stroja mora potekati na okolju prijazen način, brez onesnaževanja tal, zraka in vode. Na vsak način je treba upoštevati lokalne predpise, ki veljajo na vašem območju. Po strojno rušenje, morate uničiti oznako CE skupaj s tem priročniku.	ИЗВЪНРЕДНА ПОДДРЪЖКА Необходимо е, в края на сезона, ако се резачката се използва интензивно или, на всеки две години при нормално използване, да се извърши обща проверка от специализиран техник на сервизен център. ⚠ ВНИМАНИЕ! – Всички операции по поддръжката, които не се посочени в това ръководство, трябва да се извършват от оторизирана работилница. За да се гарантира постоянно и нормално функциониране на машината, имайте предвид, че при евентуална смяна на части трябва да се използват само ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ. ⚠ Евентуално неоторизирано модифициране и/или използване на неоригинални аксесоари, може да причини тежки или смъртни наранявания на оператора или на трета страна. ПРИБИРАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ Когато машината трябва да остане спряна за дълги периоди: - Извадете горивото от резервоара и поставете капачката. - Изхвърляйте горивото в съответствие с разпоредбите и пазете околната среда. - Обърнете внимание на горещите части на машината, като например частите на двигателя и задвижващия вал. - Никога не използвайте водни струи или разтворители за отстраняване на замърсявания. - Съхранявайте машината на сухо, недостъпно за деца място, с празен резервоар. - Процедурите за пускане в експлоатация след съхранение през зимата са същите като тези, извършвани при нормалното пускане на машината (стр.24-34). УНИЩОЖАВАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ По-голяма част от материалите, които за използвани за изработване на тази машина, могат да се рециклират; всички метали (стомана, алуминий, месинг) могат да се предадат в събирателен пункт за желязо. За повече информация се обърнете към център за събиране на отпадъци във Вашата зона. Изхвърлянето на производни отпадъци от унищожаването на машината, трябва да се извърши при съблюдаване на задълженията за опазване на околната среда, като се избягва замърсяване на почвата, въздуха и водата. Във всеки случай трябва да се спазва действащото местно законодателство в тази област. При унищожаването на машината трябва да се унищожи етикета на CE маркировката, заедно с това ръководство

Hrvatski	Română	Dansk
ODRŽAVANJE - USKLADIŠTAVANJE	ÎNȚREȚINEREA – DEPOZITAREA	VEDLIGEHOJDELSE - OPBEVARING
IZVANREDNO ODRŽAVANJE Preporučuje se - na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine kod uobičajenog korištenja - dati uređaj na opću provjeru specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže. ⚠ PAŽNJA! - Sve radnje održavanja koje nisu navedene u ovom priručniku treba izvršiti ovlaštena radionica. Imajte u vidu da se stalan i pravilan rad stroja jamči jedino ako dopunske dijelove zamijenite isključivo ORIGINALNIM DOPUNSKIM DIJELOVIMA. ⚠ Eventualne neodobrene izmjene i/ili uporaba neoriginalne dodatne opreme mogu prouzročiti teške ili smrtno ozljede rukovatelja odnosno drugih osoba. USKLADIŠTAVANJE Ako uređaj nećete upotrebljavati dulje vrijeme: - izvadite gorivo iz spremnika i vratite čep na mjesto. - Propisno odložite gorivo, poštujući okoliš. - Pazite na vruće dijelove stroja, kao što su dijelovi motora i pogonska osovina. - Nemojte nikad koristiti mlaz vode ni otapala za skidanje prljavštine. - Kopačicu čuvajte na suhom mjestu, s praznim spremnikom i izvan dohvata djece. - Postupak puštanja u rad nakon zimskog uskladištavanja jednak je onome koji se vrši tijekom uobičajenog pokretanja stroja (str. 25-35). RASHODOVANJE I ODLAGANJE Dobar dio materijala korištenih u proizvodnji stroja može se reciklirati; sve metale (čelik, aluminij, mesing) možete predati običnom sakupljalištu za spašavanje željeza. Za informacije se obratite službi za sakupljanje otpada na vašem području. Odlaganje otpada dobivenog od rashodovanja ovog stroja treba izvršiti poštujući okoliš te sprečavajući zagađivanje tla, zraka i vode. U svakom slučaju, treba poštivati lokalne zakone na snazi po tom pitanju. Nakon strojnog rušenja, morate uništiti oznaku CE oznake, zajedno s ovom priručniku.	ÎNȚREȚINEREA EXTRAORDINARĂ La terminarea sezonului, după o utilizare intensivă, sau la fiecare doi ani, pentru o utilizare normală, este necesar să se efectueze un control general, care trebuie să fie realizat de un tehnician specializat de la rețeaua de asistență. ⚠ ATENȚIE! – Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat. Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a mașinii, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu PIESE DE SCHIMB ORIGINALE. ⚠ Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor accesorii neoriginale pot cauza rănirea gravă sau mortală ale operatorilor sau ale altor persoane. DEPOZITAREA Când mașina trebuie să rămână neutilizată pe perioade lungi: - Scoateți carburantul din rezervor și puneți bușonul la loc. - Eliminați carburantul conform normelor și respectând regulile de protecție a mediului. - Aveți grijă la piesele fierbinți ale mașinii, de exemplu părțile motorului și arborele de transmisie. - Nu folosiți niciodată jeturi de apă sau solvenți pentru a îndepărta murdăria. - Păstrați motosapa într-un loc uscat, în care să nu fie la îndemână copiilor, ca rezervorul gol. - Procedurile de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă sunt aceleași ca și pentru pornirea normală a mașinii (pag. 25-35). DEZMEMBRAREA ȘI ELIMINAREA O mare parte dintre materialele folosite la fabricarea mașinii sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor. Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv. Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea mașinii trebuie să fie efectuată cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa. În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare. În momentul dezmembrării aparatului, trebuie să distrugeți eticheta cu marcajul CE, împreună cu acest manual.	EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOJDELSE Ved tung brug af maskinen bør man i slutningen af sæsonen, hver andet år ved normal brug, få foretaget et generelt eftersyn, der skal foretages af en specialuddannet tekniker fra et af serviceværkstederne. ⚠ PAS PÅ!! – Alle vedligeholdelsesarbejder, der ikke er nævnt i denne vejledning, skal udføres af et autoriseret værksted. For at sikre en kontinuerlig og jævn drift er det vigtigt, at enhver udskiftning af reservedele udelukkende foretages med ORIGINALE RESERVEDELE. ⚠ Eventuelle uautoriserede ændringer og/eller brug af uoriginalt tilbehør kan forårsage alvorlige skader eller død for operatør eller tredjemand. OPBEVARING Når maskinen skal stå stille i længere perioder: - Tøm brændstoffet af tanken, og luk studsene. - Bortskaf brændstoffet i overensstemmelse med gældende miljøregler. - Vær opmærksom på maskinens varme dele såsom kardanakslen. - Brug aldrig vandstråler eller opløsningsmidler til at fjerne snavs. - Opbevar motorhakkeren på et tørt sted med tanken tom og utilgængeligt for børn. - Procedurerne for ibrugtagning efter vinteropbevaring er de samme, der udføres ved normal start af maskinen (side 25-35). OPHUGNING OG BORTSKAFFELSE En stor del af de materialer, der anvendes i konstruktionen af maskinen, er genanvendelige, og alle metaller (stål, aluminium, messing) kan leveres til en normal afdeling for metaller på en genbrugsstation. Kontakt en normal genbrugsstation i lokalområdet for nærmere oplysninger. Bortskaffelse af affald fra ophugning af maskinen skal ske miljørigtigt, så man undgår forurening af jord, luft og vand. Under alle omstændigheder skal den lokale lovgivning på området overholdes. På tidspunktet for nedrivning af maskinen, skal du ødelægge etiketten af CE-mærkningen sammen med denne vejledning.

NL TECHNISCHE GEGEVENS	BG ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	RO DATE TEHNICE
SLO TEHNIČNI PODATKI	BIH SRB HR MNE TEHNIČKI PODACI	DK TEKNISKE SPECIFIKATIONER

		218 - 118	218 D - 118 D
Motor		4 takt - 4 taktni - 4-тактов - četverotaktni - 4 timpi - Firetaktsmotor	
Transmissie - Prenosni mehanizem - Трансмисия - Prijenos - Transmisia - Transmission		Met tandwielkast in oliebad - Zobniška v oljni kopeli - Със зъбни колела в маслена баня - Zupčani, u uljnoj kupci - Cu angrenaje în baie de ulei - Med gear i oliebad	
Mechanische versnelling (snelheid) - Ročni menjalnik (hitrosti) - Механична скоростна кутия (скорост) - Mehanički mjenjač (brzine) - Cutie de viteze mecanică - Mekanisk gear (hastighed)		1 vooruitversnelling (58 rpm) – 2 vooruitversnelling (102 rpm) – 3 vooruitversnelling (140 rpm) – 1 achteruitversnelling (44 rpm) 1 prestava za vožnjo naprej (58 rpm) - 2 prestava za vožnjo naprej (102 rpm) - 3 prestava za vožnjo naprej (140 rpm) - 1 prestava za vzratno vožnjo (44 rpm) 1 предавка напред (58 об./мин.) - 2 предавка напред (102 об./мин.) - 3 предавка напред (140 об./мин.) - 1 предавка назад (44 об./мин.) - 1 brzina naprijed (58 rpm) - 2 brzina naprijed (102 rpm) - 3 brzina naprijed (140 rpm) - 1 brzina unatrag (44 rpm) 1 viteză de deplasare înainte (58 rpm) – 2 viteză de deplasare înainte (102 rpm) – 3 viteză de deplasare înainte (140 rpm) – 1 viteză de deplasare în marșarier (44 rpm) 1 bieg do przodu (58 rpm) - 2 bieg do przodu (102 rpm) - 3 bieg do przodu (140 rpm) - 1 bieg wsteczny (44 rpm)	
Snijdiepte - Globina reza - Дълбочина на рязане - Dubina rezanja - Adâncimea de tăiere - Skæredybde	cm	18	
Maaibreedte - Širina reza - Ширина на рязане - Širina rezanja - Lățimea de tăiere - Skærebredde	cm	100	
Afmetingen - Dimenzije - Общи размери - Gabaritne dimenzije - Gabarit - Mål	cm	150x105x110	170x105x110
Gewicht - Teža - Тегло - Težina - Greutate - Vægt	kg	96	131

NL TECHNISCHE GEGEVENS	BG ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	RO DATE TEHNICE
SLO TEHNIČNI PODATKI	BIH SRB HR MNE TEHNIČKI PODACI	DK TEKNISKE SPECIFIKATIONER

			218 - 118	218 D - 118 D
Geluidsdruck - Nivo tlaka - Звуково налягане - Akustični pritisak - Presiune acustică - Lydtryk	dB (A)	EN 709	80.7	80.7
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Неопределеност - Nesigurnost - Incertitudine - Usikkerhed	dB (A)		1.6	1.6
Het geluidsniveau werd gemeten - Izmerjen nivo akustične moči - Измерено ниво на звукова мощност - Izmjerena razina akustične snage - Nivel de putere acustică măsurat - Målt støjniveau	dB (A)	EN 709	94.1	99.4
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Неопределеност - Nesigurnost - Incertitudine - Usikkerhed	dB (A)		1.6	1.6
Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau - Zagotovljen nivo hrupa - Гарантирано ниво на звукова мощност - Akustične snage - Nivel de putere acustică garantat - Garanteret støjniveau	dB (A)	EN 709	96	101
De Trillingsintensiteit - Nivo vibracij - Ниво на вибрации - Razina vibriranja - Nivel de vibrații - Vibrationsniveau	m/s²	EN 709	7.0 (SX) 6.5 (DX)	3.1 (SX) 3.6 (DX)
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Неопределеност - Nesigurnost - Incertitudine - Usikkerhed	m/s²	EN 12096	1.5	2.0

ONDERHOUDSTABEL					
Wij wijzen u erop dat de volgende onderhoudsintervallen alleen van toepassing zijn bij de normale werkscondities. Als uw dagelijkse werkzaamheden intensiever zijn dan normaal, moeten de onderhoudsintervallen elkaar sneller opvolgen.		Vóór ieder gebruik	Na elke bijvulbeurt	Elke maand	Indien vervuld of beschadigd
Volledige machine	Inspecteren: lekkages, barsten en slijtage	X			
Bediening: schakelaar, choke, gashendel en gashendelblokkering	Werking controleren	X			
Brandstoftank	Inspecteren: lekkages, barsten en slijtage	X			
Brandstoffilter	Inspecteren en schoonmaken			X	
	Vervang het filterelement				X Om de 6 maanden
Instrumenten	Inspecteren: schade en slijtage	X			
	Vervangen				X
Koppeling	Inspecteren: (Het instrument mag niet op stationair toerental draaien)			X	
	Vervangen				X
Transmissiegroep	Controle smering				Om de 50 uur
Alle toegankelijke schroeven en moeren (niet de afstelschroeven)	Inspecteren en opnieuw aanspannen			X	
Luchtfilter	Schoonmaken	X			
	Vervangen				X Om de 6 maanden
Ribben cilinder en sleuven startcarter	Schoonmaken			X	
Startkoord	Inspecteren: schade en slijtage			X	
	Vervangen				X
Carburator	Controleer stationair toerental: (Het instrument mag niet op stationair toerental draaien)	X	X		
Bougie	Controleer de afstand tussen de elektrodes			X	
	Vervangen				X Om de 6 maanden

PREGLED VZDRŽEVANJA					
Upoštevajte, da navedeni intervali vzdrževanja veljajo samo v normalnih delovnih razmerah. Če je vaše vsakodnevno delo bolj zahtevno od normalnega, je treba intervale vzdrževanja ustrezno skrajšati.		Pred vsako uporabo	Po vsakem dolivanju goriva	Mesečno	V primeru poškodbe / okvare
Kompleten stroj	Preglejte: tesnenje, razpoke, obrabljenost	X			
Kontrola: stikalo, zaganjalnik, vzvod za plin, varnostna ročica plina	Preverite delovanje	X			
Rezervoar za gorivo	Preglejte: tesnenje, razpoke, obrabljenost	X			
Filter za gorivo	Preglejte in očistite			X	
	Zamenjajte filterski vložek				X Vsakih 6 mesecev
Orodja	Preglejte: poškodbe in obrabljenost	X			
	Zamenjajte				X
Sklopka	Preglejte: (V prostem teku se orodje ne sme obračati)			X	
	Zamenjajte				X
Sklop prenosnika	Kontrola mazanja				Vsakih 50 ur
Vse dosegljive vijake in matice (razen vijakov na uplinjaču)	Preglejte in dodatno pritegnite			X	
Filter za zrak	Očistite	X			
	Zamenjajte				X Vsakih 6 mesecev
Křídeltká valca a otvory rebrovania krytu štartovacej jednotky	Vyčistiť			X	
Štartovacie lanko	Skontrolovať: poškodenie a opotrebovanie			X	
	Vymeniť				X
Karburátor	Skontrolovať minimálne otáčky (V prostom teku se orodje ne sme obračati)	X	X		
Sviečka	Skontrolovať vzdialenosť elektród			X	
	Vymeniť				X Vsakih 6 mesecev

ТАБЛИЦА ЗА ПОДДРЪЖКАТА						
Моля, имайте предвид, че следните намеси по поддръжката се прилагат само при нормални условия на работа. Ако вашата всекидневна работа е по-тежка в сравнение с нормалната работа, намесите по поддръжката трябва да бъдат намалени.		Преди всяко използване	След всяко спиране за зареждане	Всеки месец	При повреда или неизправност	Както се изисква
Цялата машина	Прегледайте за: течове, пукнатини и износване	X				
Проверки на: превключателя, стартера, лоста на газта и лоста за спиране на газта	Проверете функционирането	X				
Резервоар за гориво	Прегледайте за: течове, пукнатини и износване	X				
Горивен филтър	Извършете преглед и почистете			X		
	Сменете филтриращият елемент				X	На всеки 6 месеца
Инструменти	Прегледайте за: повреди и износване	X				
	Сменете				X	
Съединител	Прегледайте: (Инструментът не трябва да се върти на празен ход)			X		
	Сменете				X	
Трасмисионен блок	Проверка на смазването					На всеки 50 часа
Всички достъпни винтове и гайки (с изключение на винтовете на карбуратора)	Проверете и поставете отново			X		
Въздушен филтър	Почистете	X				
	Сменете				X	На всеки 6 месеца
Перки на цилиндъра и решетката на картера	Почистете			X		
Корда за задействане	Прегледайте за: повреди и износване			X		
	Сменете				X	
Карбуратор	Проверете скоростта на празен ход (инструментът не трябва да работи на празен ход)	X	X			
Свещ	Проверете разстоянието между електродите			X		
	Сменете				X	На всеки 6 месеца

TABLICA ODRŽAVANJA						
Molimo zapazite da se naredni razmaci održavanja primjenjuju jedino pri normalnim uvjetima rada. Ukoliko je vaša svakodnevna radna aktivnost teža od normalne, razmake između održavanja morate sukladno skratiti.		Prije svakog korištenja	Poslije svake pauze u svrhe dolijevanja goriva	Mjesečno	Kod oštećenja ili kvara	Po zahtjevu
Kompletan stroj	Pregledajte radi: curenja, pukotina i istrošenosti	X				
Kontrole: prekidač, starter, poluga za ubrzanje i poluga za zaustavljanje ubrzanja	Provjerite ispravnost rada	X				
Spremnik goriva	Pregledajte radi: curenja, rascjepa i istrošenosti	X				
Pročistač goriva	Pregledajte i očistite			X		
	Zamijenite uložak pročistača				X	Svaki 6 mjeseci
Alat	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti	X				
	Promijenite				X	
Spojka	Pregledajte (Alat se ne smije okretati na minimumu)			X		
	Promijenite				X	
Prijenosni sklop	Kontrola podmazivanja					Svaki 50 sati
Svi dostupni vijci i matice (s iznimkom vijaka na rasplinjaču)	Pregledajte i ponovno zategnite			X		
Filter zraka	Očistite	X				
	Promijenite				X	Svaki 6 mjeseci
Rebra cilindra i otvori kartera za pokretanje	Očistite			X		
Uže za pokretanje	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti			X		
	Promijenite				X	
Rasplinjač	Kontrollera lägsta varvtal (Alat se ne smije okretati na minimumu)	X	X			
Provjerite minimum (lanac se ne smije okretati na minimumu)	Provjerite razmak elektroda			X		
	Promijenite				X	Svaki 6 mjeseci

TABEL DE ÎNTREȚINERE						
Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.		Înainte de fiecare utilizare	După fiecare oprire pentru alimentare	Lunar	Dacă este deteriorat sau defect	Conform cerințelor
Tot aparatul	Verificați: pierderi, fisuri și uzură	X				
Verificări: întrerupător, manetă de șoc, maneta acceleratorului și butonul de blocare a acceleratorului	Verificați funcționarea	X				
Rezervorul de carburant	Verificați: pierderi, fisuri și uzură	X				
Filtrul de carburant	Verificați și curățați			X		
	Schimbați elementul filtrant				X	La fiecare 6 luni
Instrumentele de lucru (lamelle)	Verificați: deteriorarea și uzura	X				
	Schimbați				X	
Ambreiajul	Verificați: (Instrumentul de lucru nu trebuie să se rotească la ralanti)			X		
	Schimbați				X	
Grupul de transmisie	Controlul lubrifierii					La fiecare 50 de ore
Toate șuruburile și piulițele accesi 9bile (cu excepția șuruburilor carburatorului)	Verificați și strângeți din nou			X		
Filtrul de aer	Curățați	X				
	Schimbați				X	La fiecare 6 luni
Aripioarele cilindrului și fantele de pe carterul grupului de pornire	Curățați			X		
Șnurul de pornire	Verificați: deteriorarea și uzura			X		
	Schimbați				X	
Carburatorul	Controlați ralantiul (Lamele nu trebuie să se rotească la ralanti)	X	X			
Bujia	Controlați distanța dintre electrozi			X		
	Schimbați				X	La fiecare 6 luni

VEDLIGEHODELSESSKEMA						
Man bedes bemærke, at følgende serviceintervaller kun gælder for normale driftsforhold. Hvis det daglige arbejde er tungere end normalt, skal serviceintervallerne reduceres tilsvarende.		Før hver brug	Efter hvert ophold til påfyldning	Månedligt	Hvis den er beskadiget eller defekt	Som krævet
Komplet maskine	Undersøg for: udslip, revner og slitage	X				
Kontrollér: kontakt, starter, gashåndtag og gasstophåndtag	Kontrollér funktionen	X				
Brændstoftank	Undersøg for: udslip, revner og slitage	X				
Brændstoffilter	Efterse og rengør			X		
	Udskift filterelementet				X	Hver 6. måned
Redskaber	Undersøg for: skader og slitage	X				
	Udskift				X	
Kobling	Undersøg (redskabet må ikke dreje ved minimum).			X		
	Udskift				X	
Transmissionsenhed	Kontrol af smøring					Hver 50. time
Alle tilgængelige skruer og møtrikker (eksklusive karburatorskruer)	Efterse og stram			X		
Luftfilter	Rengør	X				
	Udskift				X	Hver 6. måned
Cylindribber og ventilationsåbninger i krumtaphus	Rengør			X		
Startsnor	Undersøg for: skader og slitage			X		
	Udskift				X	
Karburator	Kontrollér minimumhastigheden (redskabet må ikke dreje ved minimum)	X	X			
Tændrør	Kontrollér elektrodeafstanden			X		
	Udskift				X	Hver 6. måned

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN



WAARSCHUWING: zet het apparaat altijd uit en koppel de bougie los voordat u de aanbevolen corrigerende maatregelen in onderstaande tabel uitvoert, behalve als gevraagd wordt om het apparaat aan te zetten.

Als alle mogelijke oorzaken nagegaan zijn en het probleem nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum. Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
De motor start niet of gaat na enkele seconden na het starten weer uit. (Controleer of de schakelaar in stand "ON" staat)	1. Er is geen vonk 2. Motor is verzopen	1. Controleer de vonk van de bougie. Als er geen vonk is, herhaal de test dan met een nieuwe bougie. 2. Volg de procedure op pag.34. Als de motor nog niet start, herhaal de procedure dan met een nieuwe bougie.
De motor start, maar versnelt niet voldoende of werkt niet goed bij hoge snelheid.	De carburateur moet worden afgesteld.	Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor bereikt de volledige snelheid niet en/of geeft zeer veel rook af.	1. Luchtfilter is vuil. 2. De carburateur moet worden afgesteld.	1. Schoonmaken; zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud van het luchtfilter. 2. Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor start, draait en versnelt, maar wil niet stationair lopen.	De carburateur moet worden afgesteld	Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
Voortijdig breken van de instrumenten	Rotsachtig terrein	Preventieve inspectie van het terrein
Lawaai van de machine of de versnelling	1. Instrumenten beschadigd of los 2. Beschermingscarters los 3. Te weinig smering	1. Zet de instrumenten vast 2. Span de bouten aan 3. Vul de olie bij tot het juiste peil
Abnormale trillingen	1. Instrumenten beschadigd 2. Elementen los	1. Vervangen 2. Aanspannen

ODPRAVA PROBLEMOV



POZOR: vselej ugasnite stroj in snemite kabel z vžigalne svečke, preden se lotite katerihkoli preizkusov za odpravo motenj, navedenih v tabeli, razen v tistih primerih, ko se zahteva delovanje stroja.

Ko preverite vse možne vzroke in če motnja ni odpravljena, se obrnite na pooblaščen servisno službo. V kolikor naletite na problem, ki v tabeli ni naveden, se obrnite na pooblaščen servisno službo.

PROBLEM	MOŽNI VZROKI	ODPRAVA
Motor ne steče oziroma ugasne par sekund po zagonu. (Preverite, ali je stikalo v položaju "ON")	1. Ni iskre 2. Zalit motor	1. Kontrolirajte iskro na svečki. Če iskre ni, ponovite preizkus z novo svečko. 2. Izvedite postopek na strani 34. Če motor še vedno ne steče, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.
Motor steče, vendar ne pospešuje pravilno ali ne deluje pravilno pri visoki hitrosti.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitve uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor ne doseže polne hitrosti in/ali močno dimi.	1. Onesnažen filter za zrak. 2. Treba je nastaviti uplinjač.	1. Očistite; glejte navodila v poglavju Vzdrževanje filtra za zrak. 2. Za nastavitve uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor steče, se vrti in pospešuje, vendar ugaša v prostem teku.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitve uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Prezgodnji lom orodja	Kamnito zemljišče	Preventivni pregled terena
Hrupen motor ali menjalnik	1. Poškodovana ali odvita orodja 2. Odvit ščitnik 3. Slabo mazanje	1. Pričvrstite orodja 2. Privijte vijake 3. Dolijte olje do potrebnega nivoja
Nenormalni tresljaji	1. Poškodovana orodja 2. Odviti sestavni deli	1. Zamenjajte 2. Privijte

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ



ВНИМАНИЕ: винаги спирайте машината и разкачете свещта, преди да извършите всички изпитвания с цел коригиране, които са посочени в таблицата по-долу; препоръчва се изпитванията да се извършват при спряна машина.

Когато бъдат проверени всички възможни причини, но въпреки това проблемът не може да бъде разрешен, се свържете с оторизиран сервизен център. Ако възникне неизправност, която не е описана в тази таблица, се свържете с оторизиран сервизен център.

НЕИЗПРАВНОСТ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигателят не се задейства или се изключва няколко секунди след задействането. (Уверете се, че превключвателят е в положение „ON“)	1. Няма искра. 2. Задавен двигател.	1. Проверете искрата на свещта. Ако няма искра, повторете теста с нова свещ. 2. Следвайте процедурата на стр.34. Ако двигателят все още не се задейства, повторете процедурата с нова свещ.
Двигателят стартира, но не ускорява правилно или не функционира правилно при висока скорост.	Трябва да се регулира карбуратора.	Свържете се с оторизиран сервизен център за регулиране на карбуратора.
Двигателят не достига пълна скорост и / или отделя прекален пушек.	1. Мръсен въздушен филтър. 2. Трябва да се регулира карбуратора.	1. Почистете: вижте инструкциите в глава "Поддръжка на въздушния филтър". 2. Свържете се с оторизиран сервизен център за регулиране на карбуратора.
Двигателят се задейства, върти се и ускорява, но не може да се задържи на минимум.	Трябва да се регулира карбуратора.	Свържете се с оторизиран сервизен център за регулиране на карбуратора.
Преждевременно счупване на инструментите	Каменист терен	Превантивен преглед на терена
Шум на машината или скоростната кутия	1. Повредени или разхлабени инструменти 2. Разхлабени защитни кори 3. Недобро смазване	1. Фиксиране на инструменти 2. Затягане на болтове 3. Допълване на маслото до нивото
Необичайни вибрации	1. Повредени инструменти 2. Разхлабени елементи	1. Сменете 2. Затегнете

ОТКЛАНЯНЕ КВАРОВА



PAŽNJA: uvijek zaustavite uređaj i otkачите свјеџицу prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, osim ako se ne zahtijeva da uređaj bude u pogonu.

Ukoliko ste provjerili sve moguće uzročnike, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon paljenja. (Uvjerite se da je prekidač u položaju «ON»)	1. Ne stvara se iskra 2. Motor je preplavljen	1. Provjerite da li svječica baca iskru. Ukoliko nema iskrenja, ponovite test s novom svjećicom. 2. Slijedite postupak naveden na str.35. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svjećicom.
Motor se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi dobro.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor ne dostiže punu brzinu i / ili ispušta previše dima.	1. Zaprljan filter zraka. 2. Treba podesiti rasplinjač.	1. Očistite; vidi upute u poglavlju Održavanje filtera zraka. 2. Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Prerano pucanje alata	Krš	Prethodno istraživanje terena
Bučnost stroja ili mjenjača	1. Oštećen ili olabavljen alat 2. Olabavljeni štitnici 3. Nedovoljno podmazivanje	1. Pričvrstite alat 2. Zategnite zavrtnje 3. Nadolijte ulje do potrebne razine
Neobične vibracije	1. Oštećen alat 2. Olabavljeni elementi	1. Promijenite 2. Zategnite

REMEDIEREA PROBLEMELOR



ATENȚIE: opriți întotdeauna aparatul și deconectați bujia înainte de a efectua toate probele de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afară de cazurile în care este necesară funcționarea aparatului.

Dacă ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau se oprește la câteva secunde după pornire. (Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția "ON")	1. Nu se produce scânteie. 2. Motor încet.	1. Controlați scânteia bujiei. Dacă nu există scânteie, repetați testul cu o bujie nouă. 2. Urmați procedura de la pag. 35. Dacă motorul tot nu pornește, repetați procedura cu o bujie nouă.
Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul nu atinge viteza maximă și / sau scoate prea mult fum.	1. Filtru de aer murdar. 2. Carburatorul trebuie reglat.	1. Curățați: vezi instrucțiunile din capitolul Întreținerea filtrului de aer. 2. Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Defectarea precoce a instrumentelor de lucru	Teren pietros	Inspectarea preliminară a terenului
Mașina sau cutia de viteze sunt excesiv de zgomotoase	1. Instrumente de lucru (lame) defecte sau slăbite 2. Carterele de protecție sunt slăbite 3. Lubrifiere insuficientă	1. Fixați instrumentele de lucru 2. Strângeți șuruburile 3. Completați uleiul până ajunge la nivelul corect
Vibrații anormale	1. Instrumente de lucru defecte 2. Elemente slăbite	1. Schimbați 2. Strângeți

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. (Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu "ON")	1. Brak iskry zapłonowej 2. Silnik jest zalany	1. Sprawdzić iskrę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą. 2. Wykonać procedurę ze str. 35. Jeśli silnik nadal nie rusza, powtórzyć procedurę z nową świecą.
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	1. Zanieczyszczony filtr powietrza. 2. Należy wyregulować gaźnik.	1. Wyczyścić; zobacz instrukcje w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. 2. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Przedwczesne zużycie / uszkodzenie narzędzi	Kamienisty teren	Wstępna kontrola wzrokowa terenu
Głośna praca narzędzia lub skrzyni biegów	1. Uszkodzone lub poluzowane narzędzia 2. Poluzowane obudowy ochronne 3. Niewystarczające nasmarowanie	1. Przymocować narzędzia 2. Dokręcić śruby 3. Uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu
Nietypowe drgania	1. Uszkodzone narzędzia 2. Poluzowane elementy	1. Wymienić 2. Dokręcić

Nederlands	Slovensko	Български	
GARANTIEBEWIJS Deze machine is ontworpen en vervaardigd volgens de modernste productietechnieken. De fabrikant geeft een garantie van 24 maanden vanaf de aankoopdatum op de eigen producten voor privé-/hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik. Algemene garantievoorwaarden 1) De garantie wordt toegekend vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de defecte onderdelen die te wijten zijn aan fouten van het materiaal, bewerkingen en productie middels het distributienet en de technische service. De garantie ontnemt de gebruiker niet de wettelijke rechten uit het burgerlijk wetboek tegen de gevolgen van defecten of onvolkomenheden die door het verkochte product veroorzaakt worden. 2) Het technisch personeel grijpt zo snel mogelijk in binnen de tijdslimieten die uit organisatorisch oogpunt mogelijk zijn. 3) Voor het aanvragen van servicewerkzaamheden die onder de garantie vallen dient u het hieronder weergegeven garantiebewijs aan het bevoegde personeel te tonen. Het garantiebewijs moet een stempel van de verkoper dragen, geheel ingevuld zijn en begeleid worden door de factuur of de fiscaal verplichte kassabon met de aankoopdatum. 4) De garantie vervalt bij: - Overduidelijk gebrek aan onderhoud, - Onjuist gebruik van het product of sabotage, - Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen, - Gebruik van niet originele vervangingsonderdelen of accessoires, - Werkzaamheden die verricht zijn door onbevoegd personeel. 5) De verbruiksmaterialen en de onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage vallen niet onder de garantie. 6) Bijwerkingen en verbeteringen van het product vallen niet onder de garantie. 7) De garantie dekt geen afstel- en onderhoudswerkzaamheden die tijdens de garantieperiode nodig mochten zijn. 8) Eventuele beschadigingen die tijdens het transport zijn veroorzaakt moeten onmiddellijk aan de transporteur worden gemeld op straffe van verval van de garantie. 9) Voor de motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, enz.) die op onze machines zijn gemonteerd geldt de garantie die door de fabrikant van de motor is gegeven. 10) De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte beschadigingen die aan personen of voorwerpen worden aangericht als gevolg van defecten of langdurige inactiviteit van de machine.	GARANCIJSKA IZJAVA Ta stroj je bil zasnovan in izdelan z upoštevanjem najmodernejše tehnike. Izdelovalec nudi garancijo za svoje izdelke za čas 24 mesecev od nakupa za zasebno ali uporabo v prostem času. Za profesionalno uporabo garancija velja le za 12 mesecev. OMEJENA GARANCIJA 1) Obdobje garancije se začne z dnem prodaje. Proizvajalec bo preko svoje prodajne in tehnične mreže brezplačno zamenjal vse dele, ki bi se izkazali kot pomanjkljive zaradi napake v materialu, obdelavi ali izdelavi. Jamstvo ne zadeva prodajalčevih pravic, kot jih določa zakonodaja, ki ureja posledice napak na strojih. 2) Tehnično osebje bo izvedlo vsa potrebna popravila v najkrajšem možnem času. 3) V primeru kakršnekoli zahteve za uveljavljanje garancije je treba predložiti pooblaščenemu osebju to garancijsko izjavo, ki mora biti v celoti izpolnjena, imeti mora žig prodajalca in biti opremljena z računom, ki dokazuje datum nakupa. 4) Garancija ni veljavna, če: - je očitno, da stroj ni bil pravilno servisiran; - je bil stroj nepravilno uporabljan ali je bil kakorkoli spremenjen; - so bila uporabljena neprimerna maziva in goriva; - so bili vgrajeni neoriginalni nadomestni deli in dodatki; - je delo na stroju izvajalo nepooblaščen osebje. 5) Garancija ne pokriva potrošnega materiala in delov, ki se normalno obrabijo. 6) Garancija ne pokriva dela za obnovo ali izboljšanje stroja. 7) Garancija ne pokriva pripravljalnih ali servisnih del, zahtevanih v času garancije. 8) Poškodbe, nastale med transportom, je treba takoj prijaviti prevozniku; če tega ne storite, garancija ne bo veljavna. 9) Motorji drugih proizvajalcev (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, etc.), vgrajeni v naše stroje, imajo jamstvo proizvajalca motorja. 10) Garancija ne pokriva poškodb ali škode, povzročenih neposredno ali posredno osebam ali stvarim zaradi napak v stroju ali zaradi daljših obdobj, ko stroja ni bilo mogoče uporabljati zaradi prej omenjenih napak.	СЕРТИФИКАТ ЗА ГАРАНЦИЯ Тази машина е проектирана и реализирана посредством прилагане на най-модерните производствени техники. Фирмата производител гарантира за собствените продукти за период от 24 месеца, считано от датата на закупуване, когато те са предназначени за частно използване или като хоби. Гаранцията е ограничена до 12 месеца, в случай на професионална употреба. Общи условия на гаранцията 1) Гаранцията се признава считано от датата на закупуване. Фирмата производител, посредством нейната мрежа за продажби и техническо обслужване, заменя безплатно дефектиралите части поради материала, обработките и производството. Гаранцията не отменя законовите права на купувача, които са предвидени от гражданския кодекс по отношение на последствията от дефекти или недостатъци, предизвикани от продадената стока. 2) Техническият персонал ще се намеси възможно най-бързо, в рамките на даденото време за организационни нужди. 3) За да се поиска обслужване в гаранция, е необходимо да се представи на оторизирания персонал посоченият по-долу сертификат за гаранция, който трябва да бъде подпечатан и подписан от дистрибутора, попълнен във всички негови части и придружен от фактура за закупуване или фискален бон, задължителни за доказване на датата на закупуване. 4) Гаранцията отпада в случай на: - Очевидно отсъствие на каквато и да била поддръжка, - Неправилно използване на продукта или направени модификации по продукта, - Използване на неподходящи масла и горива, - Използване на неоригинални резервни части или аксесоари, - Намеси, извършени от неоторизиран персонал. 5) Фирмата производител изключва от гаранцията консумативите, както и частите подлежащи на нормално износване, дължащо се на самото функциониране. 6) От гаранцията са изключени също намеси свързани с осъвременяване и подобряване на продукта. 7) Гаранцията не покрива извършване на настройки и намеси по поддръжката, ако е необходимо да се извършат по време на периода на гаранция. 8) За евентуални щети, причинени по време на транспортирането, трябва да се уведоми незабавно превозвача, в противен случай гаранцията отпада. 9) При двигателите на други марки (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler и др.), монтирани на нашите машини, гаранцията, дадена от производителите на двигателите, е валидна. 10) Гаранцията не покрива евентуални щети, преки или непреки, причинени на хора или предмети от повреди на машината или произтичащи от принудително дълго неизползване на самата машина.	
MODEL - MODEL SERIAL NO SERIJSKA ŠT. GEKOCHT DOOR - IME KUPCA	DATUM - DATUM VERKOPER - PRODAJALEC	МОДЕЛ СЕРИЕН НОМЕР ЗАКУПЕН ОТ Г-Н	ДАТА ДОСТАВЧИК
Niet verzenden! Voeg dit bewijs uitsluitend bij het aanvraagformulier om technische garantiewerkzaamheden. Ne pošiljaj! Priložite samo zahtevam za tehnično garancijo.		Да не се изпраща! Да се приложи само при евентуална заявка за техническа гаранция.	

NL

SLO

BG

BIH - SRB - HR - MNE

RO

DK

LET OP: Deze handleiding moet gedurende de hele levensduur bij het apparaat blijven.

OPOZORILO! - Ta Priročnik za uporabnika mora ostati z napravo skozi njeno celotno življenjsko dobo.

ВНИМАНИЕ: Това ръководство трябва да придружава машината по време на нейния жизнен цикъл.

PAŽNJA! – Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.

ATENȚIE: Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.

PAS PÅ: Denne vejledning skal følge maskinen i hele dens levetid.

